

# Adam Raga Sans

## Trial 2014



**Sots-Campió del Món Outdoor  
Tercer del Món Indoor  
Campió del Món per Nacions Outdoor**



| 2014 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP |                                                                                     |       |                  |       |                  |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| PRUEBA                            |                                                                                     | FECHA | LUGAR            | POS.  |                  |
| 1                                 |    | MA    | MALDON           | 12/04 | 4º               |
|                                   |                                                                                     |       |                  | 13/04 | 2º               |
| 2                                 |    | MFJ   | MOTEGI           | 26/04 | 1º               |
|                                   |                                                                                     |       |                  | 27/04 | 1º               |
| 3                                 |    | FFM   | CORSICA          | 24/05 | All Disqualified |
|                                   |                                                                                     |       |                  | 25/05 | 1º               |
| 4                                 |    | FMI   | ALAGNA           | 13/06 | 2º               |
| 5                                 |    | FMB   | COMBLAIN AU PONT | 7/07  | 2º               |
| 6                                 |    | ACU   | PENRITH          | 19/07 | 2º               |
|                                   |                                                                                     |       |                  | 20/07 | 2º               |
| 7                                 |    | FFM   | LA MONGIE        | 27/07 | 1º               |
| 8                                 |  | RFME  | ARNEDO           | 6/09  | 3º               |
|                                   |                                                                                     |       |                  | 7/09  | 2º               |

*4 primeros*  
*6 segundos*  
*1 tercero*  
*1 cuarto*

***Clasificación: Sub-Campeón***

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1









## FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2014

|   |                                                                                   | PRUEBA | FECHA | LUGAR     | POS. |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-----------|------|
| 1 |  | ACU    | 4/01  | SHEFFIELD | 5º   |
| 2 |  | FFM    | 25/01 | MARSEILLE | 2º   |
| 3 |  | RFME   | 9/02  | BARCELONA | 2º   |
| 4 |  | FMI    | 15/03 | MILANO    | 3º   |
| 5 |  | RFME   | 28/04 | OVIEDO    | 3º   |

*2 segundos*

*2 terceros*

*1 quinto*

***Clasificación: Tercero***

Puntuación: 20 15 12 9 6 5 4 3 2 1







SHEFFIELD 4-01



| <b><i>Campeonato de España<br/>2014</i></b> |              |                   |           |
|---------------------------------------------|--------------|-------------------|-----------|
|                                             | FECHA        | LUGAR             | POS.      |
| <b>1</b>                                    | <b>30/03</b> | <b>SIGÜENZA</b>   | <b>3º</b> |
| <b>2</b>                                    | <b>22/06</b> | <b>St. JULIÁ</b>  | <b>4º</b> |
| <b>3</b>                                    | <b>6/07</b>  | <b>POBLADURA</b>  | <b>1º</b> |
| <b>4</b>                                    | <b>28/10</b> | <b>CANDELERA</b>  | Lesión    |
| <b>5</b>                                    | <b>26/10</b> | <b>CABANILLAS</b> | 2º        |
| <b>6</b>                                    | <b>16/11</b> | <b>CAL ROSAL</b>  |           |

***1 Primero***

***1 Segundo***

***1 Tercero***

***1 Cuarto***

***Clasificación:***

untuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



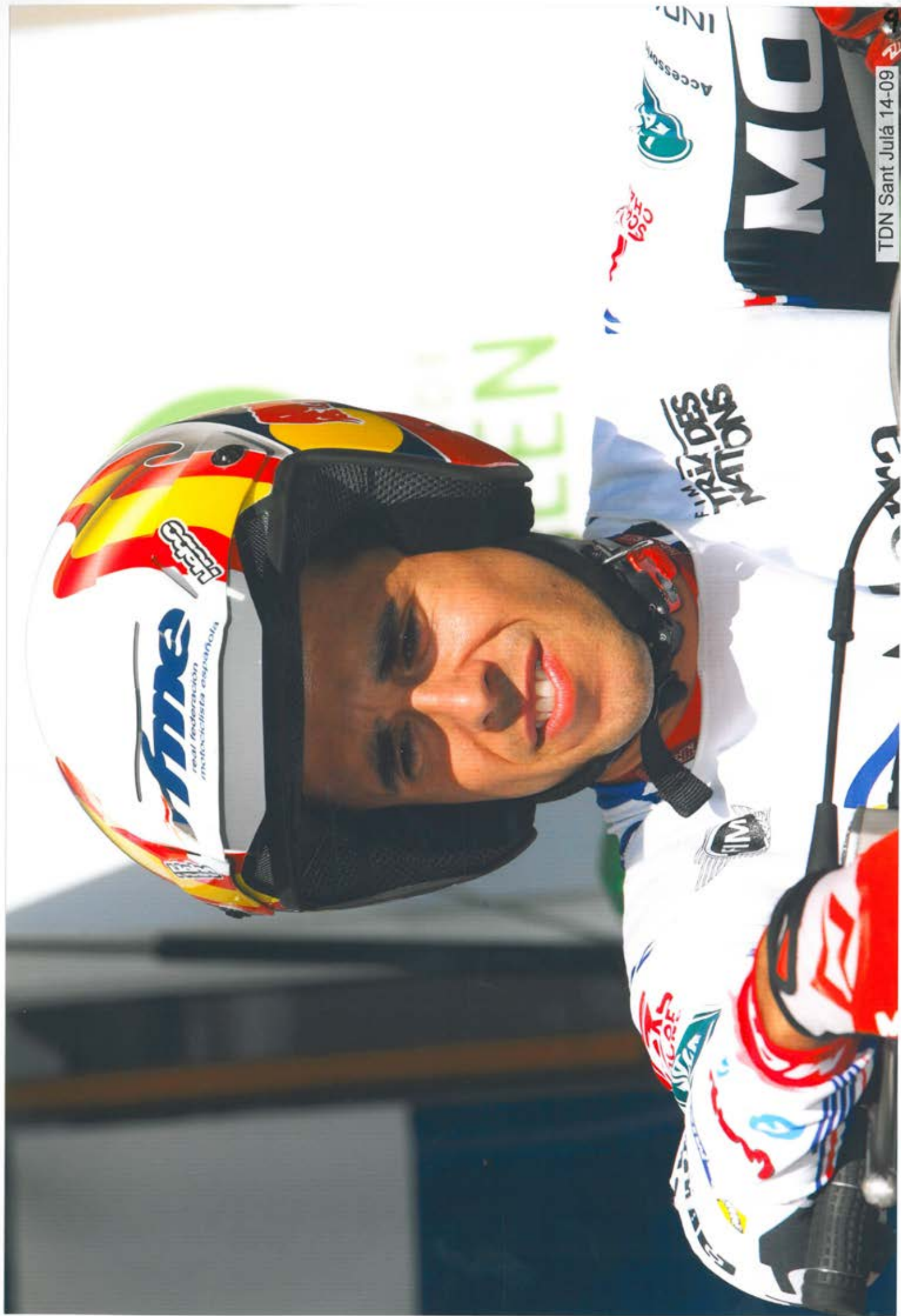






COTONE LUCA - SHERCO // GRATTAROLA MATTEO - GAS GAS // IOLITTA FRANCESCO - BETA // POLI MATTEO - OSSA







Adam Raga

ESPAÑA-IND

ANY 2014

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varis

ENERO

Actes

|    |    |    |    |    |    |              |          |          |
|----|----|----|----|----|----|--------------|----------|----------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |    | Sheffield GB | 5º       |          |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12           |          |          |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19           | Toulouse | 5º       |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26           | Epernay  | Marselle |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |              | 2º       | 1º       |
|    |    |    |    |    |    |              |          | 1º       |

FEBRERO

|    |    |    |    |    |    |    |        |           |
|----|----|----|----|----|----|----|--------|-----------|
| 1  | 2  |    |    |    |    |    |        |           |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |        | Barcelona |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |        | 2º        |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Amiens | 1º        |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |    |        |           |

MARZO

|    |    |    |    |    |    |    |      |          |
|----|----|----|----|----|----|----|------|----------|
| 1  | 2  |    |    |    |    |    |      |          |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |      |          |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |      | Milano   |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Nice | 3º       |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |      | 2º       |
| 31 |    |    |    |    |    |    | 3º   | Oviedo   |
|    |    |    |    |    |    |    |      | Siguenza |
|    |    |    |    |    |    |    |      | 3º       |

ABRIL

|    |    |    |    |    |    |         |              |    |    |
|----|----|----|----|----|----|---------|--------------|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | Adam 32 |              |    |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13      | Tarregower A | 4º | 2º |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20      |              |    |    |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27      | Motegi J     | 1º | 1º |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |         |              |    |    |

MAYO

|    |    |    |    |    |    |    |              |        |    |
|----|----|----|----|----|----|----|--------------|--------|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  |    |    |    |              |        |    |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |              |        |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |              |        |    |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | Ile Rousse F | desqu. | 1º |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |              |        |    |

JUNIO

|    |          |           |            |       |    |    |
|----|----------|-----------|------------|-------|----|----|
| 1  | Alagna I | 2º        |            |       |    |    |
| 2  | 3        | 4         | 5          | 6     | 7  | 8  |
| 9  | 10       | 11        | 12         | 13    | 14 | 15 |
| 16 | 17       | 18        | 19         | 20    | 21 | 22 |
| 23 | 24       | 25        | 26         | 27    | 28 | 29 |
| 30 |          |           |            |       |    |    |
|    | WORLD    | WORLD-IND | ESPAÑA     | Varis |    |    |
|    |          |           | ESPAÑA-IND | Actes |    |    |









**El Sud També Existeix XX edició.**  
Temporada 2013 1/12/2013





❖ Mama wheely. My mother and me on a 5th gear wheely (Caballito con mi madre, en quinta)

@AdamRagaSans



# GA S G A S





*El Sud També Existeix XX edició.*  
Temporada 2013



1/12/2013





*El Sud També Existeix XX edició.*  
Temporada 2013 1/12/2013





## BOU SIGUE GANANDO

**T**ONI BOU HA LOGRADO LA PRIMERA VICTORIA DE LA TEMPORADA DE

trial 2014, al imponerse en el Trial Indoor de Sheffield, la cita inaugural para el Campeonato del Mundo de Trial Indoor. A Bou le acompañaron en el podio Albert Cabestany, que logró alzarse con la segunda posición, y Jeroni Fajardo, que fue tercero. El Mundial Indoor estrenó un nuevo formato de carreras a dúo durante las rondas de clasificación. Solo seis pilotos acceden a esta

ronda. Fujinami pasó a la semifinal tras verse la cara con el español Jorge Casales. Jeroni Fajardo se tuvo que batir con su compañero de equipo James Dabill. Raga contra Michael Brown. Bou contra Loris Gubian y Cabestany lo hizo contra Jack Challoner. En la final, Fajardo se hizo con la tercera plaza ya que Fujinami se resintió de una lesión de rodilla. El gran duelo lo protagonizaron Cabestany y Bou que se hizo con la primera victoria de la temporada.



SHEFFIELD 4-01

### Clasificación

SHEFFIELD

#### ENDURO 1

| PILOTO               | MARCA         | TIEMPO    |
|----------------------|---------------|-----------|
| 1. Toni Bou, Montesa | Honda         | 3 puntos  |
| 2. Albert Cabestany  | Sherco        | 5 puntos  |
| 3. Jeroni Fajardo    | Beta          | 12 puntos |
| 4. Takahisa Fujinami | Montesa Honda | 14 puntos |
| 5. Adam Raga         | Gas Gas       | 5 puntos  |

## Fusión Gas Gas & OSSA

Gas Gas asumirá la producción de OSSA en su fábrica de Salt, Gerona, desde donde se distribuirán los actuales modelos de ambas marcas. Gas Gas y OSSA compartirán recursos financieros, tecnológicos y humanos pero las dos marcas mantendrán los actuales puestos de trabajo, sus nombres y operarán en redes comerciales independientes para afianzar el liderazgo en el mercado de trial a corto plazo. Gas Gas tiene intención de relanzar la histórica marca OSSA, no sólo en trial si no también con una moto de calle que podría estar en el mercado en los próximos tres años.

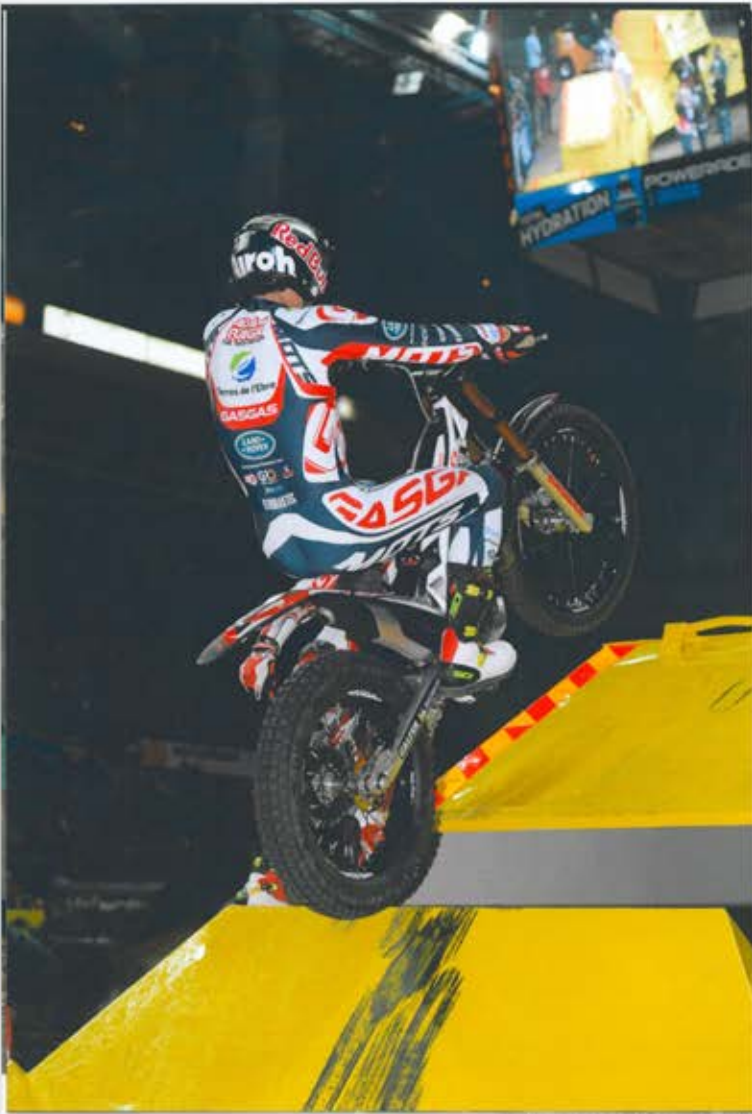


DeMue

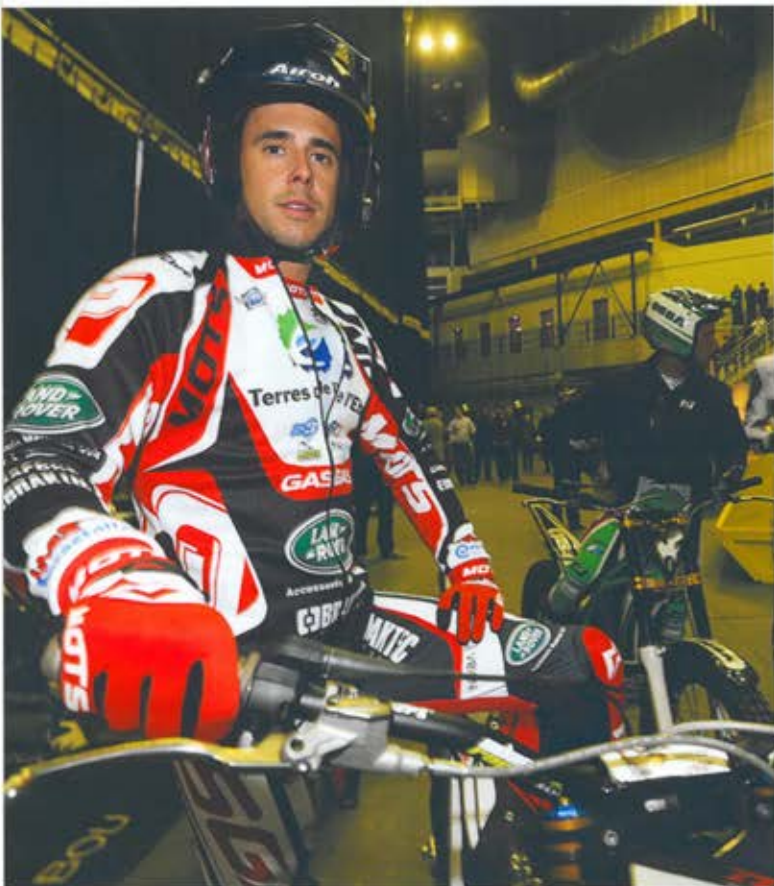
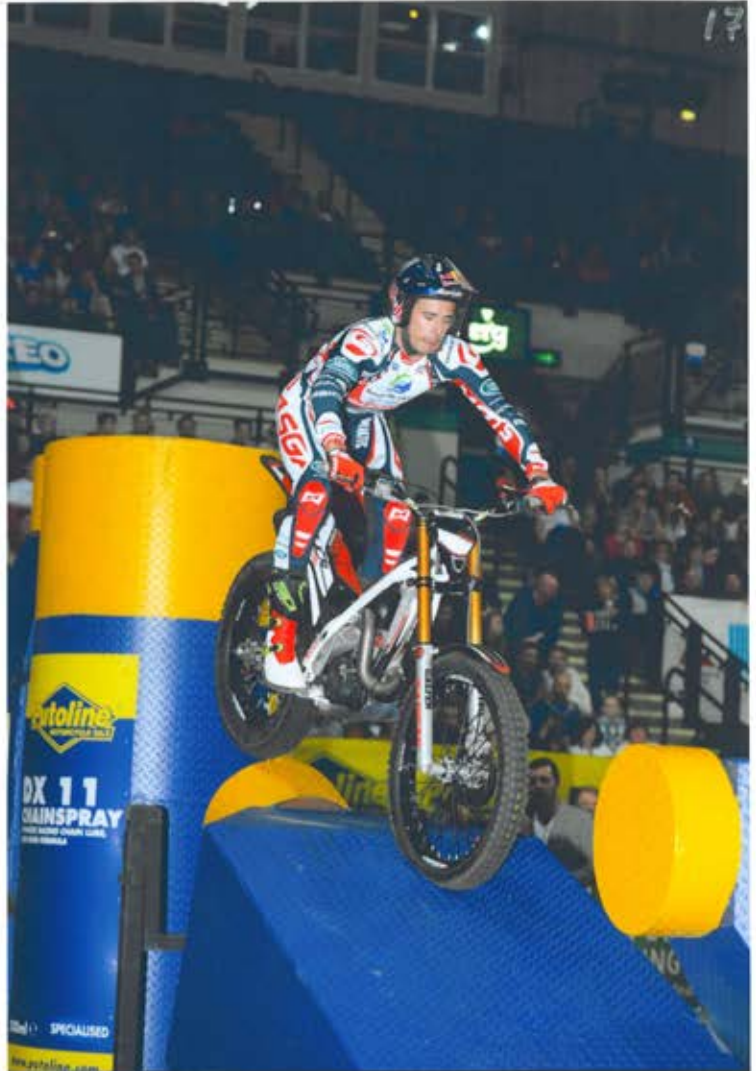
www.demue.es



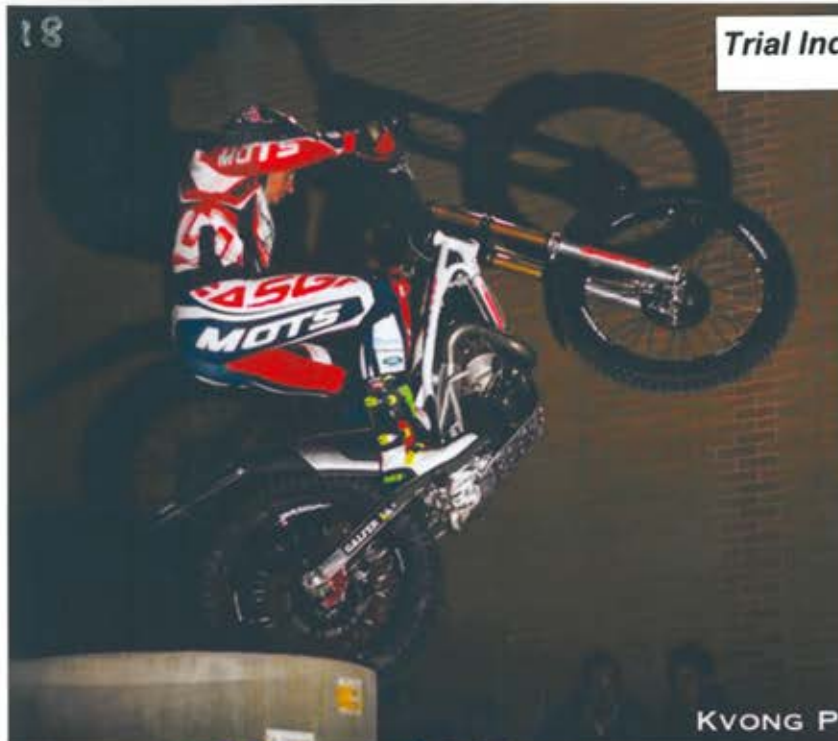




SHEFFIELD 4-01





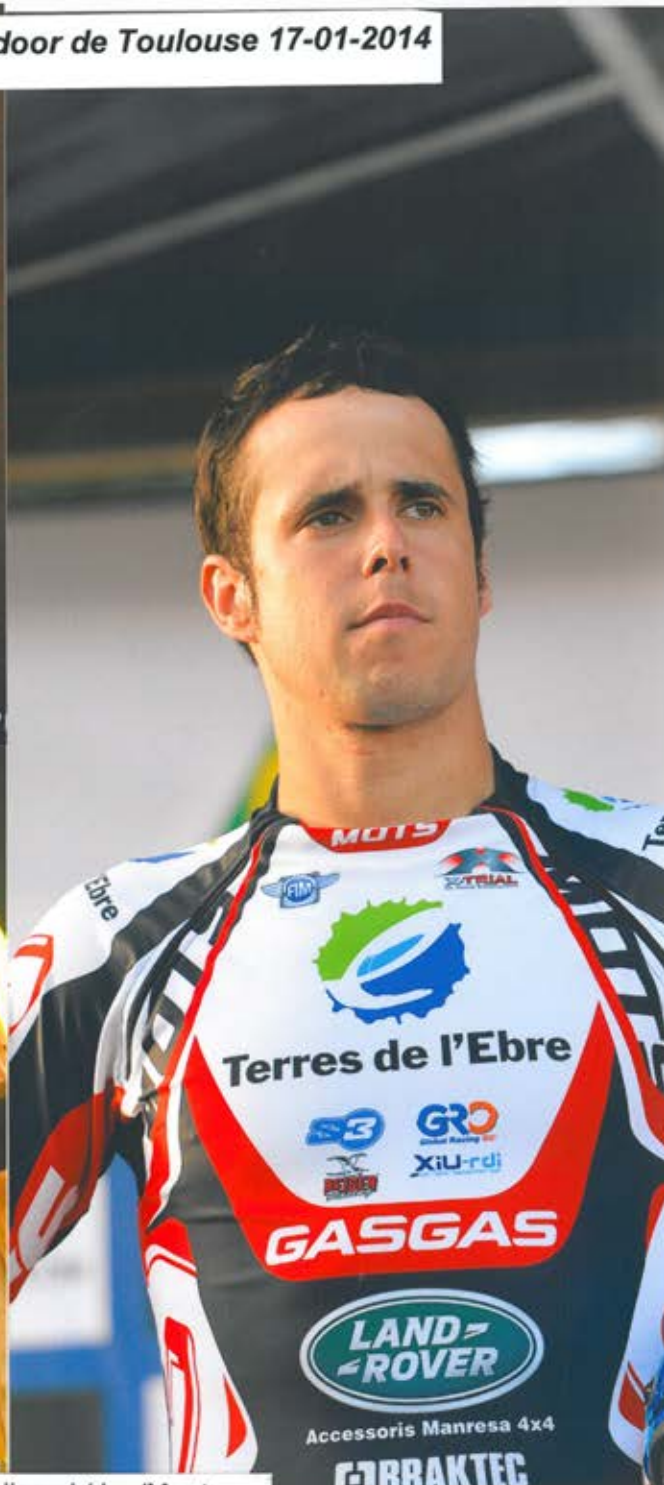


KVONG P



TOULOUSE 17-01

KVONG PHOTOGRAPH



Le classement final : 1. Bou (Esp/Montesa-Honda) 3 points ; 2. Fujinami (Jap/Montesa-Honda) 9 ; 3. Fajardo (Esp/Beta) 9 ; 4. Casales (Esp/Gas Gas) 15 ; **5. Raga (Esp/Gas Gas) 18** ; 6. Ferrer (Fra/Sherco) 25 ; 7. Bincz (Fra/Sherco) abandon.

## Halley regresa para los 30 años de Gas Gas



Gas Gas ha decidido recuperar la imagen de su primera moto, la Halley, para vestir sus modelos Replica Factory de enduro y trial y celebrar, de esta forma, los 30 años de fundación de la marca, que se conmemorarán esta próxima temporada 2015. Los colores del modelo que consiguió un hito histórico para la marca, la primera victoria en el Mundial de Trial, estarán presentes en las versiones top y en una edición especial, de las que tan solo se fabricarán unidades limitadas. La marca también tiene previsto que los modelos 2015 rindan homenaje a ese modelo histórico de la fábrica española. Los modelos Replica Factory serán llevados por los pilotos oficiales Adam Raga y Antoine Basset en todas las competiciones.





### ***Trial Indoor de Metz 22-01-2014***

#### **Résultats**

***Adam Raga 11 points***

Alexandre Ferrer 22 points

James Dabill 24

Loris Gubian 34

Maxime Warengien 38



20



Photo DIJON 24-01



Photo by Sergio

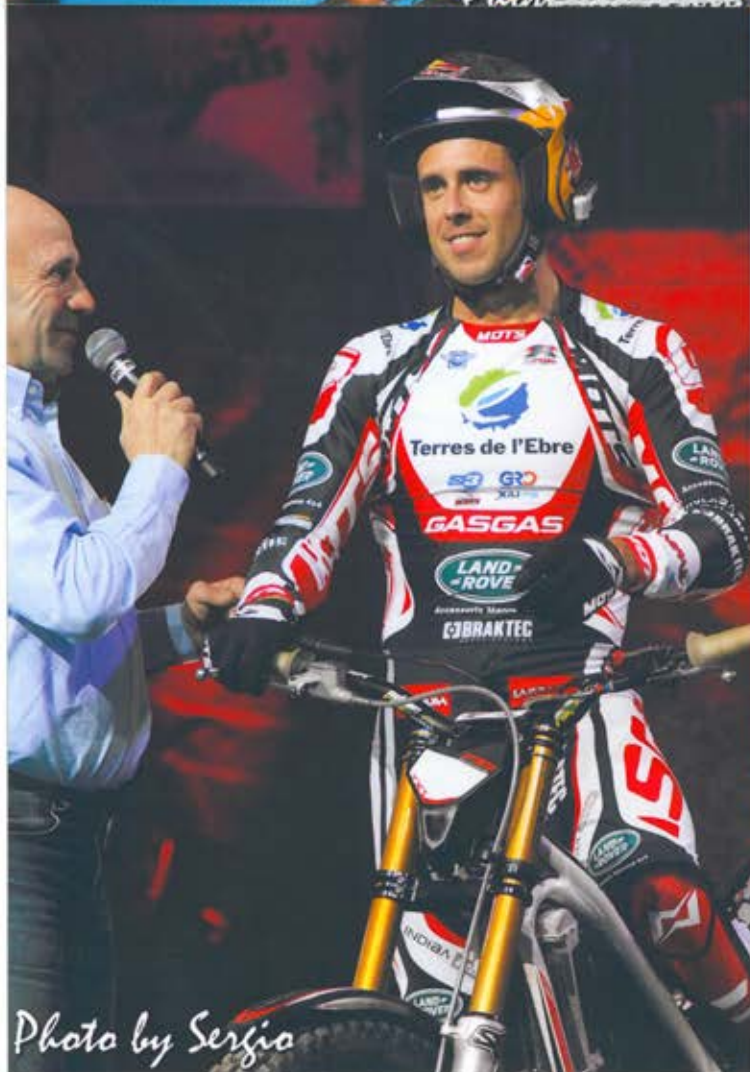


Photo by Sergio



**Trial Indoor de Dijon 24-01-2014**

**Adam Raga (5 points) devant Loris Gubian (19 points)**

**INDIBA®**

**activ**

ProRecovery







## MUNDIAL X-TRIAL

MARSELLA, FRANCIA (2ª DE 6)

# Bou se lleva la batalla de Marsella

*Adam Raga le puso las cosas complicadas al hombre que domina con mano de hierro los Mundiales de trial desde hace siete años, Toni Bou, que tuvo que luchar hasta la última sección para llevarse su 38ª victoria consecutiva bajo techo.*



**T**oni Bou camina con paso firme hacia su octavo título de campeón del mundo de X-Trial, o Trial Indoor, después de cosechar en Marsella su segunda victoria de la temporada, que le deja con una ventaja de 13 puntos sobre el segundo clasificado en la general, Albert Cabestany. Una ventaja importante la que ha logrado el piloto de Piera en dos citas, teniendo en cuenta que el campeonato cuenta con sólo seis carreras. Y es que, si sumamos a su fiabilidad para asegurarse el primer puesto del podio, que su máximo rival Adam Raga pinchó en la primera cita, parece imposible que nadie le pueda hacer sombra, tampoco este año. A pesar de ello, como no puede ser de otra manera, Bou mantiene su discurso de no dar nada por hecho y de destacar la dificultad de cada carrera.

Sin ir más lejos, en Francia, Bou tuvo que sudar de lo lindo para llevarse una victoria por la que Adam Raga luchó hasta el último suspiro y que cayó del lado del de Montesa por apenas dos puntos de ventaja.

La cita de Marsella se ha consagrado como una de las más duras del certamen, y en esta ocasión, una atmósfera seca y polvorienta no ayudaba a garantizar el agarre encima de los complicados obstáculos con que se formaron las distintas zonas. En la primera ronda clasificatoria, Bou, Raga, Dabill, Cabestany y Fujinami pasaron sin problemas, mientras Fajardo, que en la primera cita del campeonato subió al podio, se clasificó como el mejor de los perdedores. En esta primera ronda, sin embargo, sorprendieron los dos wild-card locales, Alexandre Ferrer y Steve Coquelin, que de todas formas no tuvie-

## CLASIFICACIÓN

- 1 Antoni BOU (Montesa-Honda)
- 2 Adam RAGA (Gas Gas)
- 3 Albert CABESTANY (Sherco)
- 4 James DABILL (Beta), 5 Jeroni FAJARDO (Beta), 6 Takahisa FUJINAMI (Montesa-Honda), 7 Jorge CASALES (Gas Gas), 8 Steven COQUELIN (Gas Gas), 9 Loris GUBIAN (Ossa), 10 Alexandre FERRER (Sherco)

## GENERAL

- 1 Antoni BOU: 40 puntos
- 2 Albert CABESTANY: 27 puntos
- 3 Adam RAGA: 21 puntos
- 4 Jeroni FAJARDO (18 puntos), 5 James DABILL (14 puntos), 6 Takahisa FUJINAMI (14 puntos), 7 Jorge CASALES (7 puntos), 8 Loris GUBIAN (6 puntos), 9 Steven Coquelin (3 puntos), 10 Michael BROWN (2 puntos).





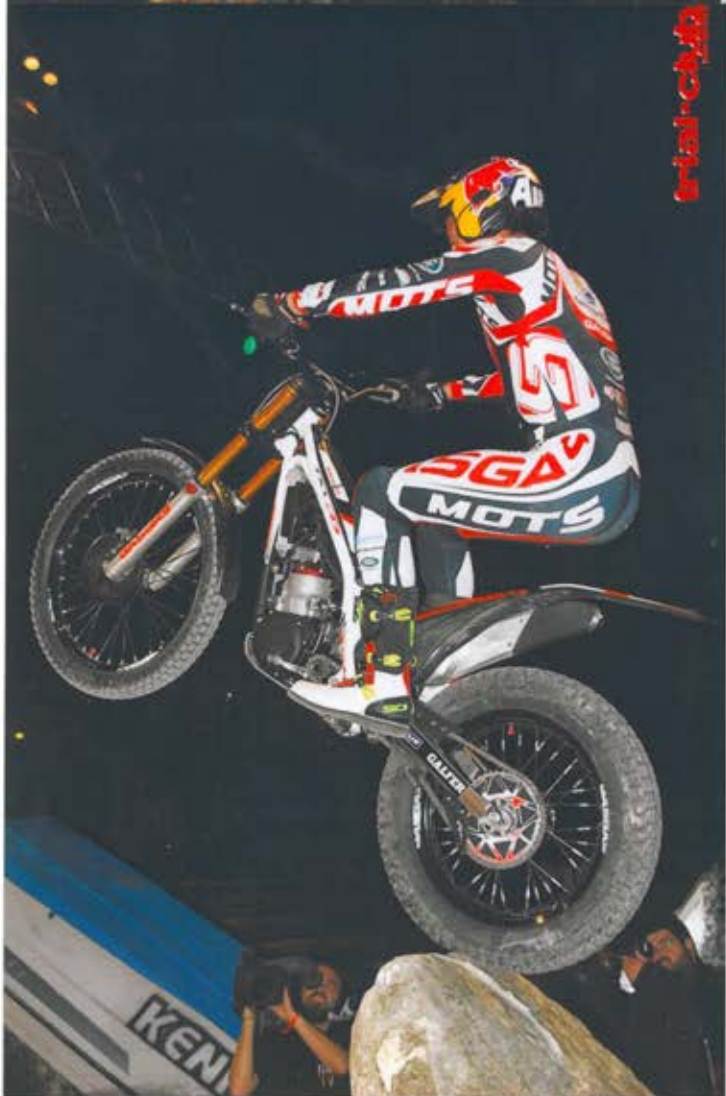
trial-champ



23

trial-champ

MARSEILLE 25-01



trial-champ



trial-champ





EPERNAY 26-01



Trial indoor de Epernay (F) 26-01-2014

Adam, Dabill, Goubian.









Adam Raga use Hebo helmets



New 2013 2 Carbon 2014

Hebo





Toni Bou y Adam Raga reciben, a pie de podio, la felicitación del organizador del evento, Jaime Alguersuari.



# Campeonato del Mundo de X-Trial

## TONI BOU

### "De pequeño soñaba con correr en el Sant Jordi"



Sin palabras. Toni Bou nos deja una y otra vez sin calificativos tras verle pilotar su Montesa en todas las zonas, pasando con elegancia, con mucha mayor facilidad que sus rivales. Al menos eso parece. Bou ha hecho historia, no sólo por seguir aumentando la cifra de triunfos consecutivos, 24, en el Mundial Indoor, sino por convertirse en el piloto con mayor número de victorias en Barcelona, al superar al mítico Jordi Tarrés.

**-Toni, ¡acabas de hacer historia en Barcelona!**

*-Sí, gracias. Es increíble. ¡Me acuerdo perfectamente cuando era pequeño y soñaba con poder competir algún día en el Palau Sant Jordi!! Las victorias aquí son muy especiales, pero esta vez lo ha sido más. He superado en número de triunfos a Jordi Tarrés y aumento*

*también mis victorias en el Mundial.*

**-Dejándolo casi visto para sentencia...**

*-Está más cerca, sí, pero hasta que no esté ganando, no se puede cantar victoria, así que vamos a seguir trabajando como siempre para poder ganar la próxima carrera y, si todo va bien, el campeonato, que es nuestro objetivo.*

**-¿Cómo habéis visto el recorrido de este trial y el nivel de las zonas?**

*-Pues, sin duda alguna, ésta ha sido la prueba más difícil con la que nos hemos encontrado este año. Por fin, una carrera digna de Mundial, con un nivel altísimo. Y es en estas condiciones cuando me siento más cómodo.*

**-¿Has preparado especialmente esta carrera que siempre es tan señalada para los pilotos españoles?**

*-Sí, claro. Hemos estado trabajando esta semana con el equipo y me he encontrado cómodo cuando he empezado a montar las zonas de la mañana a pesar del polvo que había debido al enduro.*

**-Tan cómodo como si estuvieras en tu casa...**

*-(Risas). Sí. Ha sido fabuloso ver a tanto público y también a la gente de mi pueblo, que me ha venido a ver y animar sin parar durante toda la tarde.*

En las semifinales se quedaron sin acceder a la gran final Jeroni Fajardo (Beta) y Takahisa Fujinami (Montesa). El catalán penalizó en los tubos metálicos Burn y no obtuvo el pase, al igual que Fujinami, que se cargó con demasiados puntos, fue el peor clasificado de la segunda fase eliminatoria.

La clasificatoria previa dejó fuera al campeón del mundo junior Jorge Casales (Gas Gas) y al francés Loris Gubian (Ossa), que buscaron el pase a la semifinal sin demasiada fortuna.

Toni Bou tiene dos citas más para convertirse nuevamente en campeón del mundo: Milán y Madrid. Pero le basta con mantener la diferencia con Cabestany y Raga en Italia para coronarse de forma matemática. Será su octavo título indoor consecutivo... Sin palabras.

No tuvo una gran clasificatoria, pero Adam Raga se metió en la final y lo dio todo para intentar discutirle el triunfo a Bou, pero Toni fue superior.



BARCELONA 9-02



No le salió bien a Albert Cabestany la estrategia de salir el último tras Bou, y dos fiascos en las dos primeras zonas le condenaron. Al final, el tercer puesto fue bien valorado.

#### X-Trial Barcelona

|    |                   |         |             |
|----|-------------------|---------|-------------|
| 1. | Toni Bou          | Montesa | 1 punto     |
| 2. | Adam Raga         | Gas Gas | 9 puntos    |
| 3. | Albert Cabestany  | Sherco  | 15 puntos   |
| 4. | James Dabill      | Beta    | 15 puntos   |
| 5. | Jeroni Fajardo    | Beta    | 14 puntos*  |
| 6. | Takahisa Fujinami | Montesa | 16 puntos*  |
| 7. | Loris Gubian      | Ossa    | 26 puntos** |
| 8. | Jorge Casales     | Gas Gas | 27 puntos** |

\*semifinal \*\*clasificatoria

#### ASI VA

|    |                   |         |           |
|----|-------------------|---------|-----------|
| 1. | Toni Bou          | Montesa | 60 puntos |
| 2. | Albert Cabestany  | Sherco  | 39 puntos |
| 3. | Adam Raga         | Gas Gas | 36 puntos |
| 4. | Jeroni Fajardo    | Beta    | 24 puntos |
| 5. | James Dabill      | Beta    | 23 puntos |
| 6. | Takahisa Fujinami | Montesa | 19 puntos |
| 7. | Loris Gubian      | Ossa    | 10 puntos |
| 8. | Jorge Casales     | Gas Gas | 10 puntos |
| 9. | Steven Coquelin   | Gas Gas | 3 puntos  |





BARCELONA 9-02



## Historia Sport ■ MICHELIN, CON SUS CAMPEONES

# “Ganamos tanto que ya ni lo disfrutamos...”



Michelin y la Federación rindieron homenaje a los campeones off-road // LAURA LÓPEZ

**11-02**  
Michelin reunió a sus pilotos más laureados esta temporada en el Dakar y en el Trial, encabezados por Marc Coma y Toni Bou

L.L.A.  
MADRID

Si Repsol celebraba ayer sus 20 años en el Mundial de motociclismo, otra gran compañía, Michelin, quiso reunir en Madrid a algunos de los pilotos que más éxitos les han dado en los últimos tiempos. Los dakarianos **Marc Coma**, **Jordi Viladoms** y **Laia Sanz**, los trialeros **Toni Bou** y **Adam Raga** y el campeón de CEV en categoría Extreme **Xavi Forés** representan esa alianza permanente con el éxito,

la excelencia que tanto persigue la marca de neumáticos en su histórica vinculación con la competición. Entre todos, suman muchos títulos y victorias. Junto con los pilotos de

MotoGP, han llevado al motor español a cotas inimaginables hasta hace pocos años. O como subrayaba el presidente de la Federación **Angel Viladoms** “han ganado tanto que ya ni lo disfrutamos...” Mejor resumen, imposible. **Coma** ya va por su cuarto Dakar consecutivo en motos y este año ha subido al podio escoltado por **Jordi Viladoms**. **Laia**, además de su tercer trofeo femenino, ha acabado entre los 16 mejores. **Bou** tiene encarrilado su decimocuarto mundial. Una racha que el mismo califica de “fan-

tástica, difícil de asumir y que espero que siga muchos años”. En definitiva, Michelin ‘mima’ a sus campeones, pero a la vez está convencida de que la mejor forma de seguir alimentando su cantera es apostar por la base. Por eso, los responsables de la mar-

ca anunciaron diversos proyectos destinados a descubrir en España a los nuevos talentos, los que un día deben dar el relevo a los **Coma**, **Bou** y compañía. ■

**La marca anuncia una firme apuesta por la cantera de pilotos**





## Accessoris Manresa 4x4

*Trial Indoor de Amiens (F) 21-02-2014*

**Adam 7**

Goubian 17

Ferrer 23

Fajardo 24



## EMBAJADORES VERDES

La Federación Internacional de Motociclismo (FIM) ha elaborado el nuevo código de conducta medioambiental que debe aplicarse en todas las competiciones internacionales de 2014. Un año más, y ya van 20, la FIM recopila en un tomo las más adecuadas formas de actuación destinadas tanto a organizadores como a pilotos. Y nadie mejor para presentar este necesario código que seis auténticas eminencias de las dos ruedas: Valentino Rossi, Randy de Puniet, Alex Salvini, Takahisa Fujinami y nuestros Marc Márquez y Laia Sanz. Esta edición de 2014 insiste especialmente en la necesidad de hacer de las pruebas eventos sostenibles, un aspecto que será clave en el medio y largo plazo.



## Generalitat & Gas Gas

Con motivo de la reciente visita a la fábrica Gas Gas del secretario general de deportes de la Generalitat de Cataluña, Iván Tibau, se realizó un acercamiento informal entre deportistas-fabricantes y la Administración de cara a buscar soluciones frente a la prohibición de acceso motorizado al monte. El gerente de la marca, Ramón Puente, y los pilotos Adam Raga, Arnau Farré, Gerard Farrés y

Dani Oliveras -¡casi nada!- acompañaron a Tibau en la visita, le expusieron el fantástico trabajo que se hace con las nuevas generaciones a través de la Gas Gas School of Champions y le hicieron llegar el enorme malestar del sector con la legislación vigente. Según aseguran desde Gas Gas, Tibau tomó nota de las preocupaciones del colectivo para trasladarlas al gobierno de la Generalitat.







# MUNDIAL X-TRIAL ITALIA (4ª DE 5)

EL DE PIERA CONQUISTA LA VICTORIA EN MILÁN  
Y ENGRANDECE SU LEYENDA

# Bou, un título de récord

*Toni Bou se ha proclamado campeón del mundo de trial en pista cubierta por octava vez consecutiva tras encadenar en Milán, la penúltima cita de 2014, su vigesimoquinto triunfo en esta modalidad.*



**E**l piloto del Repsol Montesa-HRC Toni Bou sigue engrandeciendo su leyenda de piloto inabitable. En Milán, penúltima prueba valedera para el Mundial X-Trial de 2014, el barcelonés sumó una nueva victoria en su carrera deportiva en esta modalidad. Para ser exactos, el de Piera logró su triunfo número 40 de un total de 60 participaciones desde que debutara en la máxima competición en recinto cerrado en 2005; las 25 últimas victorias las ha conquistado de forma consecutiva.

Con el triunfo en Milán, además de mantener su impresionante e inmaculada racha, que ya abarca prácticamente cuatro temporadas completas, Albert Cabestany fue el último piloto que lo superó en una prueba indoor, en 2010, en Marsella, la segunda cita de aquel año. Bou ha engrosado un poco más su ya de por sí descomunal palmarés. No en vano, a sus 27 años y gracias a este cuarto triun-

fo en recinto cerrado de 2014, ya atesora un total de ocho Campeonatos del Mundo de Trial en pista cubierta; galardones a los que hay que sumar los otros siete títulos mundiales que el piloto del Repsol Montesa-HRC acumula al aire libre.

Como ya había hecho en Barcelona, la cita anterior, Bou ha dominado todas y cada una de las tres fases en las que esta temporada se dividen las carreras del Campeonato del Mundo Indoor: la calificación, las semifinales y, por supuesto, la final. Las dos primeras las ha superado sin penalización alguna, mientras que en la ronda decisiva, a la que ha pasado junto a Albert Cabestany, Adam Raga y el inglés James Dabill —el mejor de los perdedores en la ronda anterior—, únicamente se ha dejado un punto. Ha sido en la zona 3 y no por haber necesitado un pie. No. El punto se lo han puesto por exceder el tiempo en zona.



## CLASIFICACIÓN

|                                                                                                                                                                           |             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| 1. Toni Bou                                                                                                                                                               | Montesa-HRC | 1 punto   |
| 2. Albert Cabestany                                                                                                                                                       | Sherco      | 13 puntos |
| 3. Adam Raga                                                                                                                                                              | Gas-Gas     | 16 puntos |
| 4. James Dabill (Beta), 20 puntos.                                                                                                                                        |             |           |
| 5. Jeroni Fajardo (Beta); 6. Matteo Grattarola (Gas Gas); 7. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC); 8. Jorge Casales (Gas Gas); 9. Loris Gubian (Ossa); 10. Matteo Poli (Ossa). |             |           |

## ASÍ VA

|                                                                                                                                                                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Toni Bou                                                                                                                                                                                                                 | 80 puntos |
| 2. Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                         | 54 puntos |
| 3. Adam Raga                                                                                                                                                                                                                | 48 puntos |
| 4. James Dabill, 32 puntos; 5. Jeroni Fajardo, 30 puntos; 6. Takahisa Fujinami, 23 puntos; 7. Jorge Casales (Gas Gas), 13 puntos; 8. Loris Gubian, 12 puntos; 9. Matteo Grattarola, 5 puntos; 10. Steve Coquefin, 3 puntos. |           |





MILANO 15-03

## Red Bull se refuerza y Monster abandona

Las marcas de bebidas estimulantes siguen siendo fundamentales para la continuidad de algunos pilotos, y recientemente hemos podido ver algunas altas y bajas en lo que respecta al patrocinio personal de deportistas y dichas marcas. Así, Alfredo Gómez (Husqvarna) y Adam Raga (Gas Gas) presentaron nueva imagen de sus cascos en Barcelona.

Si bien Adam Raga afronta su octava temporada con los toros de color rojo, Alfredo Gómez es el nuevo fichaje de la marca de bebidas estimulantes. Gómez es la apuesta de Red Bull, que ve en el joven madrileño el futuro en el deporte del Enduro Extremo y Enduro Indoor.

Por su parte, una de las marcas competidoras, Monster, ha dejado escapar a dos de los mejores pilotos en sus respectivas especialidades, como son Toni Bou (Montesa) y Joan Barreda (Honda). A Bou le comunicaron que dejaba de ser piloto Monster a finales de 2013 y empezó el Mundial X-Trial en Sheffield con un casco con el apoyo de Noassar Park. Por su parte, a Joan Barreda también le ocurrió algo parecido, aunque fue en pleno Rally de Marruecos cuando Monster decidió no seguir con el piloto de Torreblanca y el equipo Honda-Speedbrain.



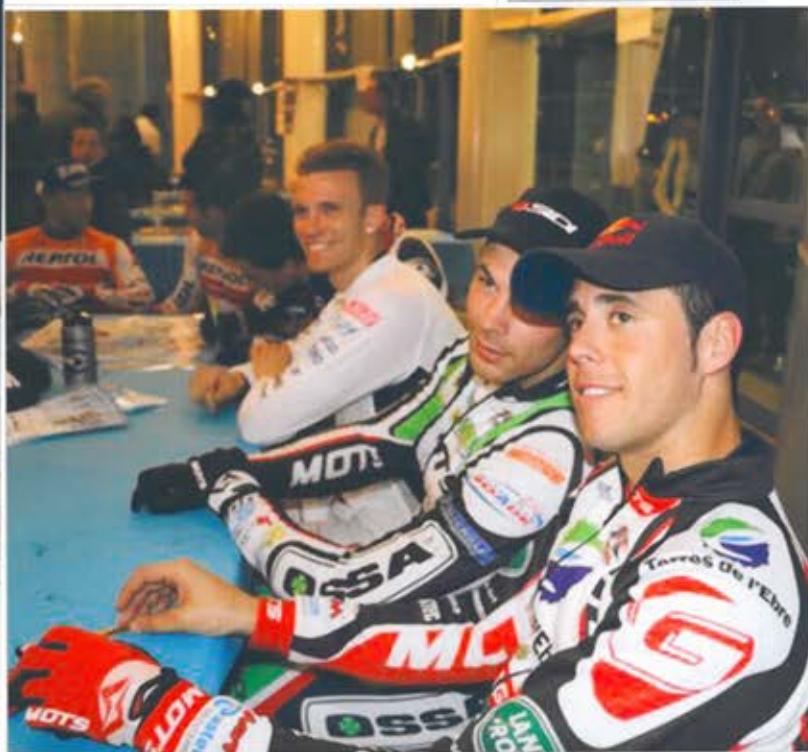
**Castellón**  
MEDITERRÁNEO



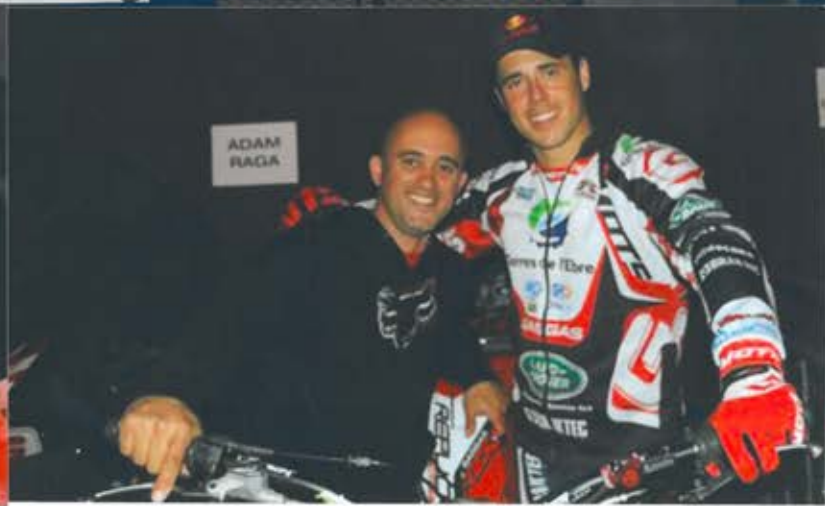


# Trial Indoor de Nice 21-03-2014

|             |          |
|-------------|----------|
| Bou         | 0        |
| <b>Adam</b> | <b>7</b> |
| Fujinami    | 14       |
| Cabestany   | 14       |



NICE 21-03









# MUNDIAL X-TRIAL OVIEDO (5 DE 5)

LOS TRIALEROS VOLVERÁN PARA EL MUNDIAL AL AIRE LIBRE EL 12 DE ABRIL

# Cabestany se lleva el subcampeonato

*Albert Cabestany se ha proclamado subcampeón del mundo de trial en pista cubierta por séptima vez después de finalizar en la segunda posición en el Trial Indoor Ciudad de Oviedo, la última cita de 2014. La victoria, para el de siempre: Toni Bou.*



Toni Bou logró su 26ª victoria consecutiva.

OVIEDO 28-03



Así ha quedado el podio final del Mundial de X-Trial.

**A** pesar de que el título mundial en pista cubierta ya estaba en manos de Toni Bou, todavía restaba mucha tela por cortar en el Palacio de los Deportes de la Ciudad de Oviedo, el inesperado escenario del quinto y último envite de la presente campaña del Campeonato del Mundo de X-Trial 2014. De hecho, no fue hasta mediados de febrero que la FIM lo anunció en lugar del Palacio de los Deportes de la Comunidad de Madrid, uno de los feudos clásicos y habituales del certamen en los últimos tiempos.

Así, el recinto deportivo de la capital asturiana iba a resolver una de las dos principales incógnitas que aún quedaban por despejar: el nombre del subcampeón de este año, Albert Cabestany o Adam Raga. ¿La otra pregunta? El final o la continuidad a la impresionante e imaculada racha de victorias de Bou. Pues bien, ambas ya tienen respuesta.

Empecemos por la lucha por el subcampeonato. Entre Cabestany y Raga únicamente había seis puntos de diferencia antes de empezar a competir. Quien mejor lo tenía a priori era el campeón del mundo indoor de 2002. No en vano, a Cabestany le valía con acabar por delante de su rival para recuperar un subcampeonato que ya

## Con el título en manos de Bou, el interés se desplazó a la lucha por el subcampeonato

había ostentado con anterioridad hasta en seis ocasiones: 2005, 2006 y de 2009 a 2012. Para Raga, las opciones pasaban por ganar a Bou o por esperar un pinchazo sonado de Cabestany. Y como el de Sherco no falló, a Raga sólo le quedaba intentar romper la racha de 26 victorias consecutivas de Toni Bou, gesta que no logró. De hecho, el piloto del Repsol Montesa-HRC Toni Bou se ha impuesto hasta la fecha en 41 de las 61 pruebas mundialistas oficiales en las que ha tomado parte desde que debutara en la máxima competición en recinto cerrado en 2005; la última, conquistada de forma irrefutable en Oviedo. Por cierto, el último hombre en batirle fue precisamente el nuevo subcampeón de la especialidad. Fue en 2010, en la ciudad francesa de Marsella, en el segundo envite de

aquella temporada.

Como ya había hecho en Barcelona y Milán, las citas anteriores, Bou dominó todas y cada una de las fases en las que esta temporada se dividen las carreras del Campeonato del Mundo Indoor: la calificación, las semifinales y, por supuesto, la final. Perfecto en la primera y en la última, a la que pasó una vez más junto a Cabestany, Raga y el inglés James Dabill, sólo penalizó en las semis.

Y si Bou estuvo una vez más imperial, no menos lo estuvieron los dos otros grandes protagonistas de la noche. Y es que tanto Cabestany como Raga dieron la cara. Sin embargo, al final, ambos claudicaron ante Bou. Cables y Raga acabaron la ronda decisiva con idéntica puntuación (10 puntos), pero el de Sherco se impuso por los enfrentamientos directos en paralelo previos a la gran final.

Cerrado el Mundial de X-Trial 2014, habrá que esperar hasta el día 12 de abril para que los pilotos vuelvan a coincidir en pista. Será con motivo del GP de Australia de Trial al aire libre, la primera cita del certamen.

Joan Carles Vázquez





## CLASIFICACIÓN

37

### FINAL

|                                     |             |           |
|-------------------------------------|-------------|-----------|
| 1. Toni Bou                         | Montesa-HRC | 0 puntos  |
| 2. Albert Cabestany                 | Sherco      | 10 puntos |
| 3. Adam Raga                        | Gas Gas     | 10 puntos |
| 4. James Dabill (Beta), 20 puntos;  |             |           |
| 5. Loris Gubian (Ossa);             |             |           |
| 6. Jeroni Fajardo (Beta);           |             |           |
| 7. Jorge Casales (Gas Gas);         |             |           |
| 8. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC). |             |           |

### ASÍ ACABÓ EL MUNDIAL X-TRIAL 2014

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Toni Bou                      | 100 puntos |
| 2. Albert Cabestany              | 69 puntos  |
| 3. Adam Raga                     | 60 puntos  |
| 4. James Dabill, 41 puntos;      |            |
| 5. Jeroni Fajardo, 35 puntos;    |            |
| 6. Takahisa Fujinami, 26 puntos; |            |
| 7. Loris Gubian, 18 puntos;      |            |
| 8. Jorge Casales, 17 puntos;     |            |
| 9. Matteo Grattarola, 5 puntos;  |            |
| 10. Steve Coquelin, 3 puntos.    |            |

OVIEDO 28-03













EL ACTUAL CAMPEÓN CERTIFICA SU DOMINIO

# Territorio Bou

*Por tercera temporada consecutiva, Toni Bou volvió a imponer su ley en Sigüenza. En esta ocasión, en el arranque de la categoría máxima en el CET 2014. Albert Cabestany y Adam Raga, por ese orden, fueron sus acompañantes en el podio.*



Gabriel Marcelli ya atesora dos triunfos en Cadete.



Jaume Rosselló fue el mejor entre los pilotos juniors.

**T**res de tres. O si se prefiere: invicto. Así se resume la participación de Toni Bou en las tres ediciones celebradas hasta la fecha del Trial de Sigüenza y puntuables para el Campeonato de España de Trial al aire libre. La última, disputada apenas 48 horas después de que el propio Bou, así como sus a la postre acompañantes en el podio Albert Cabestany y Adam Raga, además de Jeroni Fajardo y Jorge Casales, tomaran parte en la quinta y última cita del Mundial X-Trial 2014 celebrada en el Palacio de los Deportes de la Ciudad de Oviedo.

Para ser exactos, este municipio de poco más de 4.000 habitantes fue elegido en esta ocasión por la RFME para acoger la segunda de las ocho carreras programadas para esta temporada; la primera para TR1, la única categoría que no participó en el arranque del certamen en las instalaciones barcelonesas de ParcMotor Castellolí a mediados de febrero.

Pues bien, como ya sucedió en 2012 y 2013, el vencedor aquí, en tierras manchegas, no fue otro que el piloto del Repsol Montesa-HRC. El actual campeón en título fue el mejor en las 12 zonas preparadas por los organizadores, el MC Alto Henares y el MC Alcarreño; secciones muy similares a las vistas temporadas atrás, pero ahora en sentido inverso, y en las que nuevamente predominaron los grandes escalones de roca y granito, junto con tierra y piedra suelta. Bou, ya con su octava corona mundial indoor en

## Bou es, hasta la fecha, el único piloto de TR1 que sabe lo que es ganar aquí

el bolsillo, completó el recorrido, que los TR1 superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las zonas, con sólo 3 puntos. Para ser exactos, se dejó un punto en la zona 2 y 6, en su primer paso por ellas, y otro en su segunda visita a la zona 5. El resto, sin poner ni un pie en el suelo.

A continuación, con 13 puntos, concluyó Cabestany, mientras que Raga cerró el podio tras sumar 24 puntos. Por cierto, el primero, nuevo subcampeón mundial en pista cubierta, perdió toda opción a victoria en las secciones 5 y 6. No en vano, se dejó en ellas 8 de sus puntos totales.

Mencionar el debut en la máxima categoría de dos de los cuatro pilotos del equipo nacional RFME SPEA 2014: Jaime Busto y Oriol Noguera; los dos clasificados justo por detrás de su otro compañero en el combinado nacional en la máxima categoría, Pol Tarrés. Asimismo, Pere Borrellas, uno de los fijos en TR1 en los últimos tiempos, faltó al estar disputando ese mismo día la cita inicial del Campeonato de Europa absoluto en tierras italianas. Por cierto, su posición

final: noveno. Tampoco estuvo Francesc Moret, quien de momento parece que no tomará la salida este año en el CET.

## TR2, TR3, TR4, Cadete y Júnior

En el resto de las categorías en liza, que cuentan con un tiempo máximo de cuatro horas y media para dar dos vueltas al recorrido, la victoria correspondió a Miquel Gelabert, en TR2; Francesc Recio, en TR3; Luis Pastor, en TR4; Jaume Rosselló, en Júnior; y Gabriel Marcelli, en Cadete.

Gelabert, el cuarto integrante del equipo nacional RFME SPEA, Recio y Marcelli, estos dos últimos con dos de dos, ya se postulan claramente como los hombres a batir este año en sus respectivas clases. En cambio, en Júnior y TR4, la igualdad en las primeras posiciones es máxima tras dos pruebas. Así, Rosselló y Marc Riba colideran Júnior, con un triunfo y un segundo lugar cada uno, mientras que entre Adrià Albejano y Luis Pastor, en TR4, sólo hay dos puntos a favor del primero.

La próxima cita del CET 2014 llegará el 4 de mayo a Cangas del Morrazo (Pontevedra). No estará TR1 ni TR2, pero sí TR3, TR4, Júnior, Cadete, Juvenil A y B y Femenino A y B. La segunda para TR1, tercera para TR2, tendrá lugar el 22 de junio en Sant Julià de Lòria (Andorra).

## CLASIFICACIÓN

1 Toni BOU (Montesa-HRC), 3 puntos; 2 Albert CABESTANY (Sherco), 13; 3 Adam RAGA (Gas Gas), 24; 4 Jeroni FAJARDO (Beta), 30; 5 Jorge CASALES (Gas Gas), 39; 6 Pol TARRÉS (Sherco), 43; 7 Jaime BUSTO (Beta), 80; 8 Oriol NOGUERA (Montesa), 98.

## GENERAL

1 Toni BOU (Montesa-HRC), 20 puntos; 2 Albert CABESTANY (Sherco), 17; 3 Adam RAGA (Gas Gas), 15.





SIGUENZA 30-03















PEDRERES LEANDRO







# MUNDIAL Trial Outdoor Australia (1 de 8)

## EL DE PIERA LIDERA EL CAMPEONATO

# Fujinami y Bou se reparten las victorias en Australia



TARRENGOWER 12,13-04

**El GP de Australia abre la temporada de trial outdoor con Fujinami como factor sorpresa.**

**E**l lugar elegido, el impresionante Mount Tarrengower, está situado en la localidad de Maldon, en la región de Victoria. A unos 136 kilómetros de Melbourne, la capital, sus laderas están salpicadas por amplias zonas de grandes rocas.

El GP de Australia se caracterizó por unas zonas de factura sencilla, poco selectivas –en especial en su jornada inaugural–, donde cualquier error se podía pagar muy caro, sin posibilidad apenas de recuperar. Y eso es lo que sucedió el sábado, cuando un fiasco de Bou en la zona 11 en la primera pasada obligatoria por las zonas resultó demasiado lastre para poder optar al triunfo. Y eso que el actual campeón incluso regaló a los presentes un tercer y último giro perfecto, pero semejante exhibición no fue suficiente para desbancar a un Fujinami muy seguro y concentrado. Al final, sólo un punto los separó.

Jeroni Fajardo y Adam Raga, por su parte, mantuvieron un espectacular toma y daca por estar en el primer podio de la temporada. Estuvieron tan igualados, que ambos empataron a 11 puntos, pero al

final, un cero acabó otorgando el tercer puesto a Fajardo en detrimento de Raga.

Para el domingo la organización aceptó las peticiones de los pro vertidas nada más acabada la jornada de sábado de aumentar un poco el nivel. Pues bien, dicho y hecho. Más exigencia y la mitad de las secciones modificadas. ¿Resultado? Diferencias más acusadas entre los principales protagonistas. ¿Beneficiados? El primer y segundo clasificado del certamen en 2013: Toni Bou y Adam Raga. El primero se impuso con una tarjeta final de 7 puntos; cinco de ellos en la zona 13 y en la primera vuelta. Raga, por su parte, fue segundo con un acumulado de 13 puntos; diez de ellos sumados en el primer giro y fruto de dos fiascos.

En este segundo día de competición, Jeroni Fajardo volvió a alzarse con el tercer peldaño del podio. ¿Y Fuji? Sexto. Dos fiascos en las tres primeras zonas nada más empezar la mañana le descentraron.

En la clasificación provisional, sólido liderato para Bou, con 37 puntos; siete más que su compañero Fujinami, segundo; Raga, tercero; y Fajardo, cuarto.

La próxima prueba del Campeonato del Mundo de Trial al aire libre tendrá lugar el 26 y 27 de abril en Japón, envite donde el año pasado Bou se impuso en la primera jornada y Fujinami en la segunda. ¿Repetirán nuevamente?

Joan Carles Vázquez

## LO DIJERON ELLOS...

**Takahisa Fujinami:**

"Ha ido todo muy bien. Estoy muy contento de la primera victoria de la temporada. Ha sido un trial bastante fácil, lo hemos visto en las puntuaciones, pero no me esperaba que Toni fallara".

**Toni Bou:**

"El domingo cambiaron algunas zonas, pensábamos que sería un trial más difícil, pero no fue muy complicado. Hice sólo un error en la zona 13 de la primera vuelta y luego pude controlar la carrera, aunque Adam estaba también haciendo una buena carrera y la diferencia era muy escasa. En este GP me he llevado unos buenos puntos para el campeonato".

## CLASIFICACIÓN

**Día 1**

|                                     |         |           |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Takahisa Fujinami                | Montesa | 8 puntos  |
| 2. Toni Bou                         | Montesa | 9 puntos  |
| 3. Jeroni Fajardo                   | Beta    | 11 puntos |
| 4. Adam Raga (Gas Gas), 11p.        |         |           |
| 5. James Dabill (Beta), 33p.        |         |           |
| 6. Albert Cabestany (Sherco), 34p.  |         |           |
| 7. Pol Tarrés (Sherco), 62p.        |         |           |
| 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 70p.  |         |           |
| 9. Jorge Casales (Gas Gas), 81p.    |         |           |
| 10. Eddie Karlsson (Montesa), 85p.  |         |           |
| 14. Pere Borrellas (Gas Gas), 131p. |         |           |

**Día 2**

|                                      |         |           |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Toni Bou                          | Montesa | 7 puntos  |
| 2. Adam Raga                         | Gas Gas | 13 puntos |
| 3. Jeroni Fajardo                    | Beta    | 39 puntos |
| 4. Albert Cabestany (Sherco), 39p.   |         |           |
| 5. James Dabill (Beta), 50p.         |         |           |
| 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 69p. |         |           |
| 7. Jorge Casales (Gas Gas), 81p.     |         |           |
| 8. Eddie Karlsson (Montesa), 106p.   |         |           |
| 9. Pol Tarrés (Sherco), 106p.        |         |           |
| 10. Alexandre Ferrer (Sherco), 116p. |         |           |
| 13. Pere Borrellas (Gas Gas), 151p.  |         |           |

## ASÍ VA

1. Toni Bou (Montesa), 37 puntos; 2. Takahisa Fujinami (Montesa), 30; 3. Adam Raga (Gas Gas), 30; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 30; 5. Albert Cabestany (Sherco), 23; 6. James Dabill (Beta), 22; 7. Jorge Casales (Gas Gas), 16; 8. Pol Tarrés (Sherco), 16; 9. Eddie Karlsson (Montesa), 14; 10. Alexandre Ferrer (Sherco), 14;... 14. Pere Borrellas (Gas Gas), 5.





TARRENGOWER 12,13-04





# レース ファンに!

## EVENT インフォメーション INFORMATION

GAS GAS FACTORY



2

アダム・ラガ

Adam Raga

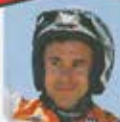
生年月日: 1982年4月6日  
出身: スペイン  
マシン: GAS GAS 300cc

2005年、藤波貴久を破ってチャンピオンとなった。ボウの登場以前はインドアトライアルでは圧倒的な強さを誇っていた。圧倒的なテクニックを持っていた。05年、06年のラガは、強さがホンモノになってきた時期だったが、その出鼻をくじくように現れたのがボウだった。スリムな体格でねじ伏せるようなシーンはごく少ないが、体を大きく使ったライディングが特徴的。

MOTEGI 26,27-04

## 日本グランプリ優勝予想! 優勝ライダーを当てて豪華景品をGETしよう!

大本命



トニー・ボウ

過去5年の日本グランプリを振り返ると、全10戦で7勝という圧倒的な強さを誇る。さらに表彰台への登壇率は驚愕の100%。今大会でも優勝候補の大本命。

本命



藤波 貴久

今年の開幕戦オーストラリアDay1で、昨年の日本グランプリDay2以来の優勝を遂げた。地元・日本での戦いには、毎年、並々ならぬパワーを発揮してくれるので、Day1、Day2連覇の可能性は高い。

対抗



アダム・ラガ

日本グランプリでは2010年のDay2、2011年のDay2で優勝。年々ベテランの巧みさを増しており、トニー・ボウ、藤波貴久にとって強力なライバルとなる。

対抗



ジェロニ・ファハルド

ここ数年でめきめきと力をつけているライダーで、2012年の日本グランプリDay1で2位、2013年のDay2では3位と、2年連続で表彰台に立っている。今年は、いよいよ優勝のシーンが見られるかもしれない。

対抗



アルベルト・カベスタニー

藤波貴久と同じ1980年生まれで、現在のトライアル世界選手権ではベテラン。経験値を武器に美技を披露する。2012年日本グランプリDay2で2位、2013年のDay1で3位と連続して表彰台をゲット。今大会でも注目の一人。

対抗



小川 友幸

昨年の全日本トライアル国際A級スーパークラスで3勝と2位3回でチャンピオンに輝いた。全日本のエースとして、今年の日本グランプリでどのような活躍を演じてくれるか、期待がかかる一人である。

対抗



黒山 健一

昨年の全日本トライアル国際A級スーパークラスで、小川友幸と同ポイントながらランキング2位となった。1997年にはトライアル世界選手権で日本人として初優勝を遂げたライダーであり、実力は世界レベル。

入場ゲートにてお配りする観戦ガイドの優勝予想ページに注目!

見事、優勝ライダーを当てた方の中から、抽選で30名様に優勝ライダーのサイングッズをはじめとする豪華景品をプレゼントいたします!

どなたでも無料で参加していただけます。

※抽選と当選者の発表は、ファイナルラップ終了時に12番セクションで行います。

当選された方の景品引換えは、12番セクション投票所にて行います。

日程 4月26日(土)・27日(日)

時間 8:45 ~ 14:00

場所 スタートエリア、12番セクション

受付時間 8:45 ~ 14:00

料金 無料



# 2014 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

STIHL Grand Prix of Japan

Motegi, Japan - 26-27 April 2014



# TRIAL

FIM WORLD CHAMPIONSHIP





# MUNDIAL Trial Outdoor Japón (2 de 8)

JAIME BUSTO SE IMPONE EN LA CATEGORÍA WORLD CUP

## Raga y los elementos



MOTEGI 26,27-04

*Adam Raga se coloca a sólo un punto del aún líder y actual campeón, Toni Bou, segundo en las dos citas este fin de semana a pesar de competir con una fisura en las costillas.*

La edición 40 del Campeonato del Mundo de Trial al natural no podría estar más igualada. Tras cuatro carreras, únicamente un punto separa al primer del segundo clasificado en la provisional, Toni Bou y Adam Raga.

Tradicionalmente, el GP de Japón, que forma parte del calendario desde el año 2000, es coto privado de los pilotos del Repsol Honda.

Este año, sin embargo, la victoria ha sido para Raga, que ya el sábado infringió un duro y severo correctivo a sus rivales. El de Gas Gas se alzó con la primera plaza tras acumular en los tres giros reglamentarios un total de 26 puntos. A continuación, concluyó Bou, con una tarjeta de 42 puntos.

Independientemente del excelente trabajo que realizó Raga y todo su equipo a lo largo de la jornada, lo cierto es que los elementos se aliaron con él.

En primer lugar, porque Bou llegaba a tierras japonesas con una lesión intercostal que se había hecho mientras preparaba esta doble cita

en tierras asiáticas. En segundo lugar, porque se produjo un hecho inédito desde la creación del Mundial Outdoor en 1975. Por primera vez se paró la carrera. Las autoridades japonesas paralizaron la competición nada más iniciarse la segunda vuelta durante una hora y media por riesgo de fuerte tormenta eléctrica en Motegi.

Bou, que había salido infiltrado, no pudo mantener el ritmo de carrera impuesto por Raga al reanudarse la competición. Seguramente, porque los efectos de la medicación ya habían desaparecido.

El domingo, Raga mantuvo su poderío. En esta ocasión su victoria fue menos abultada, aunque igual de importante. Su tarjeta final, 40 puntos. Por su parte, Bou estuvo con él durante la primera pasada por las zonas, pero, en la segunda, su lesión volvió a condicionarle. No en vano, el del Repsol Honda necesitó diez puntos más que Raga en este giro.

Jeroni Fajardo, por su parte, no pudo repetir los dos podios de Australia. En ningún momento se encontró cómodo en las secciones japonesas. Pero acabó quinto en ambas jornadas. Algo mejor estuvo esta vez Cabestany. Cuarto el sábado, el domingo logró su primer podio de 2013.

### World Cup

En la nueva World Cup, antiguo Mundial Júnior, primera doble alegría de uno de nuestros dos representantes patrios en ella: Jaime Busto. El piloto del equipo nacional RFME SPEA ya había avisado en Australia y en Motegi se salió.

Joan Carles Vázquez

### LO DIJERON ELLOS...

Toni Bou

"Estoy destrozado físicamente. Hemos luchado todo lo que hemos podido para poder terminar la carrera. Tal y como estábamos, creo que es un buen balance. Estoy contento de haber terminado. No hemos podido ganar, pero salimos de aquí líderes y tenemos que estar satisfechos".

### CLASIFICACIÓN

Día 1

World Pro

|                                                                                                                                                                             |         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Adam Raga                                                                                                                                                                | Gas Gas | 26 puntos |
| 2. Toni Bou                                                                                                                                                                 | Montesa | 42 puntos |
| 3. Takahisa Fujinami                                                                                                                                                        | Montesa | 45 puntos |
| 4. Albert Cabestany (Sherco), 56 p.; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 62 p.; 7. Jorge Casales (Gas Gas), 84 p.; 10. Pol Tarrés (Sherco), 109 p.;... RET. Pere Borrellas (Gas Gas). |         |           |

World Cup

|                                                                                                 |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Jaime Busto                                                                                  | Beta    | 42 puntos |
| 2. Steve Coquelin                                                                               | Gas Gas | 59 puntos |
| 3. Carles De Caudenberg                                                                         | Beta    | 60 puntos |
| 4. Franz Kadlec (Beta), 71 p.; 5. Kenny Thomas (Beta), 72 p.; 9. Oriol Noguera (Montesa), 89 p. |         |           |

Día 2

World Pro

|                                                                                                                                                                                 |         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Adam Raga                                                                                                                                                                    | Gas Gas | 40 puntos |
| 2. Toni Bou                                                                                                                                                                     | Montesa | 47 puntos |
| 3. Albert Cabestany                                                                                                                                                             | Sherco  | 53 puntos |
| 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 63 p.; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 66 p.; 7. Jorge Casales (Gas Gas), 89 p.; 11. Pol Tarrés (Sherco), 118 p.; No salió. Pere Borrellas (Gas Gas). |         |           |

World Cup

|                                                                   |         |           |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Jaime Busto                                                    | Beta    | 48 puntos |
| 2. Franz Kadlec                                                   | Beta    | 48 puntos |
| 3. Steve Coquelin                                                 | Gas Gas | 61 puntos |
| 4. Kenny Thomas (Beta), 76 p.; 7. Oriol Noguera (Montesa), 86 p.; |         |           |

### ASÍ VA

World Pro

|                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Toni Bou (Montesa), 71 puntos; 2. Adam Raga (Gas Gas), 70; 3. Takahisa Fujinami (Montesa), 58; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 52; 5. Albert Cabestany (Sherco), 51; 7. Jorge Casales (Gas Gas), 34; 9. Pol Tarrés (Sherco), 27; 17. Pere Borrellas (Gas Gas), 5. |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

World Cup

|                                                                                                                                                           |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Jaime Busto (Beta), 68 puntos; 2. Franz Kadlec (Beta), 67; 3. Steve Coquelin (Gas Gas), 60; 4. Matteo Poli (Ossa), 54; 7. Oriol Noguera (Montesa), 33; |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



Campeonato del Mundo de Trial. Motegi (Japón).

2ª de 8



## RAGA GANA EN CASA DE HONDA

MOTEGI 26,27-04

**L**A SEGUNDA PRUEBA DEL MUNDIAL DE TRIAL OUTDOOR VISITABA EL

circuito de Motegi Twin Ring, propiedad de Honda. Toni Bou afrontaba la cita japonesa mermeado físicamente por culpa de una costilla fisurada y aunque estuvo en duda su participación, el piloto de Montesa-Honda disputó la prueba infiltrado y pudo sumar dos podios que le afianzan al frente de la provisional. Sin embargo, el protagonista en Motegi fue Adam Raga, ganador de las dos jornadas

y que se ha situado a solo un punto del piloto de Piera. La tercera vía la sigue representando Takahisa Fujinami. El piloto local acompañó a los españoles en el podio del sábado, mientras que el domingo acabó cuarto. Resultados similares, pero al revés, logró Albert Cabestany, que con el tercer puesto de la segunda manga subió al cajón por primera vez esta temporada. Ahora el campeonato se traslada a Europa, donde se disputará la prueba de Córcega el próximo 24 de mayo.

### Clasificaciones

MOTEGI

## CARRERA 1

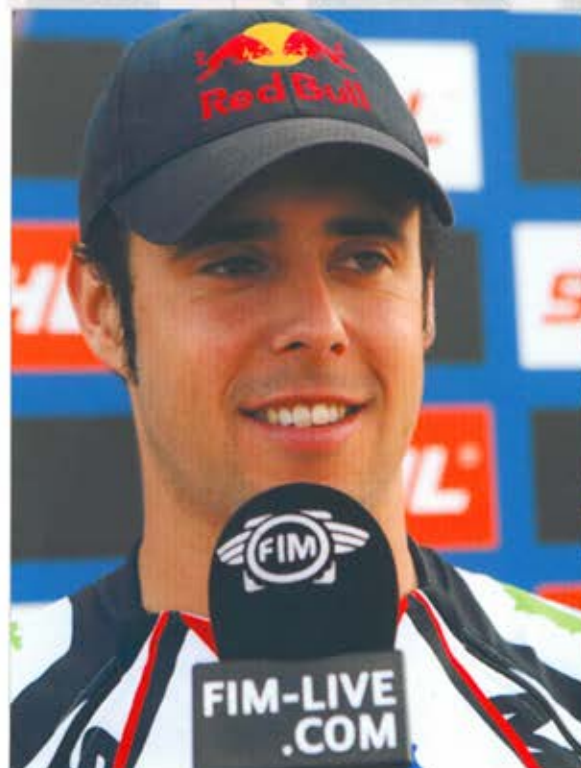
| PILOTO              | MARCA   | PUNTOS |
|---------------------|---------|--------|
| 1 Adam Raga         | Gas Gas | 26     |
| 2 Toni Bou          | Montesa | 42     |
| 3 Takahisa Fujinami | Montesa | 45     |
| 4 Albert Cabestany  | Sherco  | 56     |
| 5 Jeroni Fajardo    | Beta    | 62     |

## CARRERA 2

| PILOTO              | MARCA   | PUNTOS |
|---------------------|---------|--------|
| 1 Adam Raga         | Gas Gas | 40     |
| 2 Toni Bou          | Montesa | 47     |
| 3 Albert Cabestany  | Sherco  | 53     |
| 4 Takahisa Fujinami | Montesa | 63     |
| 5 Jeroni Fajardo    | Beta    | 66     |

## PROVISIONAL

| PILOTO              | MARCA   | PUNTOS |
|---------------------|---------|--------|
| 1 Toni Bou          | Montesa | 71     |
| 2 Adam Raga         | Gas Gas | 70     |
| 3 Takahisa Fujinami | Montesa | 58     |
| 4 Jeroni Fajardo    | Beta    | 52     |
| 5 Albert Cabestany  | Sherco  | 51     |





# IM TRIAL WORLD CHAMPIONSH

52

## STIHL Grand Prix of Japan

Motegi, Japan - 26-27 April 2014



MOTEGI 26,27-04

## Mundial trial

Adam Raga ha conseguido una doble victoria en las dos jornadas puntuables del Campeonato del Mundo de Trial celebradas en Motegi, Japón. Un éxito con carga emotiva especial al lograrlo el de Gas Gas en casa de Honda. Raga supo aprovechar el bajo estado de forma físico de Toni Bou que tuvo que correr con una fisura en una costilla producida días antes en un entrenamiento, sumando dos heroicos podiums. Con este resultado, Bou se mantiene al frente de la general, con setenta puntos, uno de ventaja sobre Adam Raga. Takahisa Fujinami (3/4 en Japón) es tercero de la provisional con 58 puntos. La próxima prueba del Mundial es el Gran Premio de Europa, que tendrá lugar en Ile Rousse, en la isla francesa de Córcega.



### MUNDIAL Trial Doble victoria para Raga







40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47

**TAGLIE**

Tomaia in microfibra **TECHOMICRO** e pelle scamosciata

31

Foderato in Cambrelle e maglina air trattata Teflon

35

37

**TECNOLOGIA**

Frontale fisso

Tre leve micrometriche e cinturini con memoria di regolazione

26

Tallone anatomicamente sagomato

Suola in gomma disegnata per avere maggiore grip

47

Sottopiede in nylon con plantare removibile



000MMTRIALZ NER

NERO

**COLORE**

000MMTRIALZ BIAN

BIANCO

**COLORE**





CORSICA 24,25-05

**Helix**







SORPRENDENTE DESCALIFICACIÓN DE TODOS LOS PRO EL SÁBADO

# Raga se pone líder

*Adam Raga, en World Pro, y Jaime Busto, en World Cup, se han adjudicado la victoria en el Gran Premio de Europa de Trial, la tercera de las ocho citas del Mundial Outdoor 2014.*



CORSICA 24,25-05

**JOAN CARLES VÁZQUEZ**

**M**uchas cosas, algunas de ellas ciertamente sorprendentes, nos ha deparado este Gran Premio de Europa disputado en Ile Rousse; en la isla francesa de Córcega. La primera de ellas, un nuevo líder en la categoría World Pro. Adam Raga se ha hecho con la primera plaza de la clasificación general tras encadenar su tercer triunfo de 2014.

¿El tercero? ¿Este tercer GP del año no se celebraba también a doble jornada como Australia

y Japón? ¿Y quién ganó el sábado?

Nadie. O todos, según se mire. Y es que el sábado, la totalidad de los participantes en la categoría máxima fueron descalificados al exceder el tiempo máximo permitido por el reglamento para completar las tres pasadas a las 12 secciones reglamentarias del recorrido de 5 kilómetros marcado por el Moto Club Balagne, el organizador local, y supervisado los días previos por Jordi Pascuet, el hombre encargado de revisar las zonas del Campeonato del Mundo al aire libre por la FIM. La causa de la demora, "por motivos de seguridad".

El precedente más parecido a lo acontecido en Córcega lo encontramos en la prueba inaugural del Campeonato de España Open Free de Trial 2011.

Disputada en Parcmotor Castellolí (Barcelona), ese día ni Adam Raga, el campeón reinante; ni Toni Bou; ni Albert Cabestany; ni Jeroni Fajardo; ni Pol Tarrés; ni... Ninguno de los inscritos en TR1 fue el ganador. Dicho honor recayó en Marcos Méndez, el mejor en la categoría TR2. El porqué de su histórica victoria también se debió a una descalificación en masa; aunque el motivo esgrimido por los principales TR1 no fue la se-



Campeonato del Mundo de Trial. Córcega (Francia). 3ª de 8



## RAGA, VICTORIA Y LÍDER

**E** L IDÍLICO ESCENARIO DE L'ÎLE ROUSSE, UBICADO EN LA ISLA

francesa de Córcega, acogió la tercera prueba del Mundial de Trial. La primera jornada quedó marcada por las numerosas penalizaciones de tiempo máximo para cubrir las zonas, quedando todos los favoritos fuera de carrera al no cubrir el recorrido completo. Finalmente, los resultados fueron declarados nulos. El domingo la organización dio más tiempo para cubrir las

tres vueltas donde los pilotos debían superar 12 zonas en cada giro. Una prueba marcada por el calor y la dificultad de las zonas, largas y con muchos pasos complicados. Tras lograr un doblete en Japón, Adam Raga volvió a ganar y así mete presión a Toni Bou, que fue segundo. El de Montesa lideraba la primera vuelta pero el de Gas Gas estuvo más fino en la segunda para hacerse con la victoria. Tercero fue Albert Cabestany, quien cumplió 250 citas mundialistas.



CORSICA 24,25-05

### Clasificaciones

| CÓRCEGA              |         |           |
|----------------------|---------|-----------|
| PILOTO               | MARCA   | TIEMPO    |
| 1. Adam Raga         | Gas Gas | 14 puntos |
| 2. Toni Bou          | Montesa | 27 puntos |
| 3. A. Cabestany      | Sherco  | 39 puntos |
| 4. Jorge Casales     | Gas Gas | 45 puntos |
| 5. Maelo Grattarola  | Gas Gas | 47 puntos |
| PROVISIONAL          |         |           |
| PILOTO               | MARCA   | TIEMPO    |
| 1. Adam Raga         | Gas Gas | 90 puntos |
| 2. Toni Bou          | Montesa | 88 puntos |
| 3. Takahisa Fujinami | Montesa | 68 puntos |
| 4. Albert Cabestany  | Sherco  | 66 puntos |
| 5. Jeroni Fajardo    | Beta    | 59 puntos |







Dos GG.PP. y tres carreras consecutivas han puesto a Raga líder.

Bou no pudo en Gran Bretaña recuperarse de sus errores.

guridad, sino el poco tiempo dado, así como las colas de espera en las primeras zonas.

En aquella ocasión, como aquí, la organización optó por cumplir a rajatabla el reglamento. ¿Consecuencias? Se mantenía el status quo en la tabla, a expensas de lo que pudiera suceder el domingo.

Pues bien, con las zonas más fáciles y cortas que en la jornada anterior, Adam Raga certificó que se encuentra en un estado de forma envidiable. El piloto de Gas Gas, que en Ile Rousse estrenaba moto (la nueva TXT Pro 30 Aniversario), ha sumado su tercera victoria de 2014 y lo ha hecho al penalizar sólo 14 puntos; siete menos que Toni Bou, quien llegaba a esta cita muy recuperado ya de su lesión intercostal. El mejor al término de las primeras 12 secciones ha sido, precisamente, el piloto del Repsol Honda. Pero dos fiascos en las zonas 6 y 8 en la segunda vuelta, así como otra penalización máxima en la

tercera y definitiva pasada, nuevamente en la zona 8, han finiquitado sus opciones de regresar a lo más alto de un podio que ha completado nuevamente Albert Cabestany, quien ya había sido tercero en la segunda jornada del pasado GP de Japón. Fantástico resultado para el piloto de Sherco, que cumplía su carrera número 250 en el Mundial.

Los dos siguientes puestos en la tabla han correspondido sorpresivamente a dos de los nuevos valores de este deporte: al español Jorge Casales, cuarto, y al italiano Matteo Grattarola, quinto.

En la nueva World Cup, antiguo Mundial Júnior, segunda doble alegría consecutiva de uno de nuestros representantes patrios en ella: Jaime Busto. El piloto del equipo nacional RFME SPEA, tras estrenarse en Japón, la cita anterior, volvió a adjudicarse la victoria los dos días de competición.

CORSICA 24.25-05

## LO DIJERON ELLOS...

### ADAM RAGA

*"Nos ha salido todo muy bien y hemos conseguido ganar en una prueba muy dura, larga y física. Esta vez estoy contento, he ganado por 13 puntos de ventaja. Creo que hemos hecho un buen trabajo y esa ha sido la clave de la victoria. Hemos ganado y hay que estar satisfechos, pero todavía queda mucho Mundial y tenemos que seguir trabajando así de bien".*

### TONI BOU

*"Ha sido un día complicado para mí. Adam y yo estamos muy igualados y marcar la diferencia es muy difícil con zonas tan fáciles como*

*las de este trial. Hoy he cometido dos errores en la segunda vuelta que me han costado la carrera. Espero que la prueba de Italia sea más complicada, con un buen nivel y poder conseguir el objetivo que es, sin duda, quedar por delante de Adam y volver a ser líderes".*

### JORGE CASALES

*"Estoy muy contento. Hasta la segunda vuelta he ido un poco perdido, pero a partir de ahí he mejorado mucho y al final he conseguido el cuarto puesto. Hay que estar contentos, pero no podemos relajarnos porque aún queda mucho. Creo que este buen resultado nos ha servido para coger más confianza".*

## CLASIFICACIONES

### Día 1 World Cup

|                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Jaime Busto                                                                                                                                                                                                                                                          | Beta    | 9 puntos  |
| 2. Carlos De Caudenberg                                                                                                                                                                                                                                                 | Beta    | 35 puntos |
| 3. Oriol Noguera                                                                                                                                                                                                                                                        | Montesa | 36 puntos |
| 4. Franz Kadlec (Beta), 39 p.; 5. Matteo Poli (Ossa), 51 p.; 6. Kenny Thomas (Beta), 60 p.; 7. Steve Coquelin (Gas Gas), 61 p.; 8. Giacomo Salieri (Beta), 61 p.; 9. Hakon Pedersen (Ossa), 62 p.; 10. Miquel Gelabert (Sherco), 64 p.;... 17. Marc Riba (Ossa), 106 p. |         |           |

### Día 2 World Pro

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gas Gas | 14 puntos |
| 2. Toni Bou                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Montesa | 27 puntos |
| 3. Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sherco  | 39 puntos |
| 4. Jorge Casales (Gas Gas), 65 p.; 5. Matteo Grattarola (Gas Gas), 67 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 70 p.; 7. James Dabill (Beta), 71 p.; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 77 p.; 9. Jeroni Fajardo (Beta), 102 p.; 10. Pol Tarrés (Sherco), 110 p.;... 16. Pere Borrellas (Gas Gas), 168 p. |         |           |

### World Cup

|                                                                                                                                                                                                                                        |         |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Jaime Busto                                                                                                                                                                                                                         | Beta    | 7 puntos  |
| 2. Carlos De Caudenberg                                                                                                                                                                                                                | Beta    | 11 puntos |
| 3. Steve Coquelin                                                                                                                                                                                                                      | Gas Gas | 38 puntos |
| 4. Hakon Pedersen (Ossa), 39 p.; 5. Matteo Poli (Ossa), 40 p.; 6. Miquel Gelabert (Sherco), 43 p.; 7. Oriol Noguera (Montesa), 45 p.; 8. Jack Price (Gas Gas), 47 p.; 9. Franz Kadlec (Beta), 48 p.; 10. Giacomo Salieri (Beta), 52 p. |         |           |

### ASÍ VA World Pro

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Adam Raga (Gas Gas), 90 puntos; 2. Toni Bou (Montesa), 88; 3. Takahisa Fujinami (Montesa), 68; 4. Albert Cabestany (Sherco), 66; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 59; 6. Jorge Casales (Gas Gas), 47; 7. James Dabill (Beta), 47; 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 38; 9. Pol Tarrés (Sherco), 33; 10. Eddie Karlsson (Montesa), 19;... 18. Pere Borrellas (Gas Gas), 5. |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

### World Cup

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Jaime Busto (Beta), 108 puntos; 2. Franz Kadlec (Beta), 87; 3. Steve Coquelin (Gas Gas), 83; 4. Carlos De Caudenberg (Beta), 80; 5. Matteo Poli (Ossa), 76; 6. Kenny Thomas (Beta), 59; 7. Oriol Noguera (Montesa), 57; 8. Filippo Locca (Beta), 35; 9. Gabriele Giarda (Ossa), 31; 10. Kyle Middleton (Gas Gas), 31;... 14. Miquel Gelabert (Sherco), 16. |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|





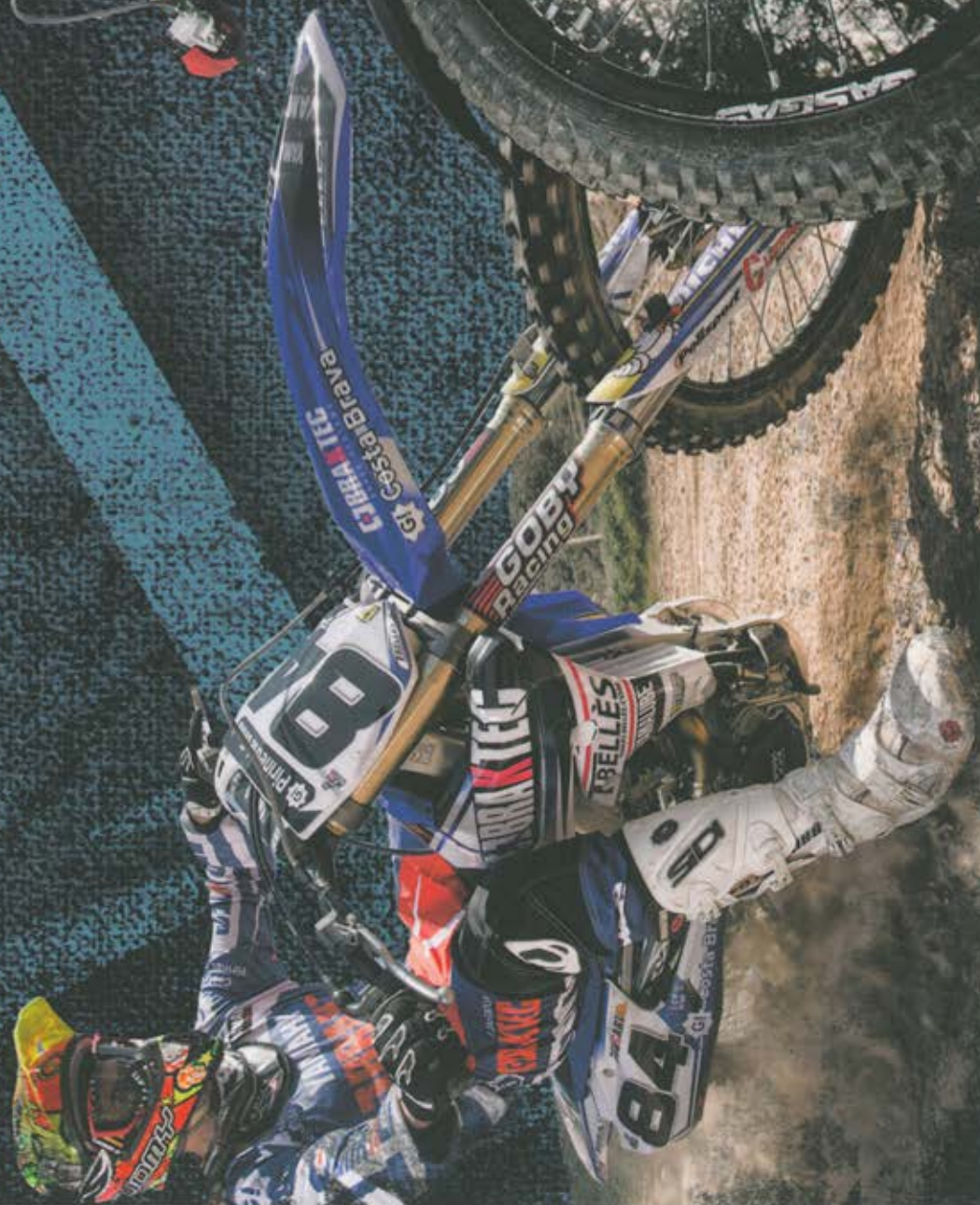
## La FIM tomará medidas por la protesta del GP de Europa

La FIM ha hecho saber que tras los "graves incidentes" acaecidos en la primera jornada del Gran Premio de Europa de Trial, por parte de los corredores en la categoría máxima -World Pro-, ha trasladado el caso a la Corte Disciplinaria para que trate el caso, ya que considera que es el órgano competente y que puede tomar las "medidas disciplinarias apropiadas". Se especula con que los pilotos que solicitaron previamente más tiempo para efectuar el recorrido, argumentando una mayor seguridad de la prueba, y que el sábado no terminaron el recorrido, podrían ser sancionados económicamente. Seguiremos el tema.



# COBRAKTEC

BRAKE SYSTEMS



CATALOGUE / CATALOGO 2014/15







RAGA SE QUEDA A UN PUNTO DEL LIDERATO

# Bou recupera el mando



*Toni Bou se ha adjudicado con autoridad la victoria en el GP de Italia de Trial y recupera el primer puesto en la general. Adam Raga y Albert Cabestany le han secundado por este orden.*

**T**oni Bou ha dado un puñetazo en la mesa y con su segundo triunfo de 2014 (se estrenó en la segunda jornada del GP de Australia) se ha vuelto a colocar nuevamente al frente de la clasificación provisional en World Pro. Y lo ha hecho en un Gran Premio que ha ganado en todas sus ediciones desde 2007 excepto en una ocasión (en 2009 se lo llevó Adam Raga).

El actual campeón de todo ha puesto en Alagna fin a tres carreras sin subir a lo más alto del podio, y lo que es más importante, ha roto con contundencia la racha encadenada por su máximo rival en la lucha por el título: Adam Raga. Y eso que el piloto del Repsol Honda no ha empezado demasiado bien. No en vano, en las seis primeras zonas ha penalizado litros fiascos!! Pero a partir de ahí, Bou se ha tranquilizado y sección a sección, obstáculo a obstáculo, ha ido imponiendo su técnica y nivel para acabar como líder la primera vuelta con un total de 19 puntos; dos menos que Raga, segundo, y tres menos que Albert Cabestany, tercero. En la segun-

da y tercera pasada por las zonas, Bou ha destacado el tarro de las esencias para completar las 12 secciones reglamentarias con sólo 7 y 6 puntos, mientras que sus adversarios necesitaban 19 y 17 puntos, y 22 y 22 puntos, respectivamente.

A un punto del podio, en la cuarta plaza, ha finalizado Jeroni Fajardo, noveno hace siete días en Ile Rousse y quien, por suerte, aquí, ha dado muestras de estar bastante recuperado de la lesión de muñeca que lastro su concurso en la isla de Córcega.

El siguiente español clasificado aquí ha sido Pol Tarrés, séptimo con un total de 112 puntos y justo por detrás de Takahisa Fujinami. El japonés tampoco se ha encontrado cómodo aquí con las zonas y nuevamente ha repetido la plaza alcanzada en el pasado GP de Europa. Un sexto lugar que, combinado con el nuevo podio de Cabestany, le hace bajar al cuarto puesto de la combinada en beneficio del español.

Tras estos resultados, Bou retorna a la primera plaza de la general, con un total de 108 puntos; uno más que Raga. Tercero, como decíamos, es ahora Cabestany, con 81 puntos; tres más que Fujinami, cuarto, y nueve más que Fajardo, quinto.

En la nueva World Cup, antiguo Mundial Júnior, ninguno de los nuestros pudo pisar en esta ocasión el podio. Ni siquiera nuestra mejor baza hasta el momento en la categoría de plata: Jaime Busto. La victoria fue para Luca Cotone, que se impuso con un total de 28 puntos, por delante del alemán Franz Kadlec, con 39, y el francés Thomas Kenny, con 41. Busto fue cuarto con 49 puntos.

Joan Carles Vázquez

## LO DIJERON ELLOS...

**Toni Bou (1º)**

"Hoy hemos tenido un trial con mucho nivel. He empezado mal, con tres fiascos hasta la zona seis; algunos con mala suerte. Pero he empezado a recuperar, porque las zonas lo permitían. Sigo encontrándome incómodo con el reglamento, me cuesta un poco, pero he podido pilotar bien en la segunda vuelta y terminar de rematar en la última. Me he encontrado bien, recuperado físicamente, y más cómodo que en carreras anteriores. Hemos conseguido el objetivo: recuperar el liderato, aunque sé que en las próximas carreras no será fácil".

## CLASIFICACIÓN

### World Pro

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
| 1. Toni Bou                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Montesa | 32 p. |
| 2. Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gas Gas | 59 p. |
| 3. Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sherco  | 69 p. |
| 4. Jeroni Fajardo (Beta), 70 p.; 5. James Dabill (Beta), 83 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 96 p.; 7. Pol Tarrés (Sherco), 112 p.; 8. Matteo Grattarola (Gas Gas), 119 p.; 9. Jorge Casales (Gas Gas), 126 p.; 10. Michael Brown (Gas Gas), 142 p.;... 14. Pere Borrellas (Gas Gas), 168 p. |         |       |

### World Cup

|                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Luca Cotone (Sherco), 28 p.; 2. Franz Kadlec (Beta), 39 p.; 3. Kenny Thomas (Beta), 41 p.; 4. Jaime Busto (Beta), 49 p.; 11. Oriol Noguera (Montesa), 65 p.; 3. Miquel Gelabert (Sherco), 72 p.; 24. Marc Riba (Ossa), 127 p.; 27. Jaume Rosselló (Sherco), 158 p. |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

## ASÍ VA

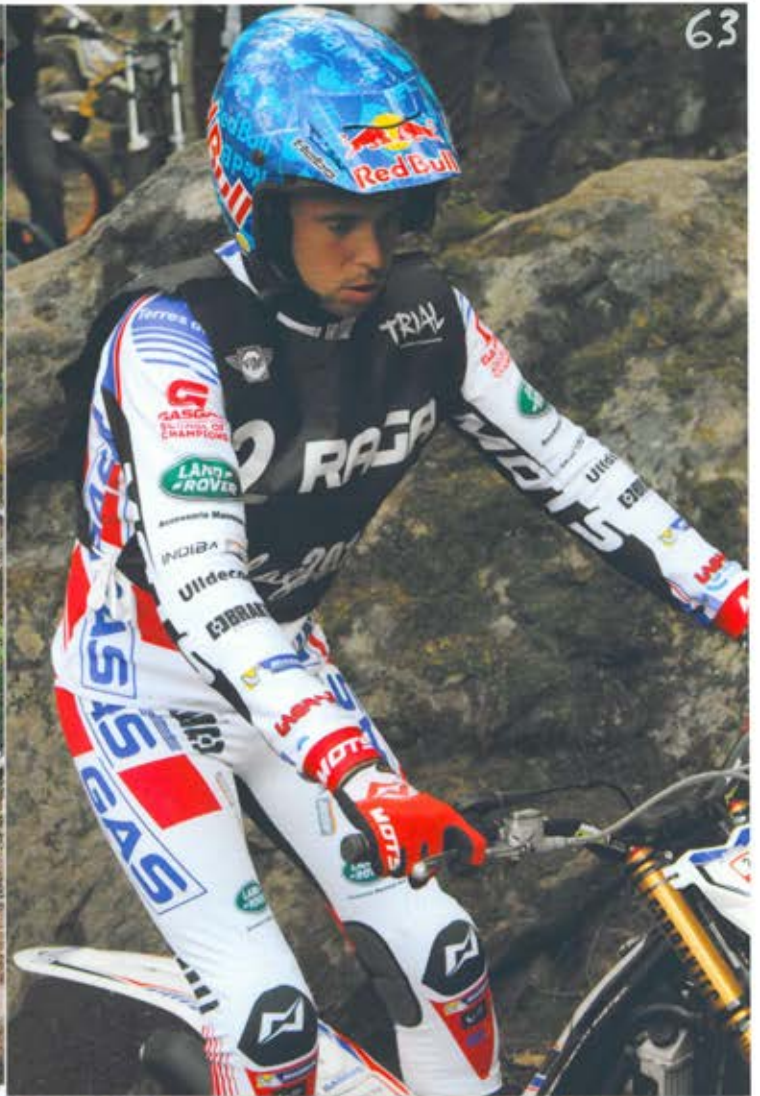
### World Pro

|                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Toni Bou, 108 puntos; 2. Adam Raga, 107; 3. Albert Cabestany, 81; 4. Takahisa Fujinami, 78; 5. Jeroni Fajardo, 72; 6. James Dabill, 58; 7. Jorge Casales, 54; 8. Pol Tarrés, 42; 9. Alexandre Ferrer, 42; 10. Eddie Karlsson, 24; 18. Pere Borrellas, 7. |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

### World Cup

|                                                                                                                                        |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Jaime Busto, 121 puntos; 2. Franz Kadlec, 104; 3. Quentin Charles De Caudenberg, 88; 7. Oriol Noguera, 62; 15. Miquel Gelabert, 19. |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|





63



ALAGNA 1-06



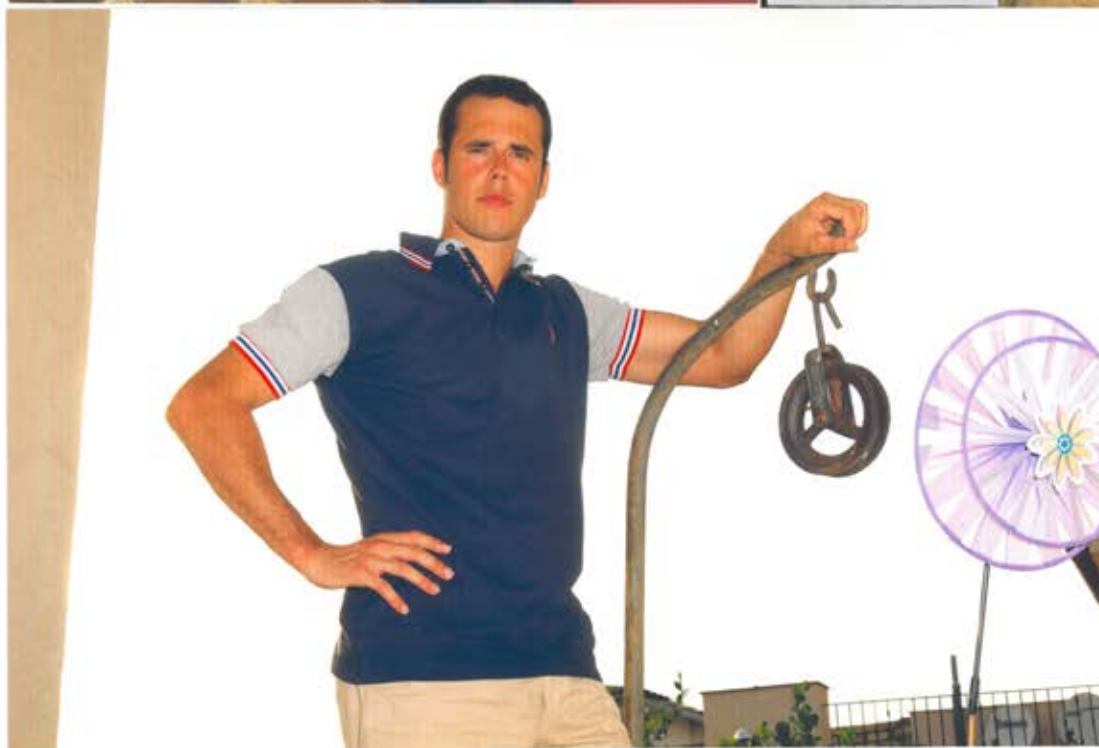
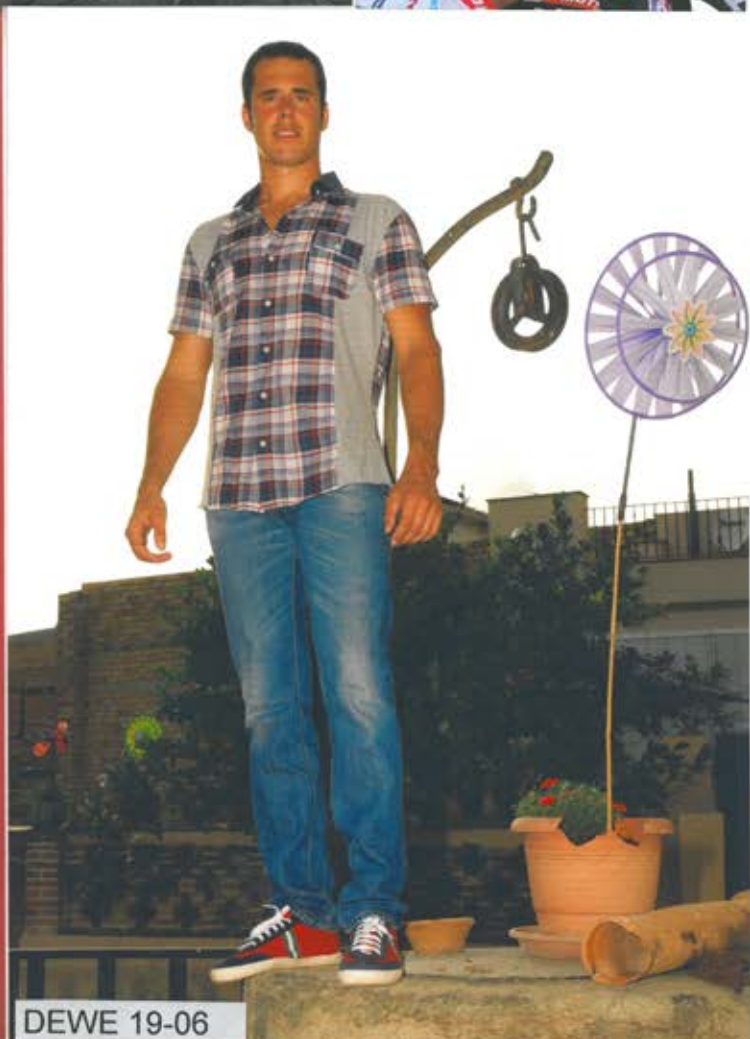
 **MOTS**



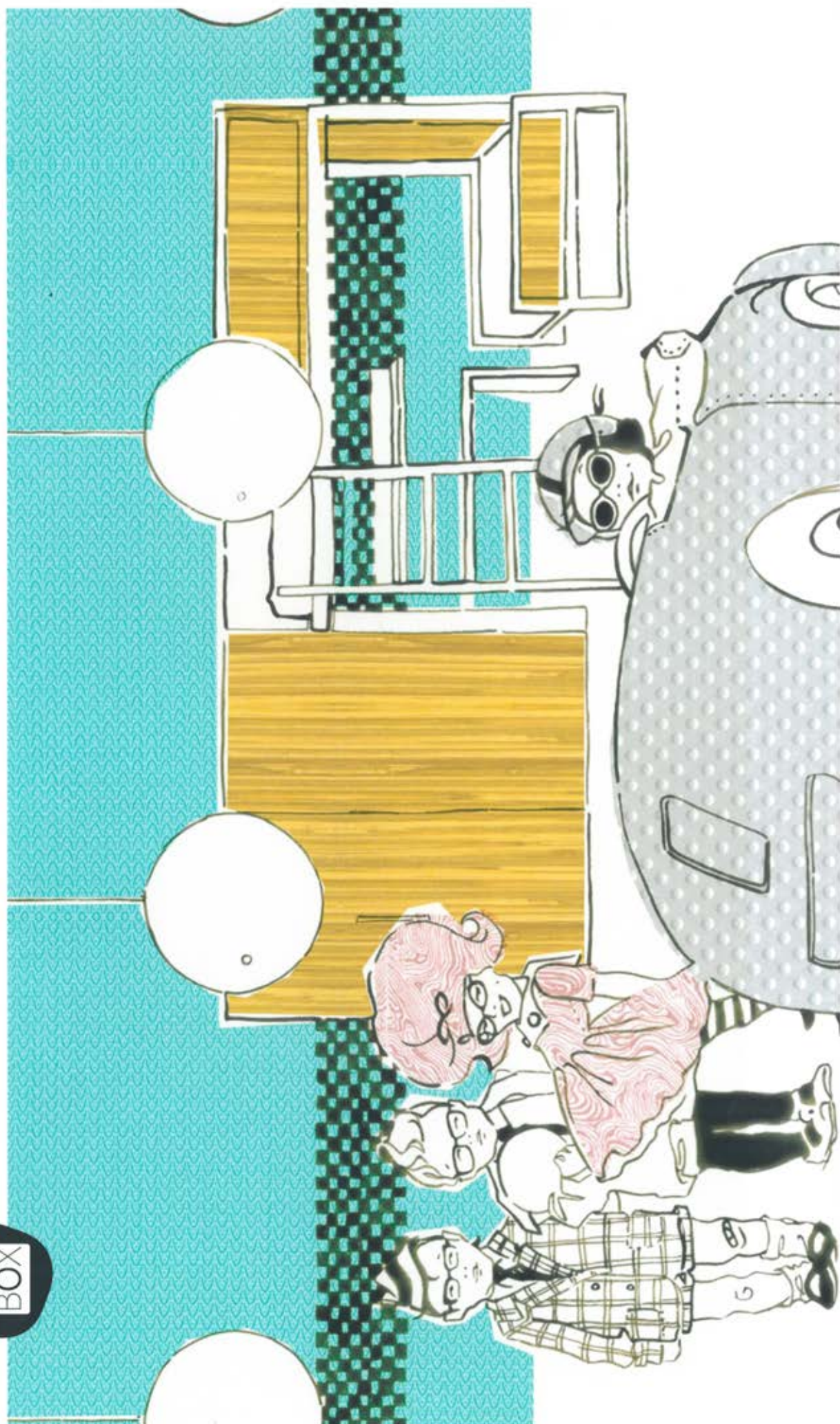
*Descubre  
la nueva colección*



*DeWe*







LAGAR®

LIFE  
BOX



# Bou reina en el país de los Pirineos

*Toni Bou se adjudicó la victoria en el GP de Andorra de Trial, la cuarta prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial 2014; segunda para la categoría TR1. Jeroni Fajardo, con los mismos puntos que el vencedor, y Albert Cabestany, a sólo uno, le acompañaron en el podio.*



Marc Riba, más líder en Júnior gracias a su tercer triunfo del año.



En Cadete se alzó con la primera plaza Sergio Ribau.

**P**or primera y única vez este año, el Campeonato de España de Trial, el CET, salió de nuestras fronteras y lo hizo para visitar el principado de Andorra; enclavado entre Francia y España. Para ser exactos, la localidad de Sant Julià de Lòria, que a mediados del próximo mes de septiembre albergará por tercera vez en su historia el Trial de las Naciones (TdN), fue el escenario elegido.

Ésta era la tercera vez que el certamen nacional visitaba el país de los Pirineos en toda su historia. Las dos anteriores, en 2004 y en 2007; esta última, compartiendo fin de semana con el Mundial al aire libre y sin contar con el concurso en ella de los pilotos de TR1, puesto que la FIM no quería que éstos aprovecharan la prueba para entrenar las zonas de cara a la máxima competición.

La encargada de llevar este cuarto envite de 2014 a buen puerto fue la propia Federación Motociclista de Andorra, que preparó para la ocasión un recorrido completamente distinto al que dentro de poco más de tres meses nuestros representantes masculinos y femeninos en el TdN deberán afrontar.

Este GP de Andorra, a diferencia del Trial de Sigüenza, la cita anterior, estuvo más igualado que nunca y cualquiera de los integrantes del podio

## Tras dos citas, Bou suma 40 puntos; ocho más que su rival más directo, Cabestany

final en TR1 pudo alzarse con el triunfo. Ciertamente es que ganó nuevamente Toni Bou, pero el piloto del equipo Honda Repsol tuvo que emplearse a fondo para acabar el día como el mejor en las 12 zonas reglamentarias. No en vano, completó el recorrido obligatorio, que los TR1 superan pasando dos veces consecutivas por cada una de las zonas, con un total de 13 puntos –y dos fiascos, en las zonas 5 y 8–; los mismos que Jeroni Fajardo, a la postre segundo clasificado en el desempate por ceros. Tercero, Albert Cabestany, con 14 puntos. Por su parte, Adam Raga, que pisó el podio en la cita inaugural para los Pro, acabó fuera del mismo al sumar 20 puntos –con dos fiascos seguidos en la zona 3. En cuanto al resto de las categorías en liza, que cuentan con un tiempo máximo de cuatro horas y media para dar dos vueltas al recorrido, la victoria

se la llevaron los siguientes protagonistas: Miquel Gelabert, en TR2 –y ya van dos de seguidas–; Rafael Latorre, en TR3 –no tomó parte aquí Francesc Recio, ganador de las tres citas anteriores–; Luis Pastor, en TR4 –su segundo triunfo tras el de Sigüenza–, Marc Riba, en Júnior –la tercera de cuatro–; y Sergio Ribau, en Cadete –que se estrenó en lo más alto al no estar aquí Gabriel Marcelli, vencedor de las tres anteriores.

La siguiente cita del CET 2014 será el 4 y 5 de julio e irá a cargo del Club Deportivo Pobladora de las Regueras. Entrarán en liza todas las categorías. El sábado, Juvenil A y B, y Femenino A y B, y el domingo, TR1, TR2, TR3, TR4, Júnior y Cadete.

En Andorra no compitió Jaime Busto. El actual líder de World Cup en el Mundial, junto con Oriol Noguera, debutante esta misma temporada en la máxima categoría del CET, no tomó la salida por prescripción médica. Debía guardar reposo para acabar de curar la lesión intercostal que arrastra desde el pasado GP de Europa. Eso sí, se espera que esté a punto para Pobladora de las Regueras, en León, dentro de dos semanas.

Joan Carles Vázquez

### CLASIFICACIÓN

1 Toni BOU (Honda), 13 puntos; 2 Jeroni FAJARDO (Beta), 13; 3 Albert CABESTANY (Sherco), 14; 4 Adam RAGA (Gas Gas), 20; 5 Jorge CASALES (Gas Gas), 30.

### GENERAL

1 Toni BOU (Honda), 40 puntos; 2 Albert CABESTANY (Sherco), 32; 3 Jeroni FAJARDO (Beta), 30; 4 Adam RAGA (Gas Gas), 28; 5 Jorge CASALES (Gas Gas), 22.





MARIO

SANT JULIÀ 22-06







No, no es que Adam Raga se haya quedado sin patrocinadores. Se trata simplemente del tradicional atuendo de los San Fermín, que el piloto catalán lució con motivo de la celebración del Red Bull X-Fighters en la madrileña plaza de toros de Las Ventas. Y la moto, también en blanco y rojo, a juego...

X-FIGHTERS 27-06



## WINGS FOR LIFE

**LAS LESIONES MEDULARES SON UNO DE LOS PERCANCES MÁS** serios que puede sufrir una persona. Así, desde 2004 Wings for Life dedica importantes cantidades de dinero al desarrollo de técnicas médicas que puedan curar este problema. Esta asociación fue fundada por el ex campeón del mundo de MX, Heinz Kinigadner y el responsable de Red Bull, Dietrich Mateschitz. «Nuestra motivación es la esperanza de tener éxito algún día. Debemos luchar por cada nervio y músculo. Estoy seguro en que llegará el día en que podremos anunciar que se puede curar la parálisis», aseguró Kinigadner.

Stefan Pierer, consejero delegado de KTM, también ha apoyado el proyecto desde sus inicios: «Contribuimos todo lo que podemos para promover la investigación científica en este campo. Todavía estamos buscando un progreso significativo en el campo de las lesiones medulares». «La cuestión no es si vamos a encontrar un tratamiento para las lesiones medulares, sino cuándo», aseguró el Dr. Jan Schwab, jefe científico de Wings for Life. Confiemos en que más temprano que tarde gracias a iniciativas como esta se puedan curar las lesiones medulares y personas con esta minusvalía puedan volver a caminar.

Los pilotos españoles Red Bull de otras especialidades no se perdieron la cita.



Los nuevos X-Fighters: Dany Torres y Maikel Melero, amigos y rivales.



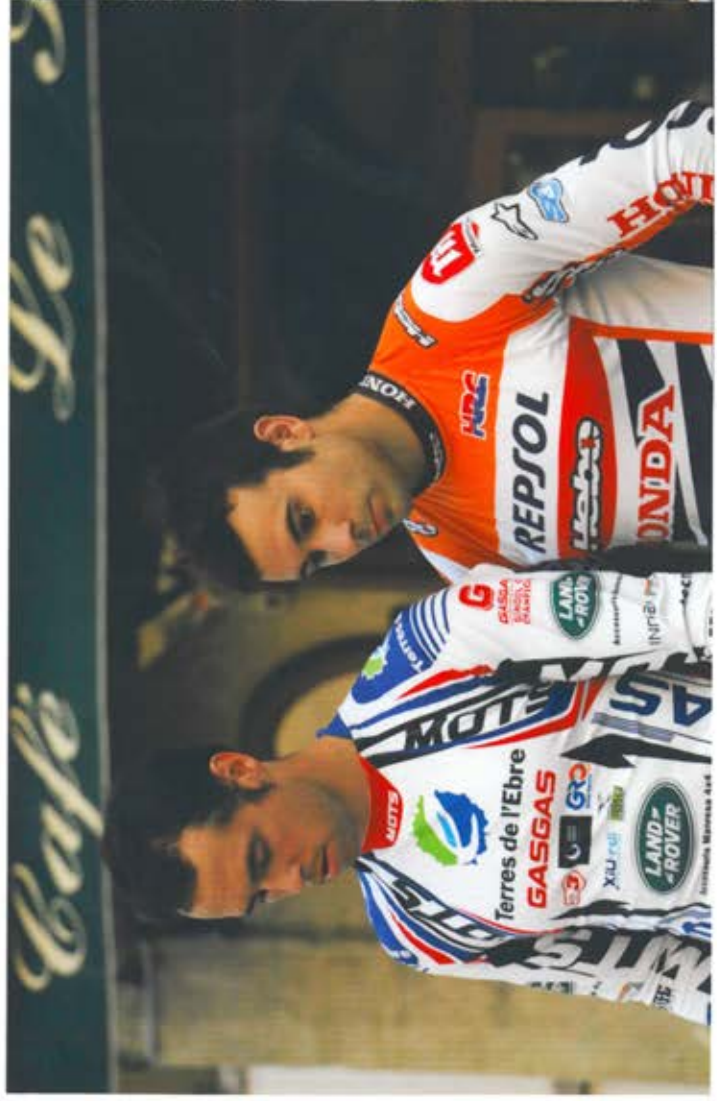




X-FIGHTERS 27-06







trial urbain de CARPENTRAS ( F ) 28 juin 2014



CARPENTRAS 28-06

Bou  
Adam  
Cabestany



Eric Dulta  
Photographie



**RAID 4**  
**THE DESTROYER**



**Terres de France**





# 1 MISSIÓ



El Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona és un organisme autònom que gestiona i projecta una imatge de les destinacions turístiques Costa Daurada i Terres de l'Ebre, donant suport a la seva comercialització. L'objectiu és contribuir a l'estructuració i la qualificació de l'oferta turística a més d'afavorir el desenvolupament del sector en col·laboració amb els agents públics i privats del territori.

# 2 VISIÓ

Al 2015, el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona liderarà i serà punt de trobada per al sector públic i privat turístic de la demarcació.

Serà reconegut per la innovació i l'ús de les noves tecnologies.

El Patronat treballarà per la millora amb una especial sensibilitat per la sostenibilitat.

1.2.7. Patrocini d'Adam Raga durant la temporada 2014: durà la marca Terres de l'Ebre en un espai privilegiat a la roba que porta a les proves, disputades arreu del món amb el conseqüent ressò mediàtic.







POBLADURA DE LAS REGUERAS; LEÓN (5° DE 8)

# Golpe en la mesa de Raga en Pobladura

*Adam Raga estrenó su casillero de triunfos en el XXIII Trial de Pobladura de las Regueras, la quinta prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial 2014; tercera para la categoría TR1. Jeroni Fajardo, segundo, y Toni Bou, tercero, fueron sus acompañantes en el podio.*



Martín Riobó, con dos victorias, es el nuevo campeón en Juvenil A.



Sandra Gómez rubricó el título en Femenino A con su tercer triunfo de 2014.

**C**omo ya sucediera en 2005, 2007 y 2008, la victoria absoluta en Pobladura de las Regueras correspondió a Adam Raga. El piloto de Gas Gas sumó en tierras leonesas su primer triunfo en el CET 2014, y lo hizo con un pilotaje muy sólido y seguro; sin apenas fisuras.

Raga se impuso con un total de 15 puntos; seis menos que Jeroni Fajardo, a la postre segundo clasificado. Hasta las dos últimas secciones, el piloto de Beta andaba discutiéndole el primer puesto a Raga, pero siete puntos en las cuatro últimas zonas le privaron de repetir el primer puesto que ya lograra aquí en 2006.

El último lugar del podio se lo adjudicó al final Toni Bou, ganador de la cita leonesa en 2009, 2010 y 2012. El actual campeón en título, vencedor de las dos carreras anteriores valederas para TR1, acabó esta vez con un total de 22 puntos; justo las mismas penalizaciones que Albert Cabestany, relegado hasta el cuarto puesto en el desempate por ceros.

A pesar de tener que abrir las zonas, y condicionado como el resto de los pilotos de TR1 por la lluvia caída durante la noche y buena parte de la mañana sobre el recorrido marcado por el Club Deportivo Pobladura, el piloto del equipo Repsol

## El sábado se coronaron los nuevos campeones en las categorías de Juveniles y Femeninas

Honda se aseguró no obstante un podio que lo mantiene al frente de la clasificación general. A continuación, marcha ahora Raga, quien gracias a su victoria aquí se sitúa a únicamente siete puntos del líder. Tercero es Fajardo, a un punto del piloto de Gas Gas, y cuarto Cabestany, a tres.

En cuanto a TR2, Arnau Farré celebró su decimosexto cumpleaños logrando su primera victoria de la temporada tras superar por apenas dos puntos a Miquel Gelabert, piloto del equipo nacional RFME SPEA y aún líder de este nivel. Por su parte, Francesc Recio y Marc Riba sumaron ambos su cuarto triunfo de 2014 en

TR3 y Júnior, respectivamente, por lo que se afianzan un poco más en lo más alto de sus categorías.

El XXIII Trial de Pobladura de las Regueras, sin embargo, arrancó un día antes con la disputa del tercer y último envite de la temporada para las categorías Juvenil A y B y Femeninas A y B; las primeras valederas para el CET 2014 que han coronado a sus nuevos campeones.

¿Sus nombres? Martín Riobó, en Juvenil A; Pau Martínez, en Juvenil B; Sandra Gómez, en Femenino A, y Alba Lara, en Femenino B.

Todos ellos menos Martínez, que acabó a la postre segundo en su clase, certificaron su coronación desde lo más alto del podio.

Por otro lado, en TR4 y Cadete, las otras dos categorías que también entraron en liza el sábado, la primera plaza finalmente se la llevaron Gabriel Marcelli y Adrià Albejano, respectivamente.

La siguiente cita del CET 2014 se disputará el próximo 28 de septiembre, en la localidad de Candeleda (Ávila). Irá a cargo del Moto Club Candeleda y será valedera para TR1, TR2, TR3, TR4, Júnior y Cadete.

Joan Carles Vázquez



Adam Raga se estrenó con un triunfo que le aupó hasta el segundo puesto de la clasificación general.



## POBLADURA 6-07

### CLASIFICACIÓN

1 Adam RAGA (Gas Gas), 15 puntos; 2 Jeroni FAJARDO (Beta), 21; 3 Toni BOU (Honda), 22; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 22; 5 Pol TARRÉS (Sherco), 39.

### GENERAL

1 Toni BOU (Honda), 55 puntos; 2 Adam RAGA (Gas Gas), 48; 3 Jeroni FAJARDO (Beta), 47; 4 Albert CABESTANY (Sherco), 45; 5 Jorge CASALES (Gas Gas), 32.



Las clasificaciones completas, de todas las categorías, en [www.rfme.es](http://www.rfme.es)



Arnau Farré, que cumplía años ese mismo fin de semana, se estrenó como vencedor en TR2.



Campeonato de España de Trial. Pobladura de las Regueras (León). 3ª de 6



"Estoy muy contento con mi victoria de hoy. He encadenado dos cincos seguidos y eso me ha situado detrás. Pero he podido remontar y finalmente ganar". Adam Raga



## ADIÓS A LA BUENA RACHA

**M**IENTRAS LAS LLUVIAS OBLIGABAN A MODIFICAR

el recorrido programado, Adam Raga y Jeroni Fajardo han acabado con la buena racha de Toni Bou al agenciarse el primer y segundo puesto, respectivamente, en la localidad leonesa de Pobladura de las Regueras. Esta supone la primera victoria para Raga en el CET 2014 con un total de 15 puntos. Seis por encima acabó Fajardo que, a pesar de disputarle al de Gas Gas el

primer escalón del podio hasta las dos últimas secciones de las 12 a completar, tuvo que conformarse con el segundo a consecuencia de sus siete fiascos en las cuatro últimas zonas. El campeón Toni Bou, por su parte, mantiene el liderato de la provisional a pesar de este tropiezo que le hizo perder la hegemonía que estaba demostrando hasta el momento, seguido por Raga y Fajardo a tan solo siete y ocho puntos. Así, Cabestany cae al cuarto puesto con 45 puntos.

POBLADURA 6-07

| Clasificaciones LEÓN |                |         |        |
|----------------------|----------------|---------|--------|
| CARRERA              |                |         |        |
| POS.                 | PILOTO         | MARCA   | PUNTOS |
| 1.                   | ADAM RAGA      | GAS GAS | 15     |
| 2.                   | JERONI FAJARDO | BETA    | 21     |
| 3.                   | TONI BOU       | MONTESA | 22     |
| 4.                   | A. CABESTANY   | SHERCO  | 27     |
| 5.                   | POL TARRÉS     | SHERCO  | 39     |
| PROVISIONAL          |                |         |        |
| POS.                 | PILOTO         | MARCA   | PUNTOS |
| 1.                   | TONI BOU       | MONTESA | 55     |
| 2.                   | ADAM RAGA      | GAS GAS | 40     |
| 3.                   | JERONI FAJARDO | BETA    | 47     |
| 4.                   | A. CABESTANY   | SHERCO  | 45     |
| 5.                   | JORGE CASALES  | GAS GAS | 32     |

"Si el orden de salida hubiera sido otro, creo que podría haber hecho una mejor carrera. El resultado final es bueno: estar en el podio siempre es positivo". Toni Bou







POBLADURA 6-07



## Nacional Trial

 La tercera prueba del Campeonato de España de Trial, disputada en Pobladura de las Regueras, León, ha dejado como ganador a Adam Raga, siendo éste su primer triunfo en este Nacional 2014. El tarraconense ha terminado por delante de Jeroni Fajardo y de Toni Bou -empatado a puntos Cabestany, a quién ha ganado por mayor número de cerros-. La lluvia caída en la víspera de la prueba ha complicado las zonas, principalmente para los pilotos que partían delante, como el caso de Bou. En la clasificación provisional del Campeonato de España, Toni Bou sigue al frente de la tabla, ahora sólo con siete puntos de ventaja sobre el segundo clasificado, Adam Raga, separado éste un punto del tercero, Fajardo. La próxima prueba será el 28 de septiembre en Candeleda, Ávila.





# MUNDIAL Trial Outdoor Bélgica (5 de 8)

EL PILOTO DE MONTESA HONDA, A UN TRIUNFO DEL RÉCORD DE TARRÉS

## Y va la tercera



COMBLAIN-AU-PONT 13-07

*Con su nuevo triunfo, el actual campeón incrementa a cuatro puntos su ventaja al frente en la general, con Raga y Cabestany segundo y tercero, respectivamente.*

**L**a localidad de Comblain-au-Pont, al sur de Lieja, de poco más de 5.000 habitantes, fue el escenario del GP de Bélgica; una de las citas fundadoras del actual Campeonato del Mundo de Trial al natural.

Las lluvias caídas en las jornadas previas, y que continuaron durante gran parte de la mañana, convirtieron las 12 zonas en un infierno verde. La gran cantidad de agua acumulada provocó un terreno con muy poco agarre en el que el barro fue protagonista. ¿El ganador? Toni Bou. Segundo mejor piloto al término del primer paso por las zonas -sólo superado por Raga, con tres puntos menos-, completó una excepcional segunda vuelta que acabó dándole a la postre su tercera victoria de la temporada; la número 60 de su carrera deportiva. Su puntuación final, 59 (25+12+21) puntos.

Por cierto, Bou se encuentra a sólo un triunfo de igualar los 61 de Jordi Tarrés, el segundo piloto con

más victorias en la historia del Mundial Outdoor. El británico Dougie Lampkin, con 99 GG.PP. conquistados, aún queda lejos.

El segundo lugar se lo adjudicó finalmente Raga, con un total de 65 (22+24+19) puntos; uno menos que Albert Cabestany, nuevamente tercero con una tarjeta de 66 (26+21+19) puntos.

Cuarto clasificado, el japonés Takahisa Fujinami, con 84 (36+23+25) puntos; tres menos que Jeroni Fajardo, quinto con 87 (30+33+23+1) puntos.

Por su parte, los otros dos españoles en liza en World Pro, Jorge Casales, compañero de Adam Raga en Gas Gas, y Pol Tarrés, piloto del Equipo Nacional RFME SPEA, finalizaron el nueve y el trece, con 105 (36+32+37) y 128 (43+40+45) puntos, respectivamente.

No estuvo aquí Pere Borrellas, quien anunció esta misma semana que deja la competición de élite a sus 22 años.

Tras estos resultados, Bou sigue al frente de la general con un total de 128 puntos; cuatro más que Raga. Tercero se mantiene Cabestany con 96 puntos; cinco más que Fujinami, cuarto, y trece más que Fajardo, quinto.

En cuanto a la nueva World Cup, por segundo G.P. consecutivo ninguno de los nuestros estuvo en el podio, ni siquiera Jaime Busto. La victoria aquí fue para el alemán Franz Kadlec, que acabó con un total de 64 puntos; dos menos que Coquelin, segundo, y tres menos que el italiano Pietro Petrangeli. El también italiano Matteo Poli fue

### LO DIJO...

#### Toni Bou (1º World Pro)

"No ha sido una victoria fácil hoy: he pinchado en la zona 3, una zona fácil, y he sumado un 5 con el que no contaba. Me ha costado entrar en carrera y la primera vuelta no ha sido muy buena. En la segunda he podido mejorar mucho, y en la tercera, con algún pequeño problema incluido, he logrado conservar la primera posición. Por esto estoy muy contento de la victoria. El terreno no era el que más me gusta, con mucho barro que patina, pero sí que ha hecho que las zonas fueran difíciles y, en caso de cometer errores, no se pudiera recuperar".

### CLASIFICACIÓN

#### World Pro

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
| 1. Toni Bou                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Montesa | 59 p. |
| 2. Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gas Gas | 65 p. |
| 3. Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sherco  | 66 p. |
| 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 84 p.; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 87 p.; 6. James Dabill (Beta), 88 p.; 7. Alexandre Ferrer (Sherco), 91 p.; 8. Matteo Grattarola (Gas Gas), 99 p.; 9. Jorge Casales (Gas Gas), 105 p.; 10. Michael Brown (Gas Gas), 116 p.; ... 13. Pol Tarrés (Sherco), 128 p. |         |       |

#### World Cup

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1. Franz Kadlec (Beta), 64 p.; 2. Steven Coquelin (Gas Gas), 66 p.; 3. Pietro Petrangeli (Gas Gas), 67 p.; 4. Matteo Poli (Ossa), 69 p.; 5. Jaime Busto (Beta), 70 p.; 6. Billy Bolt (Ossa), 70 p.; 7. Hakon Pedersen (Ossa), 71 p.; 8. Andy Chilton (Beta), 72 p.; 9. Miquel Gelabert (Sherco), 72 p.; 10. Iwan Roberts (Beta), 72 p.; 11. Arnau Farré (Gas Gas), 73 p.; ... 16. Oriol Noguera (Montesa), 82 p.; ... 31. Marc Riba (Ossa), 131 p. |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

cuarto con un acumulado de 69 puntos, mientras que Busto concluyó quinto con una tarjeta final de 70 puntos.

A pesar de no haber pisado el podio lo cierto es que tras este quinto GP de 2014, Jaime Busto sigue comandando la clasificación general, pero ahora con apenas ocho puntos de margen sobre Kadlec; nueve menos que hace poco más de un mes. La distancia con respecto al tercer clasificado, el francés Steven Coquelin, también se ha visto reducida y ya es de sólo 11 puntos. Por suerte para el piloto del Equipo Nacional RFME SPEA, el cuarto clasificado, el italiano Matteo Poli, se encuentra a 33 puntos.

Joan Carles Vázquez Fotos: FIM





COMBLAIN-AU-PONT 13-07







«Es un buen resultado de cara al campeonato porque un segundo puesto nos permite no descolgarnos de la lucha tras un día que ha sido muy complicado».

COMBLAIN-AU-PONT 13-07

ADAM RAGA







DOBLE CARRERA CON DOBLE TRIUNFO DEL VIGENTE CAMPEÓN

# Bou se distancia



PENRITH 19,20-07

## LO DIJO...

Adam Raga (2º World Pro)

"Esta segunda jornada ha sido mejor, aunque en la primera zona he cometido un error en cada vuelta. En la primera mi resultado no ha sido el que esperaba, pero después hemos mejorado mucho y, al final, hemos hecho una buena última vuelta y acabamos segundos. La próxima prueba es en Francia, un terreno que se nos da mejor. Hoy no ha llovido y las zonas han bajado de nivel, y ha sido una prueba menos selectiva que la de ayer, excepto en una zona donde casi todos marcábamos cinco. Eso explica las puntuaciones tan parecidas entre todos nosotros. Ahora quedan tres pruebas, todavía hay 60 puntos en juego, pero la diferencia de diez puntos respecto al liderato nos deja sin margen de error. No podemos relajarnos. Hay que seguir luchando".

El piloto del Equipo Nacional RFME Spea acabó el once en ambas jornadas.

Tras estos resultados, Bou sigue al frente de la general con un total de 168 puntos; diez más que Raga. Tercero se mantiene Cabestany con 120 puntos; siete más que Fujinami, cuarto, y nueve más que Fajardo, quinto.

En World Cup, la nota destacada fue el empate entre los favoritos al título, Jaime Busto y Franz Kadlec, que se repartieron la primera y segunda plaza, respectivamente, en ambas jornadas.

En cuanto a Youth 125cc, una vez más, sin ningún español en liza, nueva exhibición del francés Gáel Chatagno, que ha sumado aquí su octava y novena victoria de la temporada.

Joan Carles Vázquez Fotos: FIM

*El actual campeón aumenta su ventaja hasta los diez puntos. Raga, segundo los dos días, y Cabestany y Fajardo, terceros el sábado y el domingo, respectivamente, lo han flanqueado en el podio.*

El campeón en título y actual líder de World Pro, Toni Bou, se ha alzado con autoridad con el triunfo en ambas jornadas. El sábado lo hizo pugnando como hace siete días en tierras belgas contra la lluvia y el barro; además de con sus rivales. El del Honda Repsol estuvo plétórico, como lo demuestra el hecho de que no penalizó su primer punto hasta la primera pasada por la sección 12. Su acumulado final, 18 puntos; 31 puntos menos que Adam Raga, a la postre segundo, y 39 menos que Albert Cabestany, tercero. ¿Y domingo? Más de lo mismo. Quinto triunfo de 2014 para Bou, el cuarto consecutivo, ya sin lluvia y con un tiempo más benévolo. Esta vez, tras totalizar 20 puntos; todos ellos fruto de cuatro fiascos, uno en la zona 4 y tres en la ocho. Segundo, nuevamente, Raga, con 35 puntos y una penalización menos que Jeroni Fajardo, tercero.

¿Y Cabestany? El de Sherco se quedó sin lograr su sexto podio seguido al acabar en el puesto siete. Su mala primera vuelta, en la que sumó 29 de sus 53 puntos finales, ha sido, sin duda, la gran culpable.

El último de los nuestros en liza aquí, Pol Tarrés, no estuvo tan afortunado como en GG.PP. ante-

## CLASIFICACIÓN

### 1ª jornada

#### World Pro

|                                    |         |                                       |
|------------------------------------|---------|---------------------------------------|
| 1. Toni Bou                        | Montesa | 18 p.                                 |
| 2. Adam Raga                       | Gas Gas | 49 p.                                 |
| 3. Albert Cabestany                | Sherco  | 57 p.                                 |
| 4. Jeroni Fajardo (Beta)           | 73 p.   | 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 74 p. |
| 9. Jorge Casales (Gas Gas), 104 p. |         | 11. Pol Tarrés (Sherco), 121.         |

#### World Cup

|                                   |      |                                     |
|-----------------------------------|------|-------------------------------------|
| 1. Jaime Busto                    | Beta | 27 p.                               |
| 2. Franz Kadlec                   | Beta | 32 p.                               |
| 3. Matteo Poli                    | Ossa | 32 p.                               |
| 4. Luke Walker (Sherco), 40 p.    |      | 5. Jack Spencer (Beta), 46 p.       |
| 8. Oriol Noguera (Montesa), 51 p. |      | 10. Miquel Gelabert (Sherco), 60 p. |

### 125cc

|                                  |  |                                |
|----------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Gáel Chatagno (Sherco), 32 p. |  | 2. Thomas Minta (Sherco) 39 p. |
| 3. Teo Colairo (Gas Gas) 50 p.   |  |                                |

### 2ª Jornada

#### World Pro

|                                   |         |                                       |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------|
| 1. Toni Bou                       | Montesa | 20 p.                                 |
| 2. Adam Raga                      | Gas Gas | 35 p.                                 |
| 3. Jeroni Fajardo                 | Beta    | 36 p.                                 |
| 4. James Dabill (Beta), 45 p.     |         | 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 48 p. |
| 6. Jorge Casales (Gas Gas), 52 p. |         | 7. Albert Cabestany (Sherco), 53 p.   |

#### World Cup

|                                 |      |                                    |
|---------------------------------|------|------------------------------------|
| 1. Franz Kadlec                 | Beta | 5 p.                               |
| 2. Jaime Busto                  | Beta | 14 p.                              |
| 3. Q. de Caudenberg             | Beta | 22 p.                              |
| 4. Luke Walker (Sherco), 22 p.  |      | 5. Oriol Noguera (Montesa), 22 p.  |
| 7. Arnau Farré (Gas Gas), 29 p. |      | 9. Miquel Gelabert (Sherco), 32 p. |

### 125cc

|                                 |  |                                 |
|---------------------------------|--|---------------------------------|
| 1. Gáel Chatagno (Sherco), 9 p. |  | 2. Thomas Minta (Sherco), 20 p. |
| 3. Tom Hooper (Sherco), 22 p.   |  |                                 |

## ASÍ VA

#### World Pro

|                     |                    |                      |
|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1. Bou, 168 puntos; | 2. Raga, 158 p.    | 3. Cabestany, 120 p. |
| 4. Fujinami, 113 p. | 5. Fajardo, 111 p. | 7. Casales, 78 p.    |
| 9. Tarrés, 55 p.    |                    |                      |

#### World Cup

|                     |                   |                          |
|---------------------|-------------------|--------------------------|
| 1. Busto, 169 p.    | 2. Kadlec, 161 p. | 3. De Caudenberg, 113 p. |
| 4. Coquelin, 108 p. | 6. Noguera, 81 p. | 10. Gelabert, 39 p.      |
| 23. Farré, 14 p.    |                   |                          |

### 125cc

|                     |                    |                    |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| 1. Chatagno, 197 p. | 2. Colairo, 158 p. | 3. Pretali, 136 p. |
|---------------------|--------------------|--------------------|





PENRITH 19,20-07





# MUNDIAL Trial Outdoor Francia (7 de 8)

EL MUNDIAL SE RESOLVERÁ EN ESPAÑA EN SEPTIEMBRE

# Territorio Gas Gas



LA MONGIE 27-07

**Adam Raga ajusta el Mundial después de imponerse en tierras francesas tras una ajustadísima prueba que se resolvió a favor del de Gas Gas en el desempate por tiempos. Bou sigue líder.**

**C**omo ya sucediera en 2011 y 2013, Adam Raga y Toni Bou se presentarán al último GP de la temporada con opciones de proclamarse campeones. En ambos precedentes, llegó como líder el segundo, y aunque Raga lo dio todo, al final acabó dando su brazo a torcer a favor de Bou. Sin embargo, en esta tercera ocasión la distancia entre uno y otro es más pequeña que nunca: sólo liisiete puntos!!

Hace ahora cuatro temporadas, Bou contaba con diez puntos de margen, mientras que la campaña pasada su colchón era aún mejor, de 13 puntos. Pues bien, quién sabe si a la tercera, Raga conseguirá por fin cumplir su objetivo de poner fin a la racha de títulos consecutivos de Bou, así como de convertirse nuevamente en campeón del mundo de la especialidad al natural ocho temporadas después de haberlo logrado por segunda vez.

Sin duda, buena parte de sus opciones pasaban por lograr en La Mongie, a más de 2.000 metros de altura, en el Pirineo francés, el triunfo. Y el piloto de Gas Gas no defraudó. Estuvo colosal y únicamente se dejó dos pies en todo el recorrido; los mismos que su gran adversario por el título, Toni Bou. El empate se resolvió recurriendo al tiempo, y Raga fue en esta ocasión casi cuatro minutos más veloz que su rival.

El tercer puesto fue para Jeroni Fajardo, resultado que le acerca dos puntos a Albert Cabestany, cuarto en Francia, así como al tercer peldaño del podio final.

Así las cosas, y con sólo 40 puntos en juego, Raga debe ganar las dos carreras que restan y que Bou acabe como mínimo en una de ellas tercero para convertirse en tricampeón de la especialidad. El desenlace, en el GP de España, los días 6 y 7 de septiembre, en la localidad riojana de Arnedo.

## World Cup

Ni en sus mejores sueños el piloto de la Gas Gas School of Champions Arnau Farré hubiera soñado una progresión tan meteórica en su desembarco en la World Cup, el antiguo Mundial Júnior. No en vano, en apenas tres Grandes Premios, el piloto ilerdense ya se ha estrenado como ganador de una carrera, la francesa, por delante de Jaime Busto y el británico Jack Price. Busto ahora comanda la tabla con un total de 186 puntos; catorce más que Kadlec y con sólo 40 puntos en juego.

Joan Carles Vázquez

## LO DIJERON ELLOS...

### Adam Raga

"Estoy muy contento con esta victoria, ya que hoy era muy importante recortar la diferencia con Toni Bou para poder seguir luchando por el Mundial. Ha sido una prueba fantástica y muy dura, a más de dos mil metros, con algunas paredes espectaculares".

### Toni Bou (2° World Pro)

"Hemos tenido ante sí una carrera muy fácil, y así, poco podíamos hacer. Las cosas están así, y encima nos hemos encontrado con los jueces de zonas que no son profesionales, y así, su trabajo está siempre en duda. Yo creo que no he hecho una mala carrera, pero siempre he ido con mucho miedo de cometer errores en un trial tan fácil que podía complicar el campeonato".

## CLASIFICACIÓN

### World Pro

|                                        |         |           |
|----------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Adam Raga                           | Gas Gas | 2 puntos  |
| 2. Toni Bou                            | Montesa | 2 puntos  |
| 3. Jeroni Fajardo                      | Beta    | 13 puntos |
| 4. Albert Cabestany (Sherco), 22 p.;   |         |           |
| 5. Jorge Casales (Gas Gas), 34 p.;     |         |           |
| 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 39 p.; |         |           |
| 7. Alexandre Ferrer (Sherco), 42 p.;   |         |           |
| 8. Pol Tarrés (Sherco), 53 p.;         |         |           |
| 9. Matteo Grattarola (Gas Gas), 65 p.; |         |           |
| 10. James Dabill (Beta), 65 p.         |         |           |

### World Cup

|                                                |         |          |
|------------------------------------------------|---------|----------|
| 1. Arnau Farré                                 | Gas Gas | 6 puntos |
| 2. Jaime Busto                                 | Beta    | 7 puntos |
| 3. Jack Price                                  | Gas Gas | 7 puntos |
| 4. Quentin Charles de Caudenberg (Beta), 8 p.; |         |          |
| 5. Franz Kadlec (Beta), 8 p.;                  |         |          |
| 11. Miquel Gelabert (Sherco), 22 p.;           |         |          |
| 12. Oriol Noguera (Montesa), 22 p.             |         |          |

## ASÍ VA

### World Pro

|                                         |         |            |
|-----------------------------------------|---------|------------|
| 1. Toni Bou                             | Montesa | 185 puntos |
| 2. Adam Raga                            | Gas Gas | 178 puntos |
| 3. Albert Cabestany                     | Sherco  | 133 puntos |
| 4. Jeroni Fajardo (Beta), 126 p.;       |         |            |
| 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 123 p.; |         |            |
| 6. James Dabill (Beta), 97 p.;          |         |            |
| 7. Jorge Casales (Gas Gas), 89 p.;      |         |            |
| 8. Alexandre Ferrer (Sherco), 76 p.;    |         |            |
| 9. Pol Tarrés (Sherco), 63 p.;          |         |            |
| 10. Matteo Grattarola (Gas Gas), 46 p.; |         |            |
| 19. Pere Borrerillas (Gas Gas), 7 p.    |         |            |

### World Cup

|                                      |      |            |
|--------------------------------------|------|------------|
| 1. Jaime Busto                       | Beta | 186 puntos |
| 2. Franz Kadlec                      | Beta | 172 puntos |
| 3. Q. C. De Caudenberg               | Beta | 126 puntos |
| 4. Steve Coquelin (Gas Gas), 117 p.; |      |            |
| 5. Matteo Poli (Ossa), 115 p.;       |      |            |
| 6. Oriol Noguera (Montesa), 85 p.;   |      |            |
| 10. Miquel Gelabert (Sherco), 44 p.; |      |            |
| 13. Arnau Farré (Gas Gas), 34 p.     |      |            |





## EL TIEMPO COMO ALIADO

**L**A DE LA MONGIE FUE UNA JORNADA RELATIVAMENTE

cómoda y de la que, si añadimos un sol radiante durante toda la prueba, podríamos incluso decir que fue sencilla. Pero que esto no desmerezca la apretada lucha que se vivió por el primer puesto entre Adam Raga y Toni Bou. Ambos terminaron con solo 2 puntos de penalización así que, finalmente, la victoria fue para Raga que empleó menos tiempo para completar el recorrido. Aliarse con el tiempo, en todos los sentidos, acerca un poco

### LA MONGIE 27-07

más al piloto de Gas Gas al liderato de la provisional, que consigue reducir su diferencia con Bou a solo 7 puntos. El de Montesa mantiene la primera plaza en la general aunque para ganar el que sería su octavo título tendrá que esperar a la última prueba de la temporada, que se disputa en la localidad riojana de Arnedo el 7 de septiembre. Otro frente abierto es la pelea por el tercer puesto donde Fajardo se ha acercado a Cabestany, que conserva la posición, y con Fujinami a la espera del fallo.



### Clasificaciones

FRANCIA

#### CARRERA

| PILOTO             | MARCA   | TIEMPO |
|--------------------|---------|--------|
| 1 Adam Raga        | Gas Gas | 2      |
| 2 Toni Bou         | Montesa | 7      |
| 3 Jeroni Fajardo   | Beta    | 13     |
| 4 Albert Cabestany | Sherco  | 22     |
| 5 Jorge Casales    | Gas Gas | 34     |

#### PROVISIONAL

| PILOTO              | MARCA   | TIEMPO |
|---------------------|---------|--------|
| 1 Toni Bou          | Montesa | 185    |
| 2 Adam Raga         | Gas Gas | 178    |
| 3 Albert Cabestany  | Sherco  | 133    |
| 4 Jeroni Fajardo    | Beta    | 126    |
| 5 Takahisa Fujinami | Montesa | 123    |



Eric Dulta  
PHOTOGRAPHIE





LA MONGIE 27-07










**GASGAS**


FIRMA GASGAS 6-08



## Adam Raga, renovado hasta 2017



Piloto oficial de Gas Gas desde 1998, Adam Raga es el más destacado deportista de la marca gerundense, el que ha logrado más éxitos y con una vida deportiva más dilatada en la fábrica de Salt. Por ello, y por ser el piloto que se ha demostrado más activo y capaz de ganar el Mundial de Trial, ha sido renovado por Gas Gas por tres temporadas más (a partir de 2015). El piloto de Uldecona cumplirá 35 años al final de su contrato.

### > Juntos hasta 2017

Adam Raga continuará tres temporadas más en Gas Gas. El piloto de Uldecona rubrica de este modo su plena confianza en el equipo y la marca donde ha desarrollado toda su carrera profesional y con la que ha conseguido 6 títulos mundiales (4 indoor y 2 outdoor), 7 nacionales (4 indoor, 2 outdoor y 1 junior), entre sus numerosos éxitos deportivos. «Creo que durante estas diecisiete temporadas que llevamos juntos hemos hecho un gran trabajo. Era importante para ambas partes ya que nos une un gran historia», dijo el catalán.



## Después de las Enduro, ya están aquí las Gas Gas Trial 2015

Renovación en las nuevas Gas Gas de Trial, aunque no todas las cilindradas de la gama reciben las mismas modificaciones. La marca gerundense ha presentado sus nuevas motos TXT Pro Racing 2015 con varias novedades, aunque los modelos que acumulan más cambios y mejoras son las pequeñas cilindradas, como la nueva TXT 80 y la TXT 125.

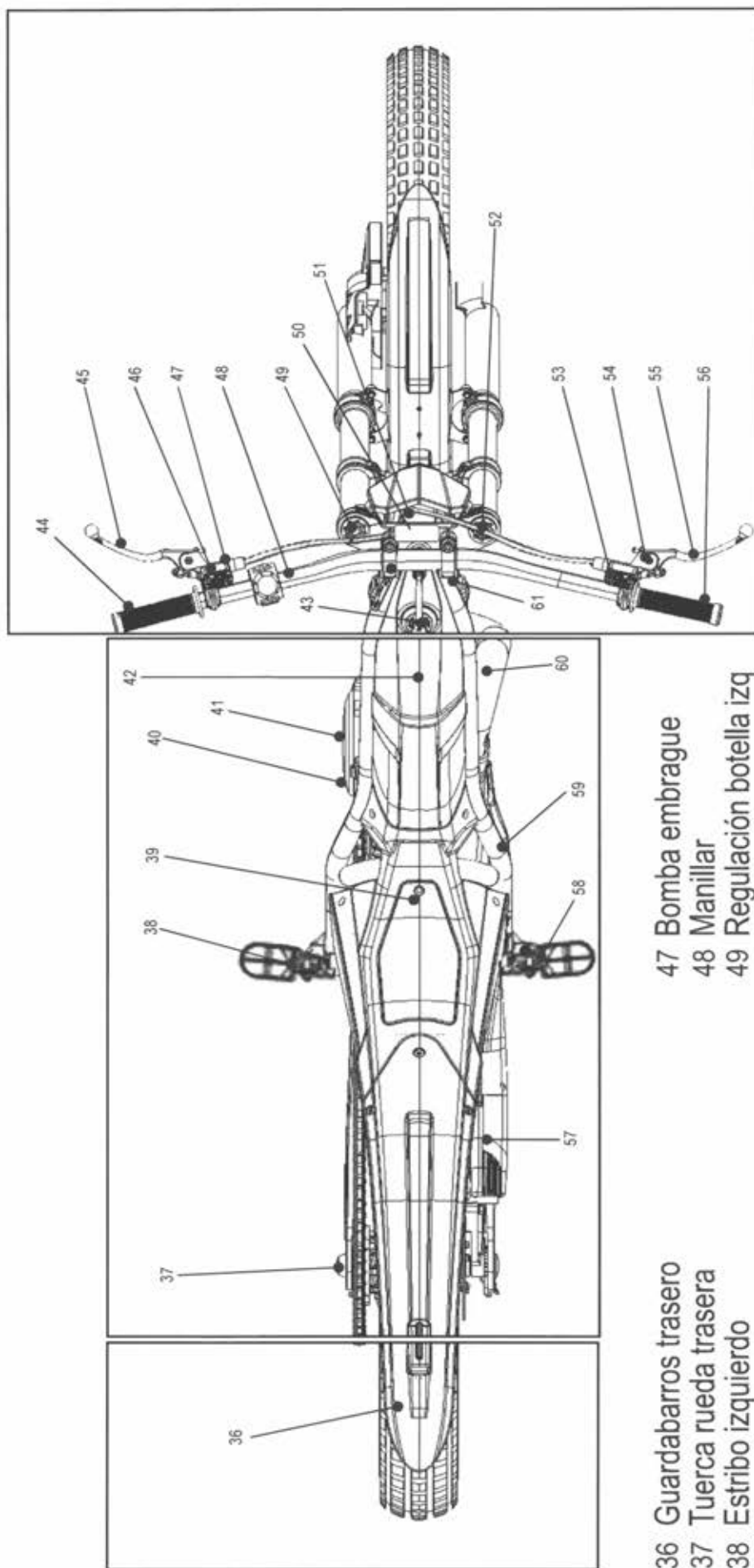
La primera marca de trial en presentar las novedades para 2015 ha sido la española Gas Gas, que este año ha decidido remodelar a fondo las motos destinadas a los alevines de la familia. Así, la TXT 80 vuelve a la producción después de un tiempo sin pasar por la cadena de montaje, con grandes novedades en la parte motor -cigüeñal, cárter, tapa embrague, transmisión, bomba de agua, caja de filtro, escape intermedio y silencioso, además de la termodinámica- y también en la parte ciclo -chasis, amortiguador y suspensión delantera, manetas de freno y embrague y manillar-, que cambian totalmente, además de usar también el depósito que comparten los modelos superiores. Es la apuesta de la marca para captar a los más pequeños.

No sólo la 80cc ha sido *recuperada* y profundamente remozada, sino que la fábrica de Salt ha decidido darle un nuevo aire a la TXT 125, que cuenta con una parte motor donde se ha fabricado una nueva culata, cilindro, cigüeñal y piñón, además del cilindro magnético y la CDI y un nuevo carburador Keihin. También en la parte ciclo hay cambios, ya que adopta las modificaciones de sus hermanas, como el nuevo manillar, protector y puños de manillar,



pinza de freno delantero y trasero, estriberas, corona autolimpiante (reglamento FIM) y también, en el apartado motor, mejoras en la instalación eléctrica y en la admisión del Keihin, la tapa del encendido, bomba de agua, pedal de arranque, nuevo ventilador y fijación de la curva del escape, entre otras.





- 36 Guardabarros trasero
- 37 Tuerca rueda trasera
- 38 Estribo izquierdo
- 39 Tapa filtro de aire
- 40 Pedal cambio
- 41 Tapa encendido
- 42 Depósito gasolina
- 43 Tapón depósito gasolina
- 44 Puño izquierdo
- 45 Maneta embrague
- 46 Mandos iluminación

- 47 Bomba embrague
- 48 Manillar
- 49 Regulación botella izq
- 50 Multifunción
- 51 Testigos
- 52 Regulación botella derecha
- 53 Bomba freno delantero
- 54 Tapa mecanismo puño gas
- 55 Maneta freno delantero
- 56 Puño gas
- 57 Silencioso

- 58 Estribo derecho
- 59 Pedal freno trasero
- 60 Curva escape
- 61 Interruptor CDI





*Trial Indoor de Cahors 24-08-2014*

|             |             |
|-------------|-------------|
| Bou         | 1149        |
| <b>Adam</b> | <b>1065</b> |
| Fujinami    | 1063        |
| Cabestany   | 1013        |
| Fajardo     | 984         |

*Photo by Sergio*

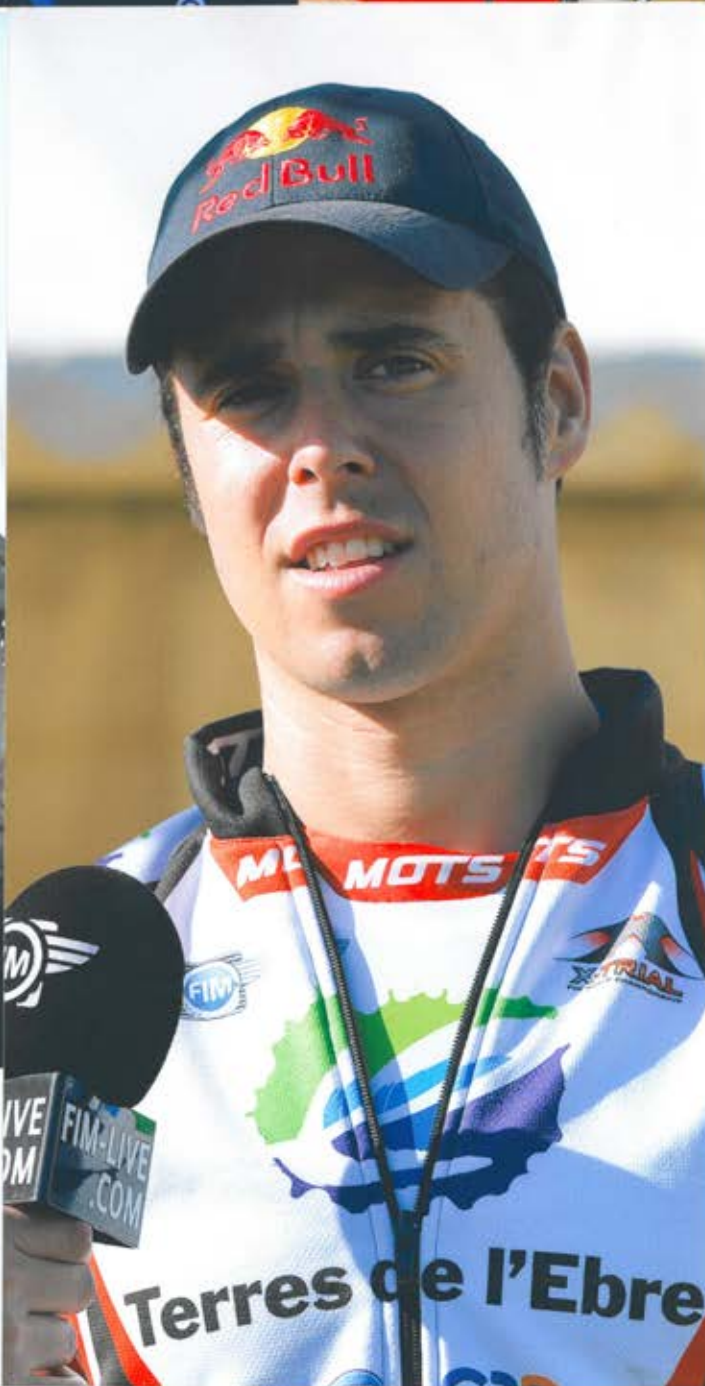








VIA FERRATA CENTELLES 26-08









EL ESPAÑOL JAIME BUSTO, TAMBIÉN CORONADO EN WORLD CUP

# Bou, campeón, y van ocho

*Toni Bou se proclamó campeón del mundo de trial al aire libre por octava vez consecutiva, con victoria en la última cita del Mundial Outdoor 2014. Otro español, el piloto del equipo nacional RFME SPEA, Jaime Busto, también se ha coronado rey tras hacer lo propio en World Cup.*

**C**omo sucediera en 2011 y 2013, Raga y Bou se han presentado a este último GP de la temporada con opciones reales de proclamarse campeones. En los dos precedentes llegó líder el segundo y, aunque Raga lo dio todo, el de Gas Gas al final acabó claudicando a favor de Bou. Sin embargo, en esta ocasión la distancia que les separaba era más corta que nunca: sólo siete puntos!! De todos modos, con dos carreras por disputarse y un total de 40 puntos en juego, todo era aún posible. Eso sí, las opciones de uno y otro bien distintas, matemáticamente hablando. El tercer Mundial al natural de Raga, ocho temporadas después de haberlo logrado por segunda y última vez, pasaba por que éste ganara si o si las dos carreras y por que Bou acabara como mínimo en una de ellas tercero. En cambio, al vigente campeón le bastaba con ser segundo en las dos para revalidar su corona. Pues bien, como reza el refrán: no hay dos sin tres, y, por tercera vez, quien a la postre se ha acabado llevando el gato al agua ha sido Toni Bou. Y lo ha hecho sumando su sexta y séptima victoria de 2014, con lo que ya atesora un total de 64 –es el segundo piloto de la historia con más triunfos en el Mundial Outdoor– a lo largo de su carrera deportiva al natural. Y no sólo eso, además ha igualado con su ex compañero en Montesa-Honda, el británico Dougie Lampkin,



Toni Bou no tiene límites... Ya es el piloto con más campeonatos de trial de la historia.

## ARNEDO 6,7-09

ser el hombre en ganar en más ocasiones el GP de España. Ni más ni menos que 11 veces. Pero lo más importante es que gracias a su doble triunfo en Arnedo Bou se ha convertido en el piloto con mayor número de títulos mundiales en trial al aire libre, outdoor, superando al propio Lampkin, así como a Jordi Tarrés; ambos con 7 títulos. De hecho, si contamos también sus coronas mundiales indoor –otras ocho también consecutivas–, Bou ya supera en Campeonatos del Mundo a toda una leyenda como Giacomo Agostini, quien conquistó 15 en el Campeonato del Mundo de Velocidad. Asimismo, Montesa ha conquistado nuevamente el título mundial de constructores: el decimoséptimo, además de lograr sus victorias número 176 y 177, respectivamente, en la máxima competición.

## Las cinco zonas

A diferencia de 2011 y 2013, quien ha golpeado primero ha sido Bou y no Raga. La clave de su primer triunfo del fin de semana estuvo, sin lugar a dudas, en las últimas cinco zonas de la primera vuelta. No en vano, en ellas, Raga penalizó cuatro fiascos, mientras que Bou las superó a cero. ¿Consecuencias? El del Honda Repsol cerraba el primer giro en cabeza con sólo 5 puntos, mientras que el de Gas Gas caía hasta el quinto puesto –Cabestany, Fajardo, Ferrer y Tarrés completaban mejor vuelta– ya con 23 puntos. En las dos vueltas restantes, como era de esperar, Raga reaccionó, pero su remontada para minimizar daños, es decir, para ser segundo, acabó incompleta. Y es que sólo un punto le privó de doblegar en su escalada a Cabestany, que acabaría

sumando 65 puntos. El descabro podía haber sido mucho peor para el de Gas Gas, puesto que Fajardo concluyó cuarto, pero a un único punto del podio. Por cierto, Bou acabó con 37 puntos. El domingo, la organización suprimió una de las secciones del primer día, cambió de sentido una y concedió más tiempo a los pilotos. Con ello, a Bou le bastaba un 8º para ser campeón, por lo que Toni salió tranquilo y sin presión. Resultado, victoria y mejor puntuación, 19 puntos.

¿Y Raga? Sin la misma presión que el día anterior, el piloto de Gas Gas completó una destacada actuación que le ha valido esta vez el ser segundo con 34 puntos, diez menos que Fajardo. Cabestany finalizó cuarto con 58 puntos, aunque al final, en la general, fue él el tercer clasificado en detrimento de Fajardo; posición que ya alcanzó las temporadas 2002 y 2006.

## World Cup

En cuanto a World Cup, Jaime Busto dependía de sí mismo para convertirse en el séptimo español en proclamarse campeón del mundo Júnior. Al piloto del equipo nacional RFME SPEA le bastaba con sumar seis puntos más que su único adversario por el título júnior, el alemán Franz Kadlec, en las dos carreras aún por disputarse para coronarse nuevo rey de la categoría y suceder así al gallego Jorge Casales. Pues bien, el vasco no ha fallado. Y se ha proclamado nuevo campeón júnior por la puerta grande: ganando las dos últimas pruebas de 2014.





ARNEDO 6,7-09

## LO DIJERON ELLOS

### TONI BOU

(1 WORLD PRO)

"Ayer fue un día clave, y hoy, al poder ganar el octavo título ganando la carrera, he tenido una sensación de alegría enorme. ¡No puedo pedir más! Este año, que hemos entrado en HRC, tenía cierto temor de poder perder el título, pero hemos iniciado una relación de forma excelente. Hoy, mi pilotaje ha sido diferente, me he podido centrar en disfrutar de la carrera. El primer título es el mejor porque es la primera vez que eres campeón del mundo y no sabes si volverás a serlo nunca más. Pero este octavo es muy especial, sobre todo porque es el número 8 y porque mi rival me lo ha puesto muy difícil durante toda la temporada".

### ADAM RAGA

(2 WORLD PRO)

"Hoy ha ido bien, la carrera se presentaba complicada y más aún teniendo en cuenta los puntos de desventaja que tenía. Hace dos semanas que me lesioné la muñeca, me rompí el escafoide. Y gracias al doctor Xavier Mir y a las curas de mi hermano hemos podido correr esta última carrera. Sin embargo, a pesar de ello, estoy muy contento de haber luchado hasta el final por este Mundial, aunque final no haya podido ser. Toda esta temporada hemos sido muy competitivos y hemos estado luchando en cada carrera por la victoria. Creo que hemos hecho un gran trabajo a lo largo del año, la moto ha respondido a la perfección y hay que felicitar a todo el equipo por su gran labor. El subcampeonato no es una derrota, es fruto de un gran trabajo de todo el equipo y creo que debemos de estar satisfechos".

## CLASIFICACIÓN

### PRIMERA JORNADA

#### World Pro

1. T. Bou (Montesa), 37 p.; 2. A. Cabestany (Sherco), 65 p.; 3. A. Raga (Gas Gas), 66 p.; 4. J. Fajardo (Beta), 67 p.; 5. T. Fujinami (Montesa), 69 p.; 6. A. Ferrer (Sherco), 81 p.; 7. J. Casales (Gas Gas), 90 p.; 8. P. Tarrés (Sherco), 90 p.; 9. M. Grattarola (Gas Gas), 94 p.

#### World Cup

1. J. Busto (Beta), 10 p.; 2. F. Kadlec (Beta), 19 p.; 3. Q. C. de Caudenberg (Beta), 20 p.; 4. A. Farré (Gas Gas), 24 p.; 5. M. Gelabert (Sherco), 15 p.; 6. S. Coquelin (Gas Gas), 32 p.; 7. O. Noguera (Montesa), 36 p.; 8. H. Pedersen (Ossa), 43 p.; 9. F. Locca (Beta), 51 p.

### SEGUNDA JORNADA

#### World Pro

1. T. Bou, 19 p.; 2. A. Raga, 33 p.; 3. J. Fajardo, 44 p.; 4. A. Cabestany, 58 p.; 5. T. Fujinami, 61 p.; 6. J. Dabill, 65 p.; 7. J. Casales, 68 p.; 8. P. Tarrés, 72 p.; 9. M. Grattarola, 72 p.; 10. A. Ferrer, 76 p.

#### World Cup

1. J. Busto, 13 p.; 2. M. Gelabert, 21 p.; 3. Q. C. de Caudenberg, 22 p.; 4. F. Kadlec, 23 p.; 5. O. Noguera, 25 p.; 6. S. Coquelin, 31 p.; 7. A. Farré, 32 p.; 8. F. Cabrin, 34 p.; 9. H. Pedersen, 38 p.; 10. P. Fiolet, 39 p.

## ASÍ ACABÓ

#### World Pro

1. T. Bou, 225 p.; 2. A. Raga, 210 p.; 3. A. Cabestany, 163 p.; 4. J. Fajardo, 154 p.; 5. T. Fujinami, 145 p.; 6. J. Dabill, 113 p.; 7. J. Casales, 107 p.; 8. A. Ferrer, 92 p.; 9. P. Tarrés, 79 p.; 10. M. Grattarola, 60 p.

#### World Cup

1. J. Busto, 202 p.; 2. F. Kadlec, 184 p.; 3. Q. C. de Caudenberg, 148 p.; 4. S. Coquelin, 137 p.; 5. M. Poll, 117 p.; 6. O. Noguera, 101 p.



# SDI



96



ARNEDO 6,7-09









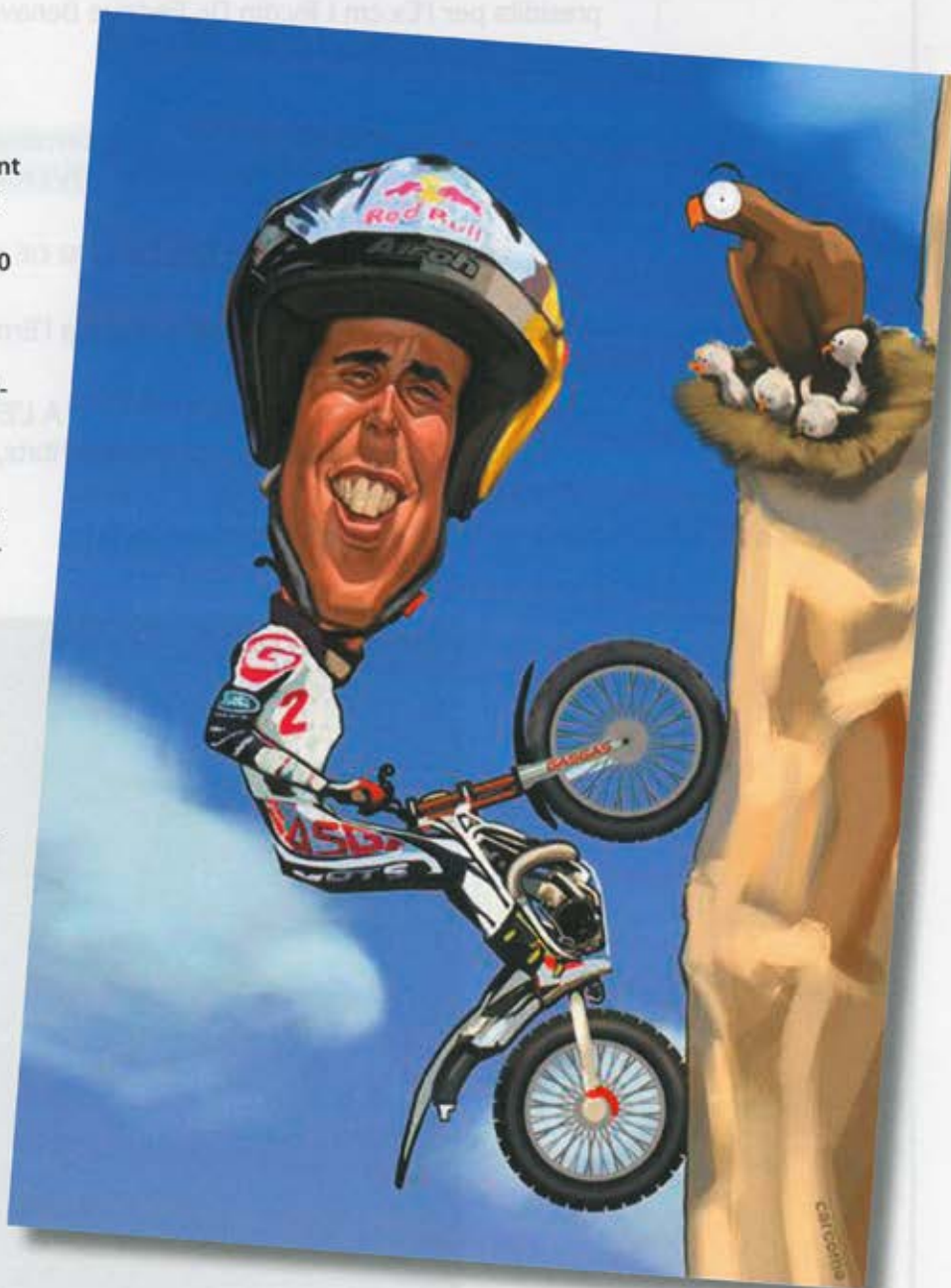




# Bases del 12<sup>e</sup> Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2014)

99

1. L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.
2. Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.
3. El disseny es presentarà preferentment en format digital a través de e-mail. També es podran presentar sobre paper A4.
4. Es podrà usar com a inspiració qualsevol foto de l'any 2014.
5. Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona.  
També es poden enviar per E-MAIL a [adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com).  
El termini de presentació és el dia 6 de setembre de 2014 a les 14.00 hores.
6. Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer l'ús que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 17 de setembre a l'Ajuntament d'Ulldecona.
7. El premis seran els següents:  
1er: 400 € i un obsequi  
2on: 100 € i un obsequi  
3er: 50 € i un obsequi
8. Els premis s'entregaran el dilluns 8 de setembre a les 23.30 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona pel mateix Adam Raga.
9. El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.
10. El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredict del jurat és inapel·lable.
11. El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredict del jurat, i també de les decisions del jurat.



# LAGRAMA®





## Concorso caricatura di Adam Raga 2014

8-09-2014

ultimato il concorso annuale che prevede la realizzazione di una caricatura del vice campione del Mondo Adam Raga.

l'estrazione dei primi 3 classificati si è svolta nella città di Adam Ulledeu alla presenza dei familiari e delle autorità locali. Quest'anno la vittoria è andata ad un disegnatore appassionato francese.

Resultados 12º Concurso dibujo / adhesivo Adam Raga con su moto

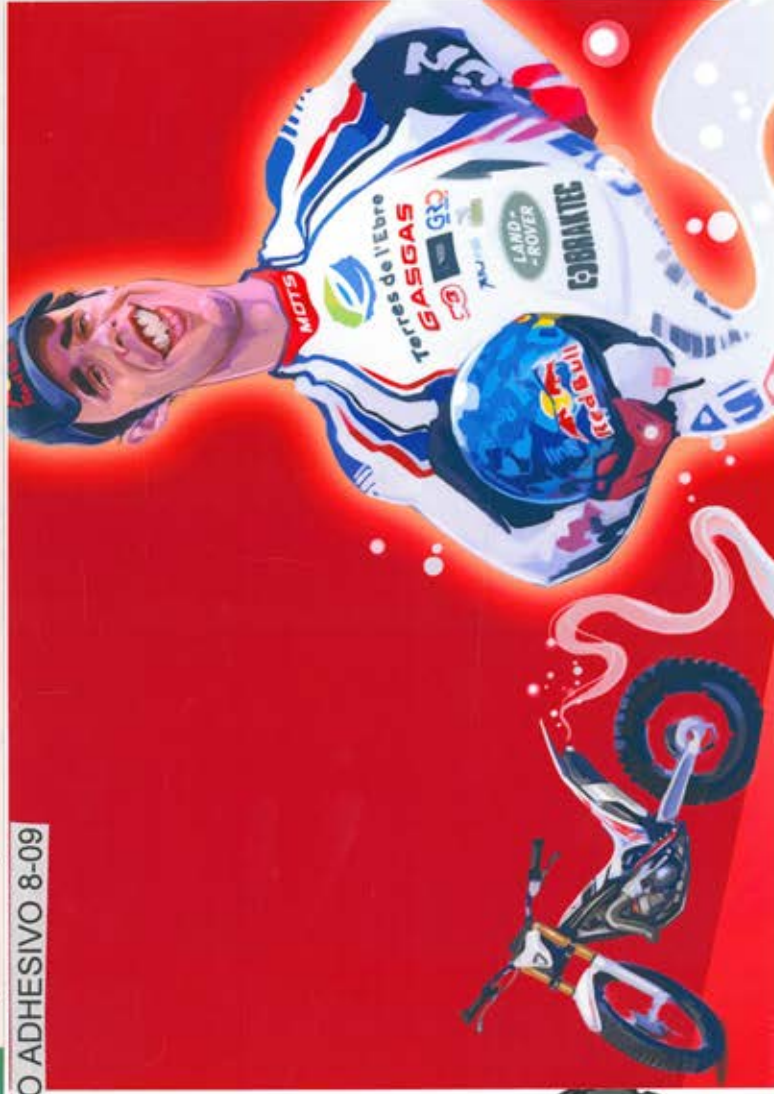
2014 8-09-2014 En la foto con la alcaldesa Nuria Balague, lar regidoras: Fanny Bordes , Isabel Salas y Fina Salvatella. i vincitori verranno invitati e premiati direttamente ad Ulledeu.

A les 23:15

Al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulledeu, lliurament de premis del XII Concors de caricatures d'Adam Raga pel mateix Adam Raga.

Organitza: Ajuntament d'Ulledeu.

CONCURSO ADHESIVO 8-09







CONCURSO ADHESIVO 8-09



## Adam Raga ya tiene caricatura

La duodécima edición del Concurso de Caricatura de Adam Raga ya tiene ganador: se trata del francés Philippe Lauquet, que quedó por delante del australiano Phillip Harvey (foto) y del sevillano Carlos Criado. Todos ellos han conseguido, tan sólo por participar, diferentes obsequios.



9 de setembre, dimarts

A les 11:30

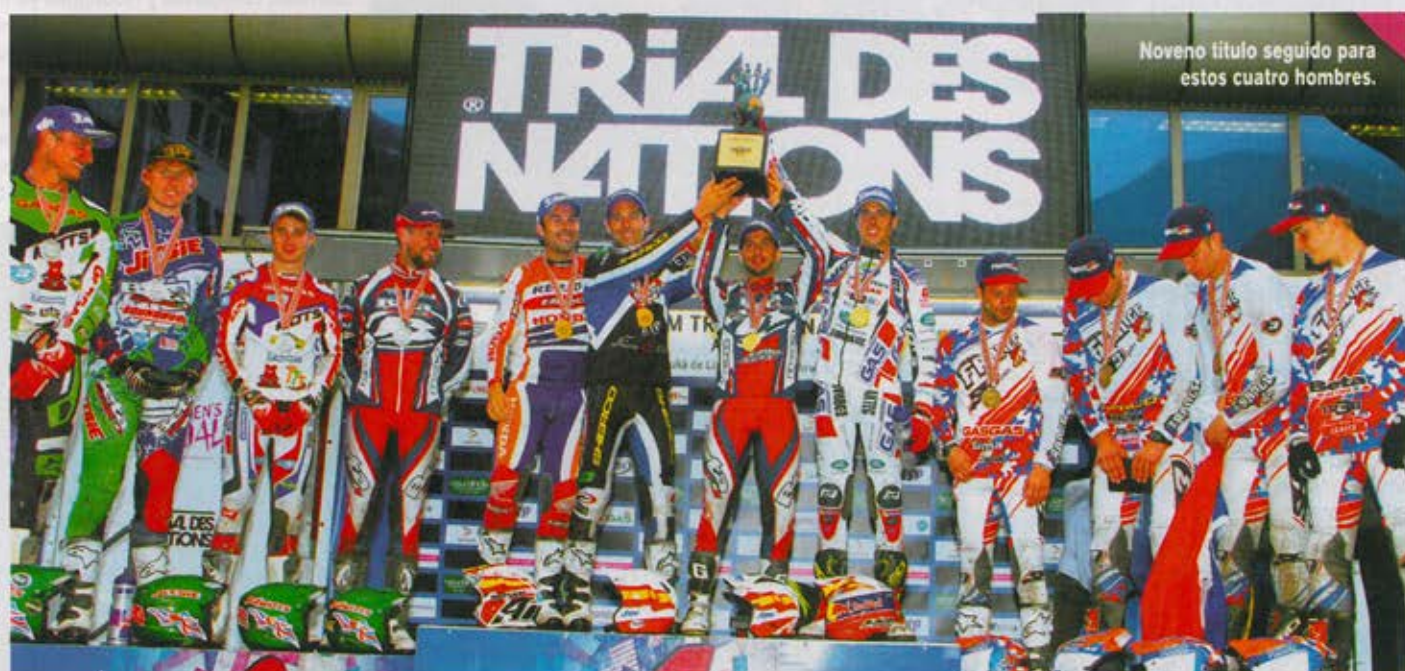
A la pedrera de Canteras Ebro, **entrenament públic d'Adam Raga.**  
Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. **SUSPENDIDO POR LESIÓN**





# Casi perfecto

*Bou, Raga, Cabestany y Fajardo hicieron buenos los pronósticos y conquistaron con facilidad su noveno título consecutivo como equipo. Un día antes, las chicas lograron el quinto subcampeonato para nuestro país, a pesar de igualar con Gran Bretaña, las ganadoras, a puntos.*



Noveno título seguido para estos cuatro hombres.

TDN Sant Julà 14-09



De izda. a dcha.: España, segunda; Gran Bretaña, primera; y Alemania, tercera; el mismo podio que se vio en 2013.





Jeroni Fajardo suma con ésta nueve presencias en el equipo nacional.



Toni Bou debutó con España en 2005 en sustitución de Marc Freixa.



Albert Cabestany compite en el TdN con España desde 1999.



Adam Raga se unió al equipo nacional dos años después que Cabestany.

#### JOAN CARLES VÁZQUEZ

**E**l Trial de las Naciones, la prueba FIM por equipos nacionales que desde 1984 pone el punto y final a la temporada internacional al aire libre, se ha disputado este año en Andorra. En la localidad de Sant Julià de Lòria, para ser exactos, que ha repetido como sede del mismo por tercera vez en su historia tras 1994 y 2008.

Pues bien, como en las dos visitas precedentes, los nuestros han vuelto a ser protagonistas destacados. Sin ir más lejos, el equipo nacional masculino ha vuelto a alzarse con la victoria en el país de los Pirineos por tercera vez.

En esta ocasión, con una escuadra formada por Toni Bou, Adam Raga, Albert Cabestany y Jeroni Fajardo, que aúnan fuerzas en la selección desde 2006. España, un año más, apenas ha encontrado oposición para encadenar su noveno

## España ha ganado 21 de las 30 ediciones celebradas; las once últimas seguidas

triunfo en esta carrera —el undécimo para nuestro país desde que en 2004, en Córdoba, los propios Raga, Fajardo, Cabestany y Marc Freixa iniciaran tan impresionante racha— y ya desde sus compases iniciales los cuatro primeros clasificados del último Campeonato del Mundo al natural han comandado la misma. Su puntuación final, 11 puntos.

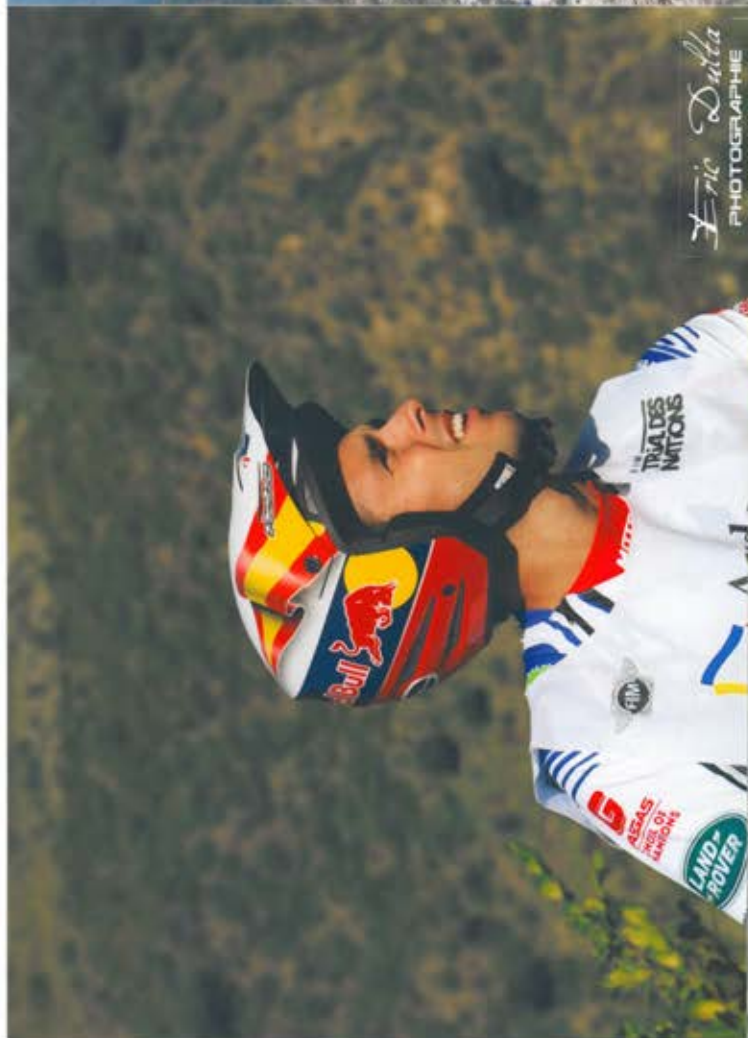
Gran Bretaña, con 93, y Francia, con 104, han acompañado a nuestra selección en las dos si-

guientes plazas de privilegio en el podio; repitiendo así el cajón visto en 2013 en La Chatre, Francia.

Ésta ha sido la segunda victoria española de su historia con menos penalizaciones acumuladas tras la obtenida en 2007 en tierras inglesas. En Douglas, hace ahora siete años, España sólo sumó un total de 7 puntos. Asimismo, éste ha sido el tercer triunfo más holgado del equipo nacional masculino en las tres décadas de esta competición. Sólo en 2011 y 2013, nuevamente con los británicos como subcampeones, España se impuso por un mayor margen; por 98 y 89 puntos, respectivamente.

Sin lugar a dudas, a día de hoy, no existe ninguna otra selección con un nivel equiparable al de España. ¿Quién reúne 24 campeonatos mundiales, entre indoor y outdoor, en su equipo? Sólo nosotros. Por cierto, con éste, España ya suma 21 triunfos en sus 30 ediciones.





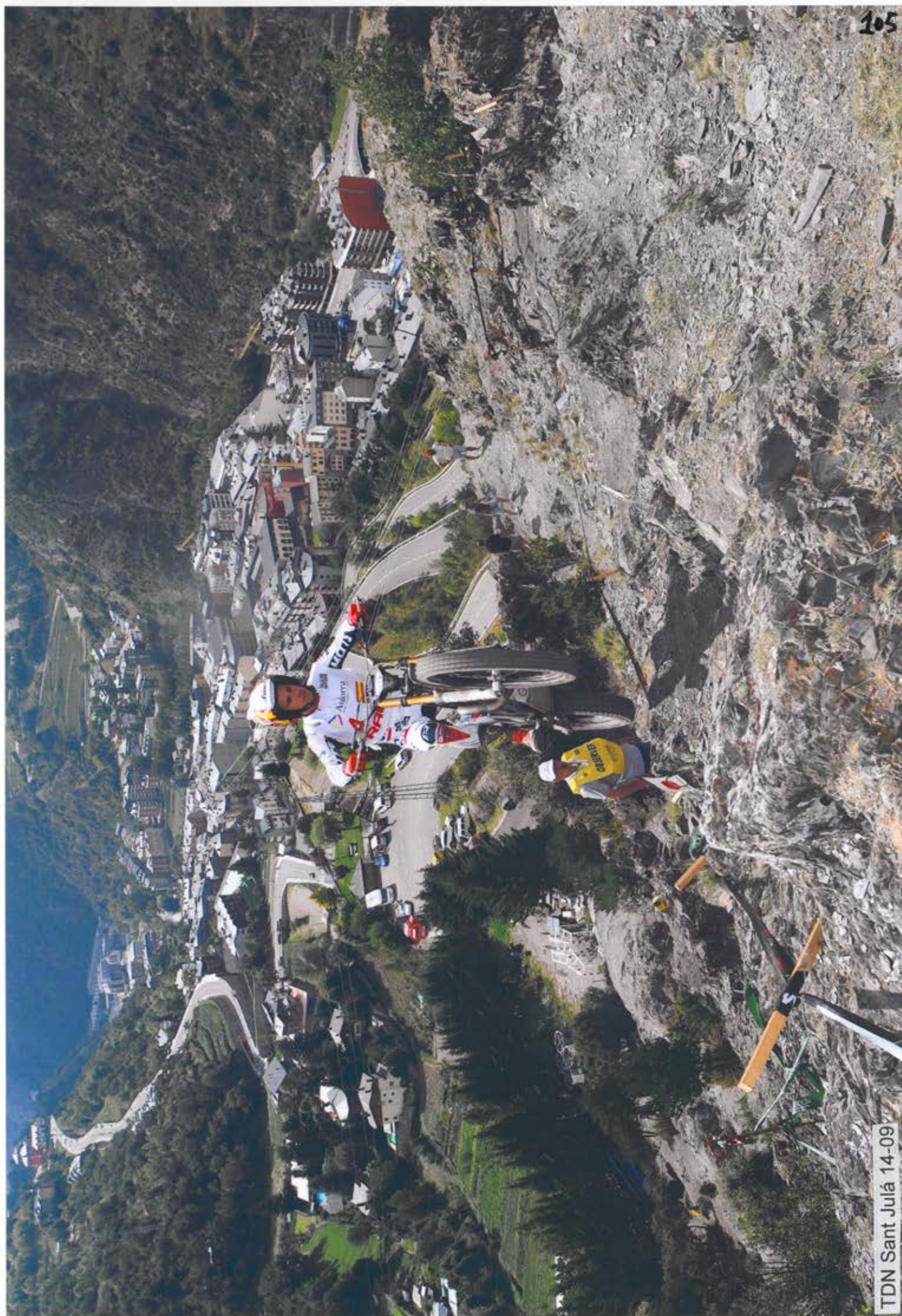
*Eric Dutilleul*  
PHOTOGRAPHIE



TDN Sant Julià 14-09









La semana pasada **Adam Raga** fue operado de una **fractura en el escafoides**, lesión que arrastraba tras caer en una zona del **Trial Urbano de Cahors** (Francia), el 24 de agosto.



Afortunadamente, pudo participar en las dos últimas pruebas del **Mundial de Trial y en el TdN**, aunque no sin dificultad. En una semana, Adam, podrá empezar la recuperación.





# La presència de la FCM a la Fira de l'Esport d'Amposta desperta un gran interès entre els aficionats

22/09/2014

Àdam Raga i Marc Alcoba van passar per un estand amb motos de velocitat, motocròs i elèctriques per nens.

FIRA SPORT AMPOSTA 21-09





► **Bou vuelve** CANDELERIA 28-09 ---LESIÓN---

> LA SEXTA RONDA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL, CUARTA PARA LA clase TR1, suponía el estreno de la prueba de Candeleda como puntuable para el Nacional. Si las zonas, fundamentalmente rocosas aunque con alguna de tierra sección de tierra, ya se presumían complicadas, con la presencia de la lluvia se convirtieron en un desafío casi imposible para algunos de los participantes. En la localidad abulense se daba cita lo mejor del trial nacional y Toni Bou llegaba para reivindicar su lugar en lo más alto del cajón, después de ser segundo en Pobladora de Regueras. Así, el de Montesa, acababa con 42 puntos de penalización, 32 menos que Jeroni Fajardo (74), segundo aquí. Por detrás se situó Albert Cabestany que hizo tercero con 89 puntos, seguido de Jorge Casales, con solo 1 punto más que el de Sherco. Quinto, sexto y séptimo acabaron los pilotos «junior» del equipo nacional RFME Spea: Pol Tarrés, Jaime Busto y Oriol Nogueras. La mala noticia fue que Adam Raga no pudo tomar parte en la cita de Candeleda, todavía recuperándose de la intervención de escafoides a la que se sometió recientemente. Esto, sumado a los resultados de sus competidores, le hace caer en la clasificación, de la segunda a la cuarta plaza. En la provisional de la categoría reina Toni Bou (75) oposita para revalidar el título con dos pruebas por disputarse (Cabanillas y Cal Rosal), mientras la segunda posición en esta prueba le vale la plata a Fajardo (64), seguido muy de cerca por Cabestany (60). Por su parte en TR2, el primer puesto es para Miquel Gelabert, seguido de Arnau Ferre y Marcos Méndez.







INDIBA **activ**

*Chema Martínez*  
Campeón de Europa 2009

**Vence el dolor**  
*vuelve a tu actividad normal rápidamente*

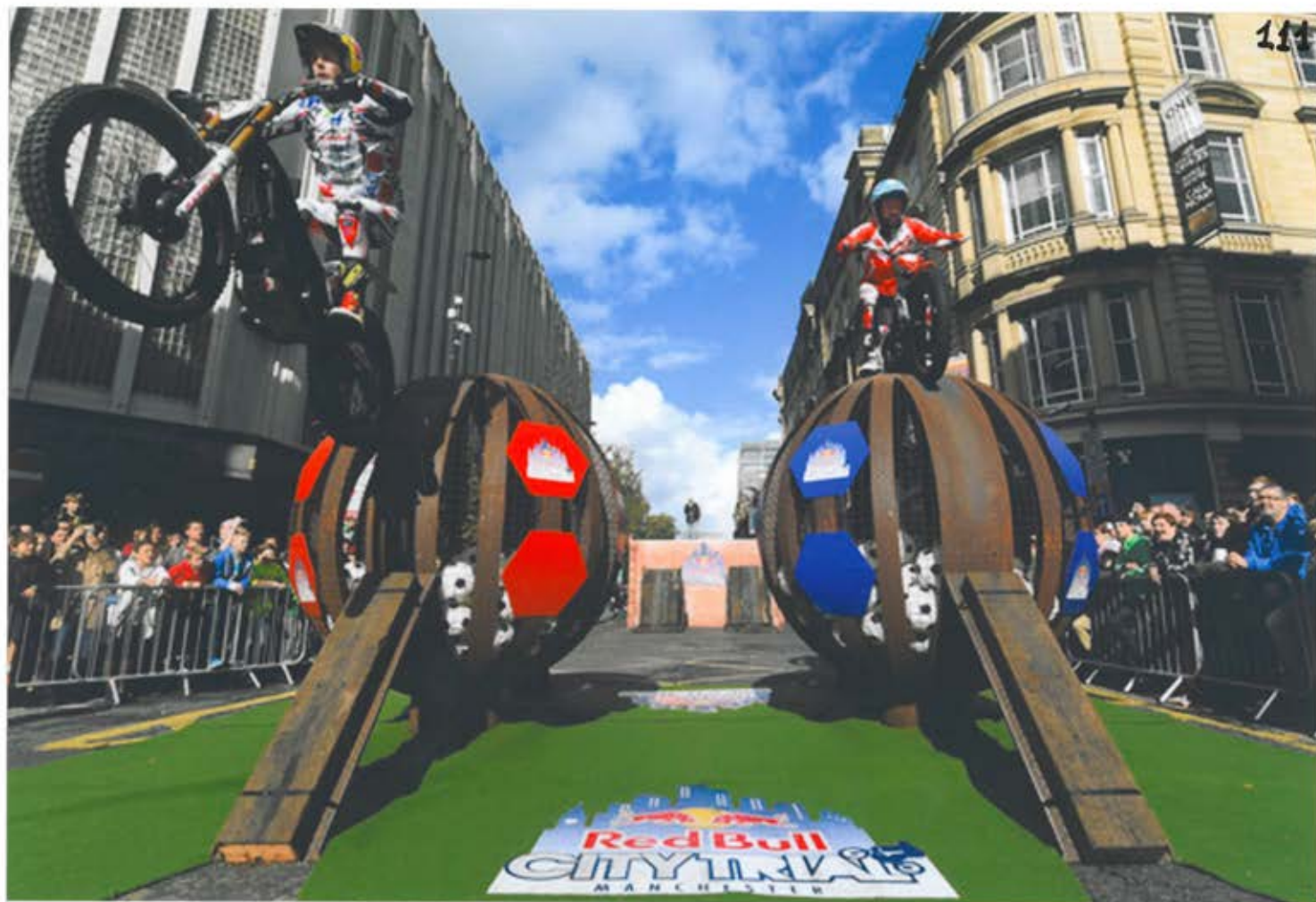


# Trial Indoor 2014 Zaragoza 3-10-2014

- 1 Bou 14  
2 Fajardo 27  
3 Adam 29







Red Bull Manchester city Trials 4-10-2014



MANCHESTER 4-10



# La Land Rover Party ha reunit més de 112 cinc-cents vehicles a les Comes

06.10.2014 | 00:00

Una de les escenes espectaculars en el 8è Land Rover Party ARXIU PARTICULAR



**REDACCIÓ | LES COMES (SÚRIA)** Un total de 568 vehicles van participar en la vuitena edició, a les Comes, de la Land Rover Party.

Els cotxes, de diferents èpoques, van prendre part en una trobada que va disposar d'una

nombrosa presència de públic per seguir les evolucions dels cotxes 4x4 de la marca procedents tant de l'estat espanyol com d'altres punts del continent. Hi havia pilots de França, Portugal, Luxemburg, Itàlia, Alemanya i Anglaterra.

L'atractiu principal van ser, com en anys precedents, les pistes que es van escollir, amb una varietat de 60 quilòmetres de diferent dificultat, classificades per colors.

L'exposició del Camel Trophy i la mostra de més de 20 clàssics van donar el toc nostàlgic. Els nous models de la marca i els vehicles antics es van barrejar i van crear un clima on tots els clients van compartir la passió per l'aventura.

Adam Raga, sis vegades campió del món de trial, va sorprendre els assistents amb una espectacular exhibició en què el pilot de Gas Gas va demostrar quines són les seves principals habilitats. També es van aplegar força aficionats al motor en l'exhibició de 4x4, que mostrava la capacitat dels Land Rover per superar obstacles. Els concursos també van ser els protagonistes del dia, del qual cal destacar la gran expectació que va causar el sorteig de dos caps de setmana organitzats per Discovery Sport.

Per la seva banda, els organitzadors esperen que en la propera edició pugui incrementar l'afluència tant de públic nacional com internacional de la cita d'enguany.



LAND ROVER PARTY 5-10





LAND ROVER PARTY 5-10





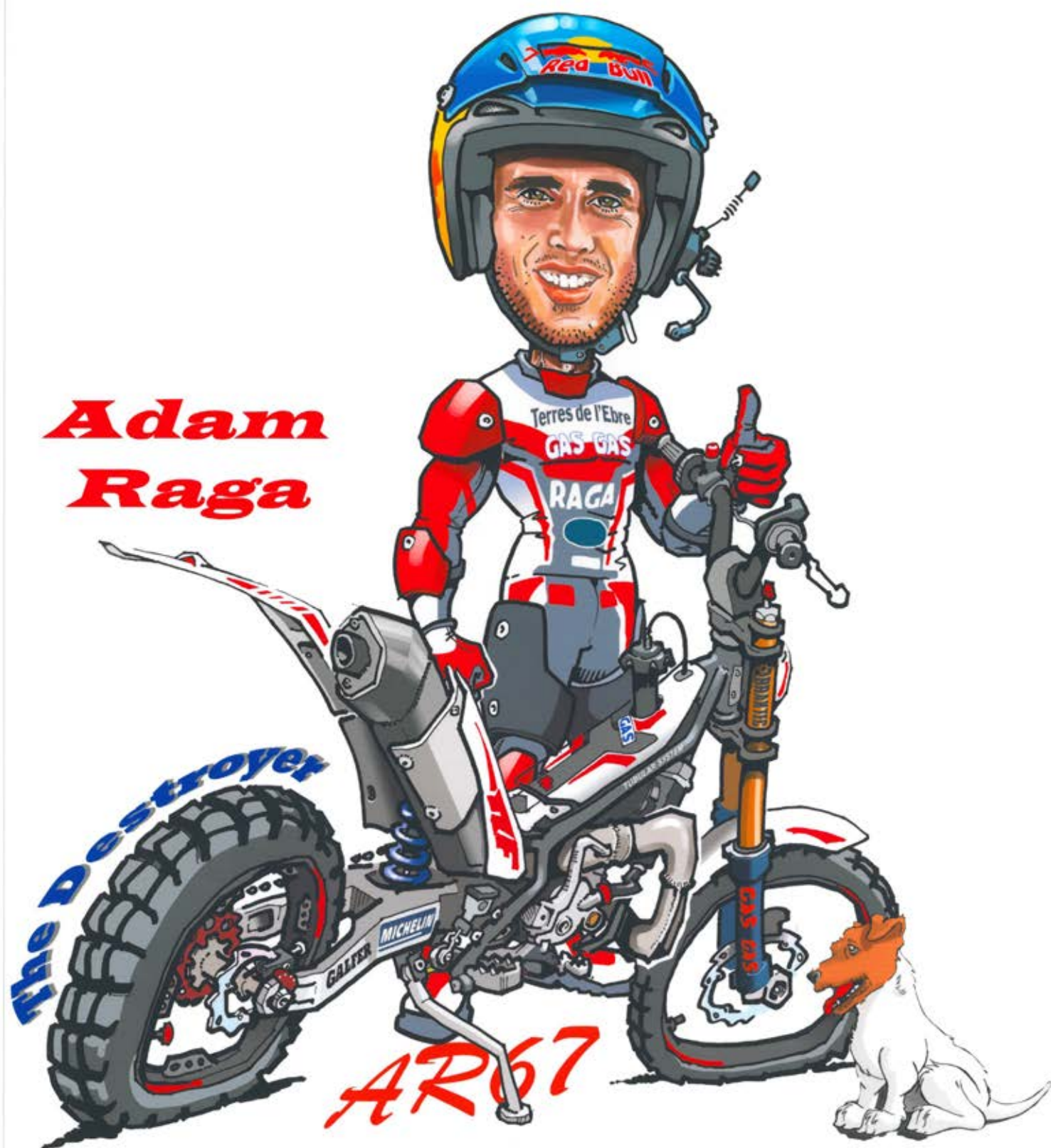


Adam aux Pays Bas où il a rendu visite à l'usine REIGER, qui fabrique les amortisseurs équipant les Gas Gas.

REIGER 9-10









# 14 Gas Gas recupera su fiesta anual del trial



FOTOS: Montaña Cart Photo

Gas Gas recuperó la Fiesta Gas Gas que durante años se celebró en la finca de Les Basses, para contar con la presencia de sus pilotos oficiales, distribuidores y de los aficionados a la marca, esta vez en el Área de Can Teià (Barcelona). En esta localidad tuvo lugar este encuentro, en el que se organizó una pequeña competición entre los aficionados, además de una jornada de pruebas de los diferentes modelos Gas Gas 2015 que los asistentes al evento pudieron probar. Adam Raga, Jorge Casales y Arnau Farré, los pilotos oficiales de la marca, hicieron las delicias de los presentes al completar una *subida imposible*, que no fue tal gracias al empeño de los pilotos. El acto concluyó con un sorteo entre los presentes en el que se entregó una Gas Gas TXT Pro 300.



FESTA GASGAS 18-10







FESTA GASGAS 18-10







## BOU MIDAS

### CON ESTA VAN SIETE DE LAS OCHO PRUEBAS DEL CTO. DE ESPAÑA

de Trial y ya tenemos campeón absoluto: el incombustible Toni Bou, que subía al cajón de honor tras completar el itinerario con tan solo tres fiascos. Hacía ocho años que Cabanillas de la Sierra no acogía una prueba puntuable para el Nacional, y también Bou se agenciaba la victoria entonces. Reapareciendo después de la operación de muñeca a la que

se sometió en septiembre, Adam Raga ha logrado una meritorio segundo con tres puntos sobre el de Repsol Honda. La tercera plaza fue para Cabestany, al que su segundo puesto y el sexto de un recién operado Fajardo, le auparon a la segunda plaza de la general. Por su parte, Pol Tarrés, con dos penalizaciones menos que Fajardo finalizó quinto. Aunque el particular Rey Midas del Trial se haya asegurado ya su sexto título

### CABANILLAS 26-10

#### Clasificaciones CABANILLAS

| CARRERA            |         |        |
|--------------------|---------|--------|
| PILOTO             | MARCA   | PUNTOS |
| 1 Toni Bou         | Montesa | 3      |
| 2 Adam Raga        | Gas Gas | 6      |
| 3 Albert Cabestany | Sherco  | 7      |
| 4 Jorge Casales    | Gas Gas | 37     |
| 5 Pol Tarrés       | Sherco  | 41     |

| PROVISIONAL        |         |        |
|--------------------|---------|--------|
| PILOTO             | MARCA   | PUNTOS |
| 1 Toni Bou         | Montesa | 95     |
| 2 Albert Cabestany | Sherco  | 75     |
| 3 Jeroni Fajardo   | Beta    | 74     |
| 4 Adam Raga        | Gas Gas | 65     |
| 5 Jorge Casales    | Gas Gas | 58     |

del CET, gracias al colchón de 20 puntos sobre Cabestany, aún tenemos una cita con el Nacional el 15 y 16 de noviembre en Colonia Cal Cosal (Barcelona).

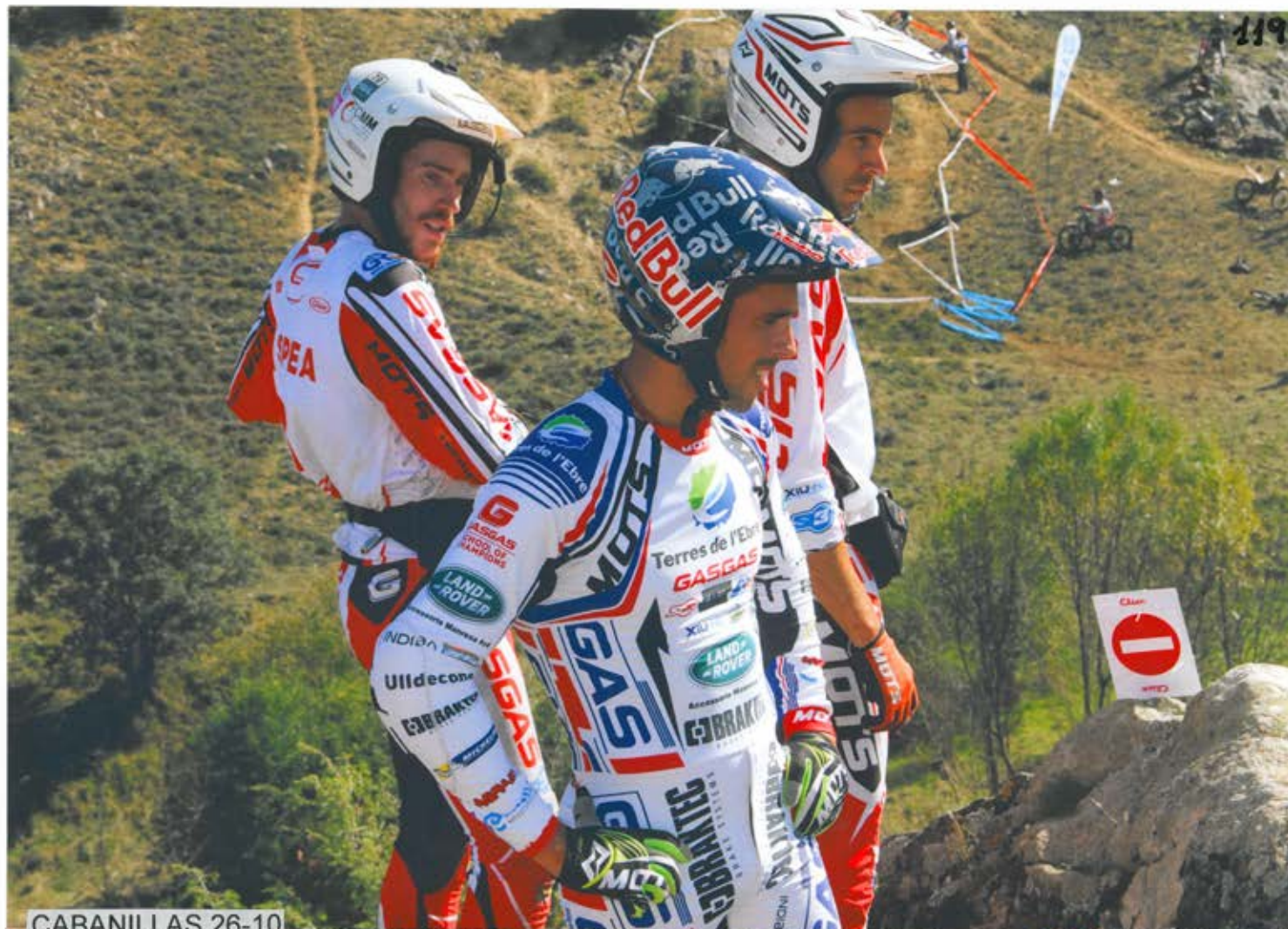
La **FIM** ya ha hecho público el calendario del **Mundial de Trial 2015**, que contará con 9 pruebas a celebrar en su mayoría en el **Viejo Continente** entre el 25 de abril, en **Motegi**, y el 12 de mayo. **Jerez** echará el cierre al campeonato



en 2015 pero no será la única cita con el **trial** en España, porque el 19 y 20 de septiembre **Tarragona** acogerá el **Tdn**. Además, las **féminas** también harán parada aquí.







CABANILLAS 26-10











**MOTS**

born to race...





# FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP WORLD PRO

1 of 1

# TRIAL

FIM WORLD CHAMPIONSHIP

2014

|                      | AUS | AUS | JAP | JAP | EUR | EUR | ITA | BEL | GBR | GBR | FRA | ESP | ESP | TOTAL |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 BOU TONI           | 17  | 20  | 17  | 17  |     | 17  | 20  | 20  | 20  | 20  | 17  | 20  | 20  | 225   |
| 2 RAGA ADAM          | 13  | 17  | 20  | 20  |     | 20  | 17  | 17  | 17  | 17  | 20  | 15  | 17  | 210   |
| 3 CABESTANY ALBERT   | 10  | 13  | 13  | 15  |     | 15  | 15  | 15  | 15  | 9   | 13  | 17  | 13  | 163   |
| 4 FAJARDO JERONI     | 15  | 15  | 11  | 11  |     | 7   | 13  | 11  | 13  | 15  | 15  | 13  | 15  | 154   |
| 5 FUJINAMI TAKAHISA  | 20  | 10  | 15  | 13  |     | 10  | 10  | 13  | 11  | 11  | 10  | 11  | 11  | 145   |
| 6 DABILL JAMES       | 11  | 11  | 10  | 6   |     | 9   | 11  | 10  | 10  | 13  | 6   | 6   | 10  | 113   |
| 7 CASALES JORGE      | 7   | 9   | 9   | 9   |     | 13  | 7   | 7   | 7   | 10  | 11  | 9   | 9   | 107   |
| 8 FERRER ALEXANDRE   | 8   | 6   | 8   | 8   |     | 8   | 4   | 9   | 9   | 7   | 9   | 10  | 6   | 92    |
| 9 TARRES POL         | 9   | 7   | 6   | 5   |     | 6   | 9   | 3   | 5   | 5   | 8   | 8   | 8   | 79    |
| 10 GRATTAROLA MATTEO |     |     |     |     |     | 11  | 8   | 8   | 4   | 8   | 7   | 7   | 7   | 60    |
| 11 BROWN MICHAEL     | 5   | 2   |     |     |     | 2   | 6   | 6   | 8   | 6   | 3   | 5   | 4   | 47    |
| 12 WIGG ALEXZ        | 4   | 5   | 4   | 4   |     | 4   | 3   | 4   | 6   | 3   | 5   | 3   | 3   | 44    |
| 13 SHEPPARD JACK     | 3   | 4   | 1   | 2   |     | 5   | 1   | 5   | 3   | 4   | 2   | 4   | 5   | 39    |
| 14 KARLSSON EDDIE    | 6   | 8   |     | 4   |     | 1   | 5   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 34    |
| 15 OGAWA TOMOYUKI    |     |     | 3   | 10  |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 13    |
| 16 NOZAKI FUMITAKA   |     |     | 5   | 7   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 12    |
| 17 KUROYAMA KENICHI  |     |     | 7   | 3   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 10    |
| 18 GUBIAN LORIS      | 1   | 1   |     |     |     | 3   |     |     |     |     | 4   |     |     | 9     |
| 19 BORRELLAS PERE    | 2   | 3   |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     | 7     |
| 20 OGAWA TSUYOSHI    |     |     | 2   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 3     |
| 21 WARENGHIEN MAXIME |     |     |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     | 2     |







## 2014 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

POINTS : 20 - 15 - 12 - 9 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

|    |                   |    |  |  |  |  | Total |
|----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1  | BOU TONI          |  | ESP                                                                               | 20                                                                                | 20                                                                                | 20                                                                                | 100   |
| 2  | CABESTANY ALBERT  |  | ESP                                                                               | 15                                                                                | 12                                                                                | 15                                                                                | 69    |
| 3  | RAGA ADAM         |  | ESP                                                                               | 6                                                                                 | 15                                                                                | 12                                                                                | 60    |
| 4  | DABILL JAMES      |  | GBR                                                                               | 5                                                                                 | 9                                                                                 | 9                                                                                 | 41    |
| 5  | FAJARDO JERONI    |  | ESP                                                                               | 12                                                                                | 6                                                                                 | 5                                                                                 | 35    |
| 6  | FUJINAMI TAKAHISA |  | JAP                                                                               | 9                                                                                 | 5                                                                                 | 3                                                                                 | 26    |
| 7  | GUBIAN LORIS      |  | FRA                                                                               | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 18    |
| 8  | CASALES JORGE     |  | ESP                                                                               | 3                                                                                 | 4                                                                                 | 4                                                                                 | 17    |
| 9  | GRATTAROLA MATTEO |  | ITA                                                                               |                                                                                   |                                                                                   | 5                                                                                 | 5     |
| 10 | COQUELIN STEVEN   |  | FRA                                                                               |                                                                                   | 3                                                                                 |                                                                                   | 3     |
| 11 | BROWN MICHAEL     |  | GBR                                                                               | 2                                                                                 |                                                                                   |                                                                                   | 2     |
| 12 | POLI MATTEO       |  | ITA                                                                               |                                                                                   |                                                                                   | 1                                                                                 | 1     |
| 13 | FERRER ALEXANDRE  |  | FRA                                                                               |                                                                                   | 1                                                                                 |                                                                                   | 1     |
| 14 | CHALLONER JACK    |  | GBR                                                                               | 1                                                                                 |                                                                                   |                                                                                   | 1     |







**CBRAKTEC**

BRAKE SYSTEMS











**SANT JULIA - FMA - FMA - FMA**

WORLD

COTONE LUCA - SHERCO // GRATTAROLA MATTEO - GAS GAS // IOLITTA FRANCESCO - BETA // POLI MATTEO - OSSA









THE KINGS ...

06/04/1982

RAGA ADAM

ULLDECONA - SPAIN



TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 -- GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300

|            |           |           |           |           |           |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| WORLD      | 1998 - 29 | 1999 - 16 | 2000 - 9  | 2001 - 5  | 2002 - 4  |
|            | 2003 - 4  | 2004 - 3  | 2005 - 1  | 2006 - 1  | 2007 - 2  |
|            | 2008 - 2  | 2009 - 2  | 2010 - 2  | 2011 - 2  | 2012 - 2  |
|            | 2013 - 2  | 2014 - 2  | -         | -         | -         |
| JUNIOR     | 2000 - 1  | -         | -         | -         | -         |
| INDOOR     | 2001 - 11 | 2002 - 3  | 2003 - 1  | 2004 - 1  | 2005 - 1  |
|            | 2006 - 1  | 2007 - 2  | 2008 - 2  | 2009 - 3  | 2010 - 3  |
|            | 2001 - 11 | 2002 - 3  | 2003 - 1  | 2004 - 1  | 2005 - 1  |
|            | 2011 - 3  | 2012 - 3  | 2013 - 2  | -         | -         |
|            | 2001 - A1 | 2002 - A2 | 2003 - A2 | 2004 - A1 | 2005 - A1 |
| TDN        | 2006 - A1 | 2007 - A1 | 2008 - A1 | 2009 - A1 | 2010 - A1 |
|            | 2011 - A1 | 2012 - A1 | 2013 - A1 | 2014 - A1 | -         |
| INDOOR TDN | 2002 - 1  | 2003 - 1  | 2004 - 1  | 2005 - 1  | 2006 - 1  |
| W.GAMES    | 2007 - 1  | 2008 - 1  | -         | -         | -         |
| EUROPE     | 2005 - 1  | -         | -         | -         | -         |
|            | 1998 - 16 | 1999 - 2  | 2000 - 1  | -         | -         |
| SPAIN      | 1998 - 12 | 1999 - 6  | 2000 - 9  | 2001 - 4  | 2002 - 2  |
|            | 2003 - 5  | 2004 - 1  | 2005 - 1  | 2006 - 2  | 2007 - 1  |
|            | 2008 - 7  | 2009 - 5  | 2010 - 1  | 2011 - 4  | 2012 - 2  |
|            | 2013 - 2  | -         | -         | -         | -         |
| SPAIN      | 2004 - 1  | 2005 - 1  | 2008 - 3  | 2009 - 2  | 2010 - 3  |



|      |     |      |     |      |     |      |        |      |        |      |        |      |        |      |     |      |     |      |     |      |            |
|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----|------|-----|------|-----|------|------------|
| 2001 | TDN | 2004 | TDN | 2005 | TDN | 2003 | INDOOR | 2004 | INDOOR | 2005 | INDOOR | 2006 | INDOOR | 2007 | TDN | 2009 | TDN | 2010 | TDN | 2000 | EUROPE     |
| 2011 | TDN | 2012 | TDN | 2013 | TDN | 2003 | TDN    | 2014 | TDN    | 2006 | TDN    | 2007 | TDN    | 2008 | TDN | 2009 | TDN | 2010 | TDN | 2000 | 05 W.Games |
| 2002 | TDN | 2002 | TDN | 2003 | TDN | 2004 | TDN    | 2004 | TDN    | 2005 | TDN    | 2006 | TDN    | 2007 | TDN | 2008 | TDN | 2009 | TDN | 2010 | 2008       |



| 2004                                                                               | 2005                                                                               | 2007                                                                               | 2008                                                                              | 2010                                                                             | 2004 Indoor                                                                      | 2005 Indoor                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |
| 234 trials                                                                         | 215 top 15                                                                         | 3074 pts                                                                           | 132 podiums                                                                       | 44 wins                                                                          | King 2                                                                           | King 1                                                                           |
| 20 trials                                                                          | 20 top 15                                                                          | 375 pts                                                                            | 18 podiums                                                                        | 15 wins                                                                          | King 1                                                                           | King 4                                                                           |
| 102 trials                                                                         | 102 top 10                                                                         | 1692 pts                                                                           | 82 podiums                                                                        | 34 wins                                                                          | King 4                                                                           | King 1                                                                           |
| 15 trials                                                                          | 15 top 15                                                                          | 203 pts                                                                            | 10 podiums                                                                        | 5 wins                                                                           | King 1                                                                           |                                                                                  |

|        |          |
|--------|----------|
| WORLD  | 3074 pts |
| JUNIOR | 375 pts  |
| INDOOR | 1692 pts |
| EUROPE | 203 pts  |

| WORLD      | KING     | Best Result | 1st     | dico   |
|------------|----------|-------------|---------|--------|
| 234 trials | 3074 pts | 132 podiums | 44 wins | King 2 |

| 2 Titles                                                                            | 1st Trial                                                                                         | 1st Points                                                                                        | 1st Podium                                                                                       | 1st Victory                                                                                | 1st Title                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  FRA 98 - 21st |  FRA 98 - 15th |  FRA 00 - 3rd |  USA 01 |  GER 05 |
|                                                                                     | Virieu le Grand                                                                                   | Virieu le Grand                                                                                   | Valdeblore                                                                                       | Goldendale                                                                                 | Gefrees                                                                                  |
|                                                                                     | 16 y 02 m 22 d                                                                                    | 16 y 02 m 23 d                                                                                    | 18 y 02 m 20 d                                                                                   | 19 y 05 m 16 d                                                                             | 23 y 04 m 31 d                                                                           |

|                |                                                                                             |                      |          |         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|---------|
| Last Victory   |  ITALY   | Barzio               | 04/07/13 | GAS GAS |
| Last Title     |  BELGIUM | Spa Francorchamps 01 | 24/08/06 | GAS GAS |
| Last Victory   |  FRANCE    | La Mongie            | 20/07/14 | GAS GAS |
| Last Podium    |  SPAIN     | Arnedo               | 07/09/14 | GAS GAS |
| Last Point     |  SPAIN     | Arnedo               | 07/09/14 | GAS GAS |
| Last Clean Lap |  FRANCE    | La Mongie            | 20/07/14 | GAS GAS |

| Bike                                                                                | 1st | 2nd | 3rd | 4th | 5th | 6th | 7th | 8th | 9th | 10th | 11th | 12th | 13th | 14th | 15th | 16th | 17th | 18th | 19th | 20th | TOT |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|  | 44  | 54  | 34  | 27  | 11  | 9   | 6   | 5   | 4   | 6    | 3    | 3    | 4    | 2    | 3    | 3    | 215  |      |      |      |     |

| Nat                                                                                   | 14  | Pts | Pla | Pod | Vic | Best | 1 | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | + | Nat |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|
|    | -   | 250 | 20  | 11  | 3   | 1    | 3 | 4  | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | -  | 1  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | 1  | - | AND |
|    | 4/2 | 60  | 4   | 2   | -   | 2    | - | 2  | - | 2 | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | AUS |
|    | 2   | 94  | 9   | 4   | 2   | 1    | 2 | 2  | - | - | 1 | - | - | - | - | -  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | - | BEL |
|    | -   | 137 | 8   | 5   | 5   | 1    | 5 | -  | - | 2 | 1 | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | CZE |
|    | 3/2 | 344 | 25  | 16  | 3   | 1    | 3 | 10 | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | ESP |
|   | 1/1 | 57  | 3   | 3   | 1   | 1    | 2 | 1  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | EUR |
|  | -   | -   | 2   | -   | -   | -    | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2 | FIN |
|  | 1   | 417 | 30  | 18  | 9   | 1    | 9 | 3  | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | 1 | FRA |
|  | 2/2 | 257 | 20  | 11  | 1   | 1    | 1 | 8  | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1  | 1  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | - | GBR |
|  | -   | 103 | 9   | 3   | 2   | 1    | 2 | -  | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | -  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | GER |
|  | -   | 32  | 2   | 2   | -   | 2    | - | 1  | 1 | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | GUA |
|  | -   | 111 | 7   | 5   | 2   | 1    | 2 | 1  | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | IRL |
|  | 2   | 296 | 23  | 11  | 2   | 1    | 2 | 7  | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | 1 | ITA |
|  | 1/1 | 403 | 28  | 17  | 5   | 1    | 5 | 7  | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | JAP |
|  | -   | 17  | 1   | 1   | -   | 2    | - | 1  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | LUX |
|  | -   | -   | 2   | -   | -   | 19   | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | 1 | MOR |
|  | -   | 34  | 2   | 2   | -   | 2    | - | 2  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | POL |
|  | -   | 168 | 14  | 8   | 2   | 1    | 2 | 3  | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 2  | -  | -  | 1  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | - | POR |
|  | -   | 17  | 1   | 1   | -   | 2    | - | 1  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | ROU |
|  | -   | 37  | 4   | 2   | -   | 2    | - | 1  | 1 | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | - | SUI |
|  | -   | 20  | 1   | 1   | 1   | 1    | 1 | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | SWE |
|  | -   | 220 | 18  | 9   | 5   | 1    | 5 | -  | 4 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 3  | -  | 1  | -  | -  | - | USA |



102 trials

102 top 10

1692 pts

82 *podiums*

King 4



|                                                                                                            |                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                                         |                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1st Trial                                                                                                  | 1st Points                                                                                                 | 1st Podium                                                                                                    | 1st Victory                                                                                             | 1st Title                                                                                            |
|  POR 01 - 6th<br>Lisboa |  POR 01 - 6th<br>Lisboa |  GBR 02 - 3rd<br>Sheffield |  ESP 02<br>Barcelona |  ESP 03<br>Madrid |
| 18 y 10 m 06 d                                                                                             | 18 y 10 m 06 d                                                                                             | 18 y 08 m 01 d                                                                                                | 19 y 09 m 30 d                                                                                          | 20 y 11 m 14 d                                                                                       |

| Bike                                                                              | 1st | 2nd | 3rd | 4th | 5th | 6th | 7th | 8th | 9th | 10th | 11th | TOT |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
|  | 34  | 30  | 18  | 10  | 4   | 4   | 2   | -   | -   | -    | -    | 102 |

| Nat                                                                               | 14 | Pts | Pla | Pod | Vic | Best | 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Nat |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|
|  | -  | 20  | 1   | 1   | 1   | 1    | 1  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | AND |
|  | -  | 30  | 2   | 1   | -   | 2    | -  | 1  | - | 1 | - | - | - | - | - | -  | -  | ARG |
|  | -  | 33  | 2   | 1   | 1   | 1    | 1  | -  | - | 1 | - | - | - | - | - | -  | -  | AUT |
|  | -  | 20  | 1   | 1   | 1   | 1    | 1  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | BRE |
|  | 2  | 529 | 32  | 23  | 11  | 1    | 11 | 10 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | -  | -  | ESP |
|  | 2  | 307 | 18  | 18  | 7   | 1    | 7  | 5  | 4 | - | 5 | - | - | - | - | -  | -  | FRA |
|  | 3  | 125 | 9   | 6   | 1   | 1    | 1  | 2  | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | -  | -  | GBR |
|  | -  | 99  | 6   | 3   | -   | 2    | -  | 3  | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | -  | -  | GER |
|  | -  | 20  | 1   | 1   | 1   | 1    | 1  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | HKG |
|  | -  | 40  | 2   | 2   | 2   | 1    | 2  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | IRL |
|  | 1  | 278 | 16  | 18  | 6   | 1    | 6  | 5  | 4 | 1 | - | - | - | - | - | -  | -  | ITA |
|  | -  | 98  | 6   | 5   | 1   | 1    | 1  | 4  | - | - | - | 1 | - | - | - | -  | -  | POR |
|  | -  | 70  | 4   | 4   | 2   | 1    | 2  | -  | 2 | - | - | - | - | - | - | -  | -  | RUS |
|  | -  | 26  | 2   | -   | -   | 4    | -  | -  | - | 2 | - | - | - | - | - | -  | -  | SUI |

JUNIOR

**KING**

Best Result

0100

20 trials

[20 top 15](#)

375 pts

18 *podiums*

King 1



| 1st Trial                                                                                                     | 1st Points                                                                                                    | 1st Podium                                                                                                    | 1st Victory                                                                                             | 1st Title                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  ESP 00 - 1st<br>Cordoba |  ESP 00 - 1st<br>Cordoba |  ESP 00 - 1st<br>Cordoba |  ESP 00<br>Cordoba |  ITA 00<br>Pila |
| 17 y 11 m 12 d                                                                                                | 17 y 11 m 12 d                                                                                                | 17 y 11 m 12 d                                                                                                | 17 y 11 m 12 d                                                                                          | 18 y 02 m 28 d                                                                                      |

[illegible][illegible]



EUROPE

KING

1st

DECO

15 trials

203 pts

10 podiums

5 wins

King 1



| 1st Trial               | 1st Points             | 1st Podium                 | 1st Victory            | 1st Title            |
|-------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| POL 98 - 15th<br>Krakow | ITA 00 - 7th<br>Krakow | ESP 99 - 3rd<br>Alto Campo | ITA 99<br>Campodolcino | ESP 00<br>Valdemarco |
| 16 y 01 m 10 d          | 16 y 01 m 10 d         | 17 y 03 m 05 d             | 17 y 03 m 12 d         | 18 y 05 m 13 d       |

| Rank | 1st | 2nd | 3rd | 4th | 5th | 6th | 7th | 8th | 9th | 10th | 11th | 12th | 13th | 14th | 15th | TOT |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|
| 6    | 5   | 4   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -    | 2    | -    | -    | 1    | 1    | 15  |

| Nat | 00 | Pts | Pla | Pod | Vic | Best | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | + |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| CZE | -  | 17  | 1   | 1   | -   | 2    | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| ESP | 1  | 35  | 2   | 2   | 1   | 1    | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| FRA | 1  | 47  | 3   | 2   | 2   | 1    | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| GER | -  | 19  | 2   | 1   | -   | 2    | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| ITA | 2  | 42  | 3   | 2   | 1   | 1    | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| NOI | 1  | 20  | 1   | 1   | 1   | 1    | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| POL | -  | 18  | 2   | 1   | -   | 2    | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| SWE | 11 | 11  | 1   | -   | -   | 5    | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |





## WTOC WINNERS

|                                             |                                    |                                     |                                     |                                       |                                        |                                       |
|---------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| 99 wins<br>LAMPKIN<br>DOUGIE<br>TONI<br>GBR | 64 wins<br>BOU<br>TONI<br>ESP      | 61 wins<br>TARRÉS<br>JORDI<br>ESP   | 44 wins<br>RAGA<br>ADAM<br>ESP      | 33 wins<br>LEJEUNE<br>EDDY<br>BEL     | 32 wins<br>FUJINAMI<br>TAKAHISA<br>JAP | 23 wins<br>NICHIAUD<br>THIERRY<br>FRA |
| 170 podiums<br>1st 99 2nd 50 3rd 21         | 98 podiums<br>1st 64 2nd 22 3rd 12 | 102 podiums<br>1st 61 2nd 18 3rd 23 | 132 podiums<br>1st 44 2nd 54 3rd 34 | 60 podiums<br>1st 33 2nd 16 3rd 11    | 150 podiums<br>1st 32 2nd 54 3rd 64    | 64 podiums<br>1st 23 2nd 27 3rd 14    |
| 20 wins<br>SCHREIBER<br>BERNIE<br>USA       | 19 wins<br>ANDREWS<br>MICK<br>GBR  | 18 wins<br>COLOMER<br>NARC<br>ESP   | 18 wins<br>LAMPKIN<br>MARTIN<br>GBR | 18 wins<br>RATHMELL<br>MALCOLM<br>GBR | 17 wins<br>VESTERINEN<br>YRJO<br>FIN   | 15 wins<br>KARLSON<br>ULF<br>SWE      |
| 48 podiums<br>1st 20 2nd 15 3rd 13          | 36 podiums<br>1st 19 2nd 36 3rd 8  | 87 podiums<br>1st 18 2nd 35 3rd 34  | 58 podiums<br>1st 18 2nd 20 3rd 20  | 53 podiums<br>1st 18 2nd 20 3rd 15    | 54 podiums<br>1st 17 2nd 15 3rd 22     | 40 podiums<br>1st 15 2nd 18 3rd 7     |
| 13 wins<br>MILLER<br>SAMMY<br>GBR           | 9 wins<br>BOSTIS<br>DIEGO<br>ITA   | 9 wins<br>SAUNDERS<br>STEVE<br>GBR  | 8 wins<br>AHVALA<br>TOMMI<br>FIN    | 8 wins<br>CABESTANY<br>ALBERT<br>ESP  | 6 wins<br>SMITH<br>DON<br>GBR          | 5 wins<br>JARVIS<br>GRAHAM<br>GBR     |
| 17 podiums<br>1st 13 2nd 1 3rd 3            | 47 podiums<br>1st 9 2nd 20 3rd 18  | 30 podiums<br>1st 9 2nd 8 3rd 13    | 42 podiums<br>1st 8 2nd 18 3rd 16   | 72 podiums<br>1st 8 2nd 20 3rd 44     | 15 podiums<br>1st 6 2nd 5 3rd 4        | 30 podiums<br>1st 5 2nd 12 3rd 11     |

## WTIC WINNERS

|                                   |                                             |                                    |                                    |                                       |                                   |                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 41 wins<br>BOU<br>TONI<br>GBR     | 36 wins<br>LAMPKIN<br>DOUGIE<br>TONI<br>GBR | 34 wins<br>RAGA<br>ADAM<br>ESP     | 33 wins<br>COLOMER<br>NARC<br>ESP  | 17 wins<br>CABESTANY<br>ALBERT<br>ESP | 13 wins<br>TARRÉS<br>JORDI<br>ESP | 7 wins<br>AHVALA<br>TOMMI<br>FIN  |
| 50 podiums<br>1st 41 2nd 7 3rd 2  | 80 podiums<br>1st 36 2nd 26 3rd 18          | 83 podiums<br>1st 34 2nd 30 3rd 19 | 76 podiums<br>1st 33 2nd 30 3rd 13 | 80 podiums<br>1st 17 2nd 37 3rd 26    | 33 podiums<br>1st 13 2nd 13 3rd 7 | 32 podiums<br>1st 7 2nd 7 3rd 18  |
| 7 wins<br>CAMOZZI<br>BRUNO<br>FRA | 4 wins<br>COLLEY<br>STEVE<br>GBR            | 3 wins<br>BOSTIS<br>DIEGO<br>ITA   | 2 wins<br>PREIXA<br>AMOS<br>ESP    | 1 win<br>FUJINAMI<br>TAKAHISA<br>GBR  | 1 win<br>BILBAO<br>AMOS<br>ESP    | 1 win<br>FAJARDO<br>JERONI<br>ESP |
| 14 podiums<br>1st 7 2nd 3 3rd 4   | 29 podiums<br>1st 4 2nd 10 3rd 15           | 10 podiums<br>1st 3 2nd 3 3rd 4    | 17 podiums<br>1st 2 2nd 8 3rd 7    | 35 podiums<br>1st 1 2nd 9 3rd 25      | 19 podiums<br>1st 1 2nd 6 3rd 12  | 22 podiums<br>1st 1 2nd 7 3rd 14  |



## TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

triatonline.org

|    |                   | Points                                                                              | Top  | Pod | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Races |
|----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 1  | LAMPKIN DOUGIE    |  | 3944 | 250 | 170 | 99 | 50 | 21 | 23 | 17 | 15 | 9  | 4  | 2  | 2  | 1  | 3  | 3  | 1  | 259   |
| 2  | FUJINAMI TAKAHISA |  | 3857 | 273 | 150 | 32 | 54 | 64 | 50 | 32 | 18 | 2  | 9  | 4  | 4  | 2  | 1  | 1  |    | 278   |
| 3  | RAGA ADAM         |  | 3074 | 215 | 132 | 44 | 54 | 34 | 27 | 11 | 9  | 6  | 5  | 4  | 6  | 3  | 3  | 4  | 2  | 234   |
| 4  | CABESTANY ALBERT  |  | 2691 | 234 | 72  | 8  | 19 | 45 | 36 | 39 | 18 | 24 | 12 | 10 | 4  | 2  | 2  | 6  | 5  | 257   |
| 5  | TARRES JORDI      |  | 2341 | 150 | 102 | 61 | 18 | 23 | 15 | 6  | 7  | 5  | 5  | 3  | 2  | 2  | 2  | 1  |    | 156   |
| 6  | COLOMER MARC      |  | 2306 | 184 | 87  | 18 | 35 | 34 | 14 | 15 | 12 | 17 | 8  | 6  | 11 | 2  | 7  | 2  | 1  | 191   |
| 7  | BOU TONI          |  | 2284 | 150 | 98  | 64 | 22 | 12 | 10 | 7  | 3  | 9  | 8  | 4  | 1  | 5  | 1  | 1  | 3  | 152   |
| 8  | KUROYAMA KENICHI  |  | 1786 | 185 | 25  | 4  | 6  | 15 | 19 | 22 | 24 | 26 | 19 | 18 | 6  | 8  | 11 | 5  | 1  | 189   |
| 9  | FREIXA MARC       |  | 1786 | 178 | 25  | 5  | 10 | 10 | 17 | 27 | 34 | 21 | 19 | 10 | 7  | 4  | 3  | 5  | 2  | 193   |
| 10 | BOSIS DIEGO       |  | 1675 | 168 | 47  | 9  | 20 | 18 | 16 | 12 | 15 | 6  | 10 | 10 | 9  | 9  | 10 | 11 | 6  | 200   |
| 11 | FAJARDO JERONI    |  | 1662 | 152 | 31  | 1  | 13 | 17 | 25 | 29 | 19 | 16 | 11 | 8  | 1  | 1  | 4  | 5  | 2  | 179   |
| 12 | VESTERINEN YRJÖ   |  | 1630 | 127 | 54  | 17 | 15 | 22 | 19 | 11 | 16 | 5  | 7  | 3  | 5  | 2  | 1  | 3  | 1  | 131   |

## INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

triatonline.org

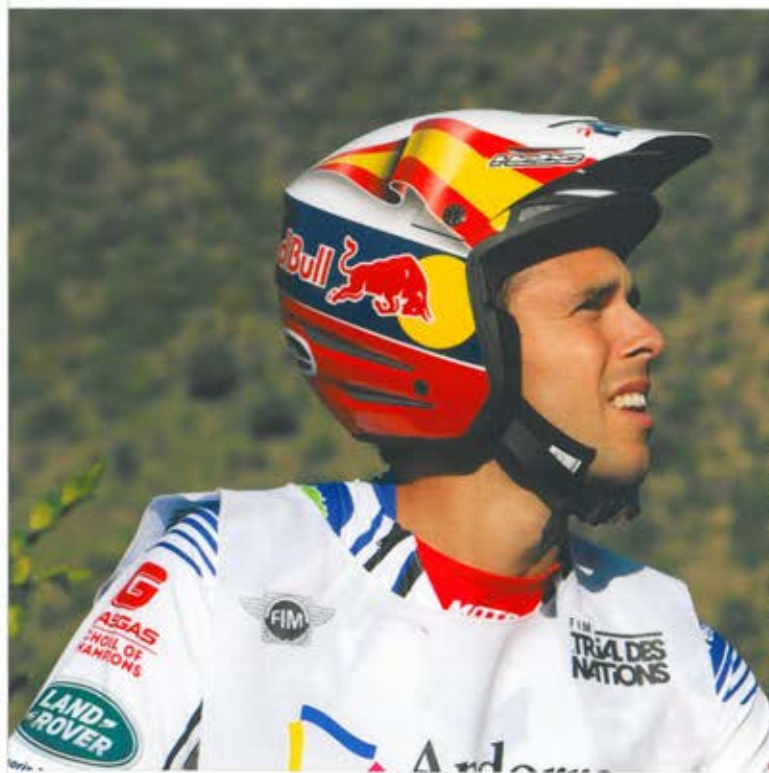
|    |                   | Points                                                                                | Pl Top | Pod | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | Races |
|----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|-------|
| 1  | LAMPKIN DOUGIE    |    | 2030   | 134 | 80 | 36 | 26 | 18 | 15 | 19 | 16 | 3 |   | 1  |    | 135   |
| 2  | CABESTANY ALBERT  |    | 1732   | 113 | 80 | 17 | 37 | 26 | 10 | 15 | 6  | 2 |   |    |    | 113   |
| 3  | COLOMER MARC      |   | 1717   | 106 | 76 | 33 | 30 | 13 | 14 | 10 | 6  |   |   |    |    | 106   |
| 4  | RAGA ADAM         |  | 1707   | 103 | 83 | 34 | 30 | 19 | 10 | 4  | 4  | 2 |   |    |    | 103   |
| 5  | FUJINAMI TAKAHISA |  | 1528   | 121 | 35 | 1  | 9  | 25 | 35 | 23 | 22 | 4 | 2 |    |    | 123   |
| 6  | BOU TONI          |  | 1104   | 61  | 50 | 41 | 7  | 2  | 8  | 1  | 2  |   |   |    |    | 61    |
| 7  | COLLEY STEVE      |  | 912    | 69  | 29 | 4  | 10 | 15 | 10 | 14 | 9  | 7 |   |    |    | 69    |
| 8  | FAJARDO JERONI    |  | 876    | 69  | 22 | 1  | 7  | 14 | 11 | 25 | 10 | 1 |   |    |    | 69    |
| 9  | AHVALA TOMMI      |  | 837    | 60  | 32 | 7  | 7  | 18 | 9  | 6  | 9  | 3 | 1 |    |    | 60    |
| 10 | FREIXA MARC       |  | 718    | 56  | 17 | 2  | 8  | 7  | 12 | 14 | 10 | 3 |   |    |    | 56    |
| 11 | BILBAO AMOS       |  | 709    | 56  | 19 | 1  | 6  | 12 | 14 | 7  | 6  | 8 | 2 |    |    | 57    |
| 12 | TARRES JORDI      |  | 705    | 44  | 33 | 13 | 13 | 7  | 3  | 2  | 4  | 2 |   |    |    | 44    |
| 13 | JARVIS GRAHAM     |  | 641    | 57  | 6  |    | 2  | 4  | 13 | 10 | 19 | 6 | 3 |    |    | 57    |
| 14 | CAMOZZI BRUNO     |  | 591    | 45  | 14 | 7  | 3  | 4  | 8  | 10 | 5  | 7 | 1 |    | 1  | 46    |



| ANY  | CC.     | LLOC ASSOLIT                                                                                                                                                                                            | EDAT | LÍMIT | CURSES                       |
|------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------------------------------|
| 2014 | 300cc   | - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- TERCER del MÓN INDOOR<br>-                                                                                                           | 32   |       | 1<br>13<br>5                 |
| 2013 | 300cc   | - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>-                                                                   | 31   |       | 1<br>13<br>5                 |
| 2011 | 300cc   | - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- TERCER del MÓN INDOOR<br>-                                                                                                           | 29   |       | 1<br>11<br>6                 |
| 2010 | 300cc   | - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- TERCER del MÓN INDOOR<br>-                                                                             | 28   |       | 5<br>1<br>11<br>5            |
| 2008 | 300 cc  | -CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR     | 26   |       | 7<br>1<br>1<br>10<br>5<br>5  |
| 2007 | 300 cc  | - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR    | 25   |       | 7<br>1<br>1<br>9<br>8<br>5   |
| 2006 | 300 cc. | - CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR | 24   |       | 12<br>10<br>1<br>1<br>6<br>8 |
| 2005 | 300 cc. | - CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR           | 23   |       | 12<br>10<br>6<br>8<br>1<br>1 |
| 2004 | 300 cc. | - CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- 3r del MÓN OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR                       | 22   |       | 9<br>9<br>1<br>1<br>8        |
| 2003 | 280 cc. | - CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- 4t al CNAT. del MÓN<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- 5è al CNAT. d'ESPANYA                                                                                      | 21   |       | 11<br>9<br>1<br>6            |



|                   |         |                                                                                                          |    |        |                    |
|-------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|--------------------|
| 2002              | 280 cc. | - 4t del MÓN<br>- 3è del MÓN INDOOR<br>- 2n al CNAT. d'ESPANYA<br>- 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR         | 20 |        | 8<br>10<br>8<br>7  |
| 2001              | 280 cc. | - 5è del MÓN<br>- <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b><br>- 4t al CNAT. d'ESPANYA                           | 19 |        | 18                 |
| 2000              | 280 cc. | - 9è del MÓN<br>- <b>CAMPIÓ del MÓN JUNIOR</b><br>- <b>CAMPIÓ d'EUROPA</b><br>- 2n al CNAT. d'ANGLATERRA | 18 |        | 20<br>12<br>5<br>7 |
| 1999              | 280 cc. | - 16è del MÓN<br>- 6è d'ESPANYA<br>- 2n d'EUROPA                                                         | 17 |        | 20<br>8<br>6       |
| 1998              | 270 cc. | - 29è del MÓN<br>- 12è d'ESPANYA<br>- 3è d'ESPANYA "B"<br>- 16è d'EUROPA                                 | 16 | JUNIOR | 8<br>8<br>---<br>4 |
| 1997<br>JUNIOR    | 250 cc. | - <b>CAMPIÓ d'ESPANYA</b><br>- 2n de CATALUNYA                                                           | 15 | CADET  | 6<br>9             |
| 1996<br>JUNIOR    | 250 cc. | - 9è d'ESPANYA<br>- 8è de CATALUNYA                                                                      | 14 | CADET  | 6<br>13            |
| 1995<br>CADET     | 125 cc. | - 6è d'ESPANYA<br>- 3è a l'OBERT<br>- <b>CAMPIÓ NENS</b>                                                 | 13 | 15     | 4<br>13<br>11      |
| 1994<br>CADET     | 125 cc. | - 23è d'ESPANYA<br>- 10è a l'OBERT<br>- 7è als NENS                                                      | 12 | 15     | 4<br>11<br>6       |
| 1993<br>JUVENIL-A | 65 cc.  | - SOTS CAMPIÓ                                                                                            | 11 | 12     | 11                 |
| 1992<br>JUVENIL-A | 49 cc.  | - 9è                                                                                                     | 10 | 12     | 12                 |
| 1991<br>ALEVI-B   | 49 cc.  | - SOTS CAMPIÓ                                                                                            | 9  | 10     | 14                 |
| 1990<br>ALEVI-B   | 49 cc.  | - 12è                                                                                                    | 8  | 10     | 12                 |





*Campeón del Mundo 2005, 2006*

*Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006*

*Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010*

*Campeón de España Indoor 2004, 2005*

*Campeón del Mundo Junior 2000*

*Campeón de Europa 2000*

*Campeón de España Junior 1997*

*Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014*

*Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008*

*2 veces Campeón del Mundo Outdoor*

*4 veces Campeón del Mundo Indoor*

*5 veces Campeón de España Outdoor*

*2 veces Campeón de España Indoor*

*12 veces Campeón del Mundo por Naciones*

*6 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor*





DeMe  
www.deme.es



**Terres de l'Ebre**



Accessoris Manresa 4x4

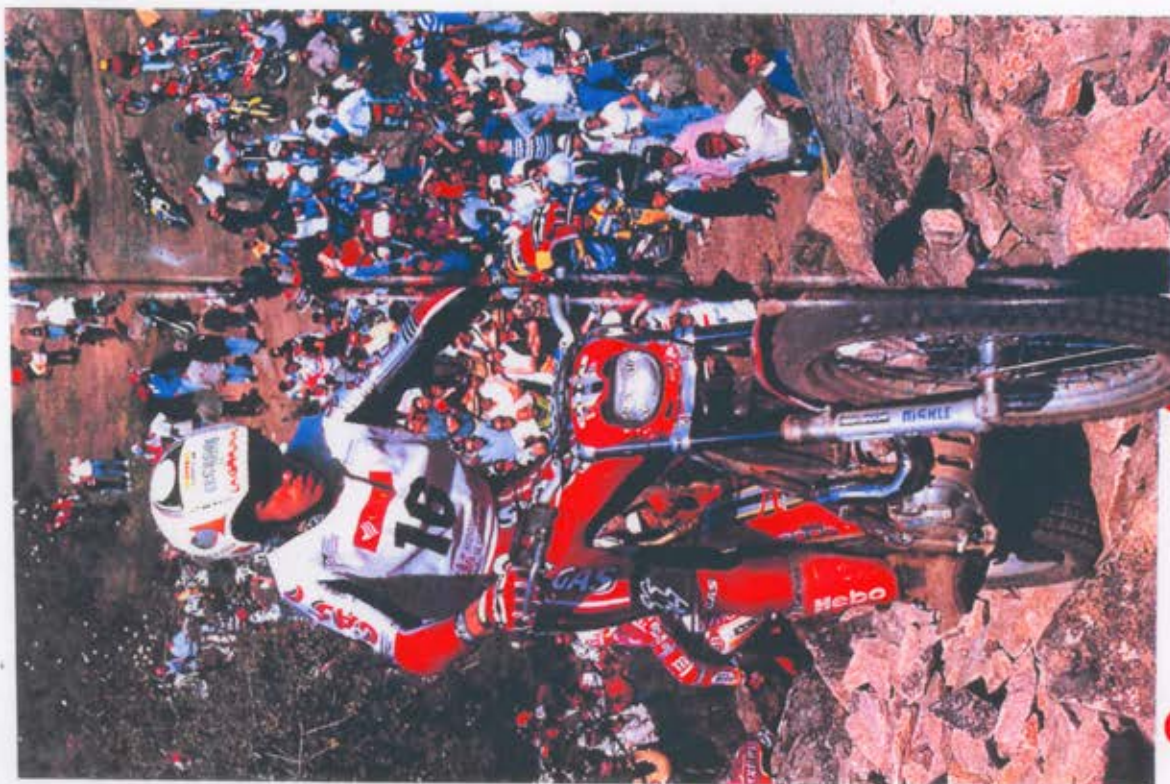


2000

(Al 20.01.00)

| JUNIOR                            | FECHA | TRIAL                |                                 |                | ESPANYA                                 | ANGLATERRA                           |
|-----------------------------------|-------|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
|                                   |       | C.Mundo Trial        | C.Mundo Indoor                  | C.Europa Trial |                                         |                                      |
| x                                 | 08.01 |                      | G.Bretaña                       | 15-1           | KOBLENZ 5 <sup>e</sup>                  |                                      |
| x                                 | 21.01 |                      | TOROUSE 6 <sup>e</sup>          |                |                                         |                                      |
|                                   | 29.01 |                      | Valencia                        |                |                                         |                                      |
| x                                 | 06.02 |                      | Suiza                           |                | ALMERIA 3 <sup>e</sup>                  | agradules                            |
| x                                 | 13.02 |                      | Barcelo                         | 11-12/2        | Belfort                                 |                                      |
|                                   | 20.02 |                      | Alem./Port.                     |                |                                         |                                      |
| x                                 | 27.02 |                      | Italia                          | 29-2           | Tortosa 2 <sup>e</sup>                  |                                      |
|                                   | 05.03 |                      | Madrid                          |                |                                         |                                      |
|                                   | 12.03 |                      | Aust./Fran.                     |                |                                         |                                      |
| 1 <sup>er</sup> 1 <sup>er</sup> x | 19.03 | Córdoba              | 7 <sup>e</sup> 9 <sup>e</sup>   |                |                                         |                                      |
| 2 <sup>o</sup> 1 <sup>er</sup> x  | 26.03 | Portugal             | 8 <sup>e</sup> 10 <sup>e</sup>  | Pacos          |                                         |                                      |
| x                                 | 02.04 |                      |                                 |                | MORELLA                                 | Castle Wellan N.I. 5 <sup>e</sup>    |
| 2 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup> x   | 09.04 | Bélgica              | 12 <sup>e</sup> 17 <sup>e</sup> | Mons           |                                         |                                      |
| 1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> x   | 16.04 | G.Bretaña            | 11 <sup>e</sup> 9 <sup>e</sup>  | Hawkestone     |                                         |                                      |
| x                                 | 23.04 |                      |                                 |                |                                         |                                      |
|                                   | 30.04 |                      |                                 |                |                                         |                                      |
| x                                 | 07.05 | 6 DIES ESCOCIA       | 9 <sup>e</sup>                  |                |                                         |                                      |
| x                                 | 14.05 |                      |                                 |                | BEJAR                                   | Pontypool S. Wales 2 <sup>o</sup>    |
| 1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> x   | 21.05 | R. Checa             | 5 <sup>e</sup> 4 <sup>o</sup>   | Kranodín       |                                         |                                      |
| 1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> x   | 28.05 | Alemania             | 7 <sup>e</sup> 7 <sup>e</sup>   | gefrees        |                                         |                                      |
| x                                 | 04.06 |                      |                                 |                |                                         | Neath S. Wales 2 <sup>o</sup>        |
| 3 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> x   | 11.06 | Japón                | 13 <sup>e</sup> 6 <sup>e</sup>  | Notegi         | CAMPION DEL MON JUNIOR                  |                                      |
| x                                 | 18.06 |                      |                                 |                |                                         | Rochdale LANCASHIRE 2 <sup>o</sup>   |
| 1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> x   | 25.06 | Francia              | 3 <sup>e</sup> 6 <sup>e</sup>   | Valleblone     |                                         |                                      |
| 2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> x   | 02.07 | Italia               | 10 <sup>e</sup> 8 <sup>e</sup>  | Pila           |                                         |                                      |
| x                                 | 09.07 |                      |                                 | Italia (fem)   |                                         | Bovey Tracey DEVON 2 <sup>o</sup>    |
| x                                 | 16.07 |                      |                                 | Italia         | 2 <sup>o</sup> Aqua Santa               |                                      |
| x                                 | 23.07 |                      |                                 | Francia        | 1 <sup>o</sup> Massais                  |                                      |
| x                                 | 30.07 |                      |                                 |                | BOIRO 4 <sup>o</sup>                    |                                      |
| x                                 | 06.08 |                      |                                 |                |                                         | Silsden W. YORKSHIRE 3 <sup>e</sup>  |
| x                                 | 13.08 |                      |                                 | Suecia         | 11 <sup>e</sup> Bjorkvik                |                                      |
| x                                 | 20.08 |                      |                                 | Noruega        | 1 <sup>o</sup> Porsgrunn                |                                      |
|                                   | 27.08 | FESTES               |                                 |                |                                         |                                      |
| 1 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup> x   | 03.09 | Andorra              | 6 <sup>e</sup> 12 <sup>e</sup>  | St Julia       | 6-9 Indoor Guadalajara 4 <sup>o</sup>   |                                      |
|                                   | 10.09 | TR. NACIONES (Barna) |                                 |                |                                         |                                      |
| x                                 | 17.09 |                      |                                 | Valdeman       | 1 <sup>o</sup> Campio Europa            |                                      |
| x                                 | 24.09 |                      |                                 | Alemania(fem)  | LA POBLA                                | Clee hill W. MIDLANDS 1 <sup>o</sup> |
| x                                 | 01.10 |                      |                                 |                | BENASQUE 4 <sup>o</sup>                 |                                      |
| x                                 | 08.10 |                      |                                 |                | SIGUENZA 3 <sup>o</sup>                 | Indoor Lyon 2 <sup>o</sup> (7-10)    |
|                                   | 15.10 | Madrid (Mot. verde)  |                                 |                |                                         |                                      |
|                                   | 22.10 |                      |                                 |                | 20-10 Illa de la Reunion 2 <sup>o</sup> |                                      |
| x                                 | 29.10 |                      |                                 |                | NAVAS 6 <sup>o</sup>                    |                                      |
|                                   | 05.11 |                      |                                 |                |                                         |                                      |
|                                   | 12.11 |                      |                                 |                |                                         |                                      |
| x                                 | 19.11 |                      |                                 |                | 17-11 Lievin 3 <sup>e</sup>             |                                      |
| x                                 | 26.11 |                      |                                 |                | 24-11 Clermont Ferrand 3 <sup>e</sup>   |                                      |
|                                   |       |                      |                                 |                | 25-11 CASTELLO 2 <sup>o</sup>           |                                      |





**Muchos dicen que puede llegar tan lejos como su maestro, Jordi Tarrés. El presente es excelente; además de cosechar buenos resultados en la scratch, es el mejor júnior de la Copa FIM. Lo más positivo es que Raga tiene futuro, mucho futuro por delante. Quiere ser Campeón del Mundo, aunque primero deberá pasar por el Europeo y la Copa Júnior...**

**Pep Segalés**

**U**no de los nombres que más se repiten en lo alto del podio este año es el de Adam Raga. Es el piloto que parte como favorito para adjudicarse la recién creada Copa Júnior del Mundial, y repite también situación en el Europeo.

**-Tú eres el primero que estará eternamente agradecido a la Comisión de Trial de la FIM por que se haya creado una Copa FIM Júnior...**

**-Claro, porque soy uno de los más beneficiados. Yo creo que a este trofeo se le da mucha importancia, y está muy bien para los pilotos jóvenes que se inician, porque al menos tienen una motivación para hacer un buen resultado. Normalmente, en la clasificación general los juniors difícilmente podemos conseguir buenos puestos.**

**-Tu dominio es absoluto en esta categoría...**

**-Sí, bueno, por ahora lo estoy haciendo bastante bien, voy ganando por bastantes puntos, aunque esto no quiere decir que en alguna carrera no pueda perder, como sucedió en Bélgica,**

porque días malos siempre pueden salir y algunos de los demás rivales cuentan con mayor experiencia que yo (por ejemplo, Tanaka) y también son pilotos que pueden ganar. Los fallos que hice en Bélgica, los hice en las zonas de Júnior, de ahí mi mala clasificación.

**-¿Qué tal las zonas junior? ¿Ves que se está siguiendo una buena línea?**

**-Creo que no. Pienso que la marcación de las zonas del campeonato es algo equivocada. Se deberían marcar primero las zonas del Campeonato del Mundo y luego las que deben hacer los juniors. De la manera que se está haciendo ahora, parece que se está marcando para nosotros, pero para los expertos son zonas mucho más fáciles, y si cometen un pequeño error, no tienen opción a recuperar. Por el momento, creo que el Trial de Inglaterra es el que más se acerca a lo que deberían encontrar.**

**-¿O sea que tú eres de los que prefieren zonas más difíciles?**

**-Sí, creo que habría que hacer las zonas más difíciles, para los juniors también. Ya sé que es**

difícil marcar bien para todos, pero creo que es más importante la categoría máxima que los juniors.

**-Eres piloto oficial Gas Gas. Esto es un privilegio al que no puede aspirar cualquier junior...**

**-Sí, el año pasado ya fue un privilegio poder entrar en el equipo oficial Gas Gas con Jordi Tarrés. Y es que hasta entonces no había hecho prácticamente nada: bueno, gané el título Júnior, pero entré con mucha facilidad en el equipo. Estar ahí dentro es muy positivo. Jordi nos enseña mucho, sobre todo la técnica y todos los conocimientos del mundo del trial. Aquí hay mucho que aprender.**

**-No sólo eres el líder de los juniors, sino que también lo estás haciendo muy bien en la clasificación absoluta...**

**-Sí, estoy siendo muy regular y**

que estamos acostumbrados. Las zonas que hemos enfilado eran zonas de barro, de cueta, muy profundas... ¡nunca he hecho nada parecido! También es normal que no lo hiciera muy bien, porque me costó mucho, pero como experiencia, es muy positiva. Ahora creo que si me encuentro en el Mundial con algo parecido, podré defenderme mejor...

**-¿A ti no te disgusta haber tenido que dejar el Campeonato de España después del buen resultado que conseguiste en la primera prueba?**

**-Me sabe mal, sí, pero lo que más me interesa no es estar entre los cinco mejores del Campeonato de España, sino representar a España, sino representar. Es muy difícil estar en cabeza o**

ganar en el Nacional, y decidimos que este año era mejor tener una buena experiencia y aprender en un país tan diferente del nuestro como Gran Bretaña y en zonas radicalmente distintas.

**-¿Qué opinión tienes de tu compañero de equipo Marc Freixas, que actualmente es líder del Campeonato de España?**

**-Es muy buen piloto, tiene muy buena técnica. Hace mucho tiempo que nos conocemos, y nos llevamos muy bien. Este año está haciendo resultados muy positivos, mucho mejores que el año pasado, y le están saliendo las cosas. Creo que este año puede ganar el Campeonato de España, pero hay que tener mucho cuidado con Colomer, porque tiene mucha experiencia y es también un piloto extraordinario.**

**-De tu etapa de formación y de todo lo que has pasado hasta el momento, ¿qué ha sido lo mejor y qué lo peor de tu historia?**

**-Lo mejor fueron los inicios, con**

la Copa Catalana de Trial pe-  
Nens, porque entrenando  
casi no sabía qué nivel tenía,  
fue muy positivo para mí con  
desde pequeño. Me ha gustado  
mucho ganar carreras y subir pe-  
graviamente mi nivel... Lo pe-  
quizás fue perder el Europeo,  
pero tampoco hay que ser ni-  
negativo, porque es una ex-  
periencia y también saqué bu-  
nas conclusiones.

**-¿Qué tal Jordi Tarrés como in-  
tructor?**

**-Muy bueno. Tiene mucha  
ganas de que lo hagamos bien  
es muy ambicioso y le gust  
mucho trabajar, descubrir cosas**

se fija mucho en todo, es muy  
melódico. Y, sobre todo, tiene  
mucho experiencia.

**-¿Campeón del Mundo?  
¿Cuándo?**

**-Ser Campeón del Mundo es lo  
que busco. Pero creo que todos  
quieren ser Campeón del Mundo.  
Es muy difícil. La mejor edad que  
se sea con 22 a 23 años, como  
Tarrés, Colomer o Lampkin, pero  
no es fácil predictor cuándo estás  
en condiciones de ganar un  
Mundial. También influyen otros  
factores, si encuentras un hue-  
so duro, como por ejemplo  
Lampkin, es muy difícil ganarle.  
Fue muy bueno que me conocie-  
ramos y Colomer se ha preocu-  
pado con él y le será difícil ven-  
cerlo, como en su momento le  
pasó a Bossi con Jordi Tarrés...**

**-Pues... al ahora tienes 17 años,  
aún tienes tiempo...**

**-Sí, todavía falta. Hay mucho  
que aprender...**



**"Lo que más me interesa este año es aprender. No sirve de nada acabar quinto en el Campeonato de España"**

me está saliendo bastante bien,  
Estoy muy contento de mi inicio  
de temporada.

**-El año pasado no ganaste, por  
muy poco, el Campeonato de  
Europa. ¿También competirás  
este año?**

**-Sí, sí, voy a competir en el  
Europeo este año, pero no será  
nada fácil. Seguro que también  
será una incógnita saber quién  
gana al final, porque el Europeo  
es un campeonato con pocas  
pruebas y no puedes fallar en  
ninguna, no puedes tener nin-  
gún problema. Nuestro primer  
objetivo este año es ganar el  
Europeo.**

**-¿Cómo valoras la experiencia  
de competir en el Campeonato  
Británico?**

**-Creo que es muy bueno. Es  
algo totalmente diferente a lo**

**"Quiero ser Campeón del Mundo"**



# Adam Raga, tres años en Gas Gas

**D**espués de su excelente campaña en el Campeonato del Mundo y en los nacionales británico y español, Gas Gas se ha apresurado a hacer público que Adam Raga seguirá en la marca gerundense dos años más además del presente. El piloto de Uldecoia, de 18 años, es una de las grandes bazas de Gas Gas en el equipo oficial de la marca, Jordi Tanés Team, que este año puede sumar dos títulos: ya ha ganado la Copa del Mundo Júnior y puede hacer lo propio con el Campeonato de Europa, que se iniciará en Italia a mediados del próximo mes de julio.



## Jarvis pasará por el quirófano

**F**inalmente, después de visitar la consulta de varios especialistas, Graham Jarvis ha decidido someterse a la operación de su rodilla derecha. Jarvis ha manifestado: "Así podré tener el problema resuelto al 100 % para la próxima temporada". El próximo lunes 26 de junio pasará por el quirófano, donde se le practicará una reparación de los ligamentos dañados. Los especialistas han estimado un plazo de unos cuatro meses para que Graham vuelva a subirse a la moto. Por lo visto, Jarvis sólo tenía dos salidas a su lesión: fijar una rótula mecánica a su rodilla o la intervención quirúrgica...

## Tres años más para Merriman

**D**espués del reciente contrato de tres años del actual Campeón del Mundo en la categoría de 500 4T, Anders Eriksson, con la firma italiana Husqvarna, ahora le ha tocado el turno al subcampeón scratch de la especialidad, Stefan Merriman. El australiano, que actualmente lidera la categoría 250 c.c., pues ha vencido en todas y cada una de las pruebas disputadas, correrá el año que se avecina aún en el cuarto de litro, mientras que en los dos próximos se prevé que pasará a militar en la clase de Válvulas. En principio, su función será desarrollar el nuevo y avanzado motor de 250 c.c. 4T de Husqvarna.

Cinco minutos con...

## Adam Raga, Campeón del Mundo Júnior de Trial

**L**a Copa del Mundo Sub-20, el Mundial Junior, habla español. Adam Raga ha inscrito ya su nombre como primer vencedor de este trofeo de nueva creación. No sólo está siendo el mejor piloto de la clase Júnior, sino que además está destacando como el mejor rookie del año con sus excelentes resultados en la scratch. Por ello, no sorprende a nadie que Gas Gas lo atara para tres años...

- En primer lugar, felicidades. Suponemos que estás muy satisfecho de tu primer gran éxito internacional...

- "Sí, estoy muy contento porque creo que lo he hecho bastante bien durante todo el año. Sólo he fallado en Bélgica y aquí en Japón, pero en las demás carreras pienso que lo he hecho muy bien. Algunas veces fallas en las zonas scratch y no en las Júnior, y acabas ganando igualmente la Copa, pero aquí en Japón sólo fallé en las zonas Júnior. De todas maneras, el resultado está bien porque es regular".

- Me estás hablando más de la scratch que de la Copa Júnior. ¿Para ti no es suficientemente importante la Copa Júnior?

- "Sí, sí es importante, pero lo que cuenta sobre todo es hacer un buen resultado en el absoluto, que es, a la postre, lo que importa. Y con ello no quiero decir que no esté contento por haber ganado la Copa, porque tampoco ha sido fácil y pienso que está muy bien un campeonato así".

- Quizás te habría gustado más cerrar el título con una gran victoria...

- "Sí. Y no fue mal del todo. El primer día lo hice bastante mal, pero el segundo fue bien. Eso sí, hice algunos fiascos donde no tenía que hacerlos y, aun así, obtuve una buena clasificación".

- ¿Y qué te pareció la prueba del Mundial en Japón?

- "La prueba de Japón fue la mejor carrera que nunca he corrido. Los boxes, el paddock e incluso las zonas: el marcaje y todo en general. En conjunto fue la mejor carrera del Mundial. Estaba muy bien y realmente se lo trabajaron mucho. También había mucha gente, a pesar de la lluvia. Alucinaban, porque no habían visto nunca el Mundial y flipaban al ver cómo pasábamos nosotros..."

- Volvamos a tu balance del Mundial. Estás sorprendiendo a propios y extraños con tus ya habituales resultados entre los top 10 o, como en la República Checa, entre los 5 mejores...

- "Sí, creo que estoy haciendo una buena temporada, a pesar de que he cometido algunos fallos, pero quizás se deben a la falta de experiencia y por eso se entiende que algunas carreras no me salgan bien. De todas maneras, estoy muy contento de hacer así de bien un Mundial porque no pensaba que este año me fuera tan bien. Creo que quizás estoy haciéndolo incluso mejor de lo que esperaba".

- Entonces, ¿qué era lo que esperabas de este año?

- "Decir que te gustaría estar entre los diez primeros está bien, pero a veces crees que realmente puedes llegar a acabar entre los cinco primeros, pero no lo dices por si acaso... Este año, los resultados son los que, en el fondo, yo pensaba que podía conseguir..."



Adam Raga, Campión del Mundo Junior

Entrevista

# El rey cito

La meteórica carrera de Adam Raga no se ha detenido ante su primer gran reto, y ya es el primer campeón del mundo junior.

**A** los quince años, Adam Raga decidió cambiar los libros por las ruedas de tucos, dedicándose de forma enteramente profesional al trial de competición.

No se ha bajado de una moto de trial desde antes de cumplir los tres años, y desde los quince su dedicación es enteramente profesional. Afortunadamente, tanta dedicación ha tenido sus frutos. «Empecé a ir en misio antes de cumplir los tres años de edad, y se puede decir que no me he bajado de ella desde entonces. A los tres años me saqué la licencia, y en 1993 gané el Campeonato de Cataluña de Niños como cadete. En el '97 conseguí el Campeonato de España Junior y poco más tarde tuve la oportunidad de entrar en el equipo de Jordi Tarrés, un paso que considero crucial en mi carrera».

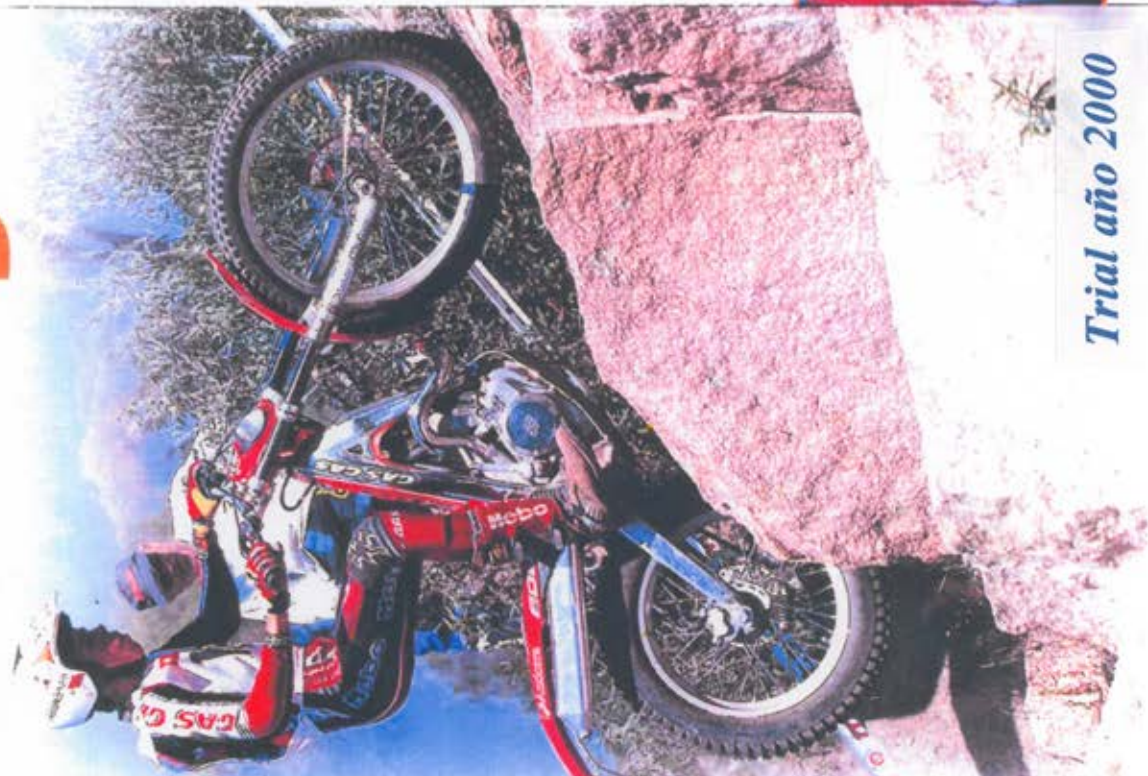
Un equipo por el que han pasado no pocos pilotos, incluyendo a alguno que no ha habido demasiado bien del mundo de trabajo. Vistos los resultados, supongo que tendrás una opinión bastante diferente.

«Allí se trabaja mucho y duro, y esto es lo que a mí me gusta. Pienso que la línea de trabajo es muy buena, de hecho es lo que ha hecho siete veces campeón del mundo a Jordi. Y desde luego, su presencia para aconsejarte en cualquier momento no tiene precio».

«Que tal Jordi como jefe?»  
«Muy bien. Sabe crear buen ambiente, pero también ponerse serio cuando hace falta. Y de lo que sabe de trial, ni te cuento».

En estos momentos estás disputando el Nacional Británico de Trial. ¿De quién salió la idea para ir a correr allí?

«De Jordi y Susi (Narcís Correas). Creyeron que sería muy interesante para mí el aprender a correr en terreno húmedo, una circunstancia muy habitual en el Mundial pero difícil de encontrar en el Campeonato de España».



Trial año 2000

Otro aspecto interesante es que entrenas y corres junto a Dougie, el mejor piloto del mundo».

«¿Qué tal el nivel, comparado con el español?»

«Por lo que se refiere a las zonas es bastante difícil, con muchos barro, pero sin pasos peligrosos. Con respecto a los pilotos, está algo por debajo del español, pero aparte de Lampkin, el resto está bastante igualado y hay bastante competencia».

«¿Cuáles eran tus expectativas antes de empezar esta temporada. ¿Te ha sorprendido tu alto nivel en el Mundial?»

«La verdad es que no esperaba estar tan arriba, sino entre el once o el doce. Sin embargo, está claro que mi progresión ha sido más rápida de lo que nos esperábamos y los resultados lo corroboran».

«¿De qué estás más satisfecho, del Campeonato del Mundo Junior o de los resultados que estás haciendo en el Mundial?»

«Hombre, conseguir un Mundial es importante, pero a mí me llenan más los puestos de honor en el Senior, porque allí te mides con los mejores pilotos y demuestras tu verdadero nivel».

Hay pilotos Junior que no hacen todas las zonas, y pienso que esto repercute en el nivel final de cada uno. Ahora mi objetivo inmediato está en el Campeonato de Europa, tengo muchas ganas

de que empiece para conseguir un título que se me escapó el año pasado».

«Por cierto, ¿qué te parece el sistema de puntuación de este campeonato, en el que no puntúan todas las zonas?»

«Pues no mucho, porque más de una vez ha dado la coincidencia de fallar en las más fáciles sin saber que son las que puntúan para el Junior, quedar mal clasifico en esta categoría pero ser el mejor Junior en Senior».

«¿Qué tal tu relación con tus compañeros de equipo? ¿Con cuál mantienes una relación más estrecha?»

«Me llevo bien con todos, pero con el que más es con Colley. Es también el que más me ayuda cuando necesito algún consejo en las zonas. Con Frenzo compartimos piso en Reñones y lo llevamos muy bien».

«¿Cuáles crees que son tus puntos fuertes y débiles?»

«Los fuertes, las ganas e interés por hacerlo bien, y los débiles, me gustaría saberlos para corregirlos».

Tienes un gran futuro por delante, y seguro que ya habrás recibido alguna oferta para el año que viene».

«Pues lo único que te puedo decir es que el año próximo volveré a correr con Gas Gas».

Juan Carlos Ortega

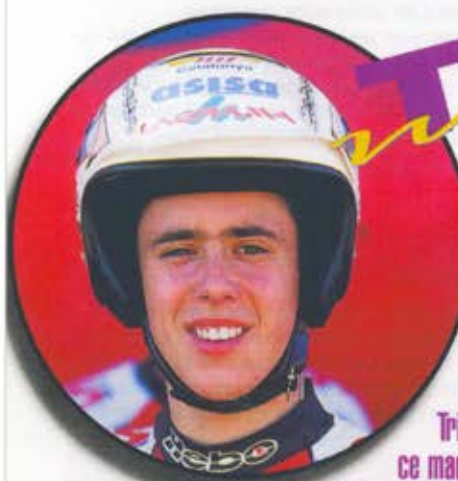


## Il Lampkin degli junior è Raga

HA SOLO 18 anni, ma una gran voglia di vincere. Adam Raga è appena diventato il re della Coppa FIM junior di trial e ha grandi prospettive davanti a sé anche perché si è già messo in evidenza anche nel mondiale.

Lo spagnolo (nella foto) è cresciuto alla corte della Gas Gas, e quest'anno ha vinto 14 delle 18 manche fino ad ora disputate conquistando il titolo con largo anticipo. Raga, che ha svolto la maggior parte della sua preparazione invernale al fianco di un fenomeno come Jordi Tarrés è una delle grandi speranze del trial spagnolo e il ragazzino di Tarragona non sembra soffrire tante attenzioni. Anzi, ha già affermato che il suo obiettivo è quello di imitare il compagno di squadra, nonché quattro volte iridato, Dougie Lampkin.





# TOP

No tiene ni dieciocho años, pero ya puede presumir de tener un título mundial.

**Adam Raga** ha conquistado con su Gas Gas, de forma arrolladora, la Copa del Mundo Junior FIM de Trial, ganando once de las catorce mangas disputadas — aún restan seis —. Más que hablar de un piloto con futuro, al pupilo de Jordi Tarrés le debemos considerar como una realidad.

## Raga Campeón del Mundo Junior

Dos victorias más para Lampkin  
Primer podium de Justribó

● El complejo velodístico de Twin Ring Motegi fue el centro neurálgico del primer GP de Japón de la historia, una prueba que supuso un gran éxito de público y de organización. La carrera fue dominada en las dos jornadas por Dougie Lampkin, pero que para nosotros cobró un valor especial por ver como Adam Raga se proclamaba primer Campeón del Mundo Junior de la especialidad. Hay que tener en cuenta que para la Copa FIM Junior tan solo puntúan los doce mejores resultados del año, con lo que a Raga, con once victorias sobre catorce pruebas disputadas, ya nadie le puede superar esta temporada. La

lluvia fue la protagonista en los dos días de carrera, además de unas zonas bastante artificiales que tuvieron que ser suavizadas el domingo vista la dificultad que tuvieron los pilotos para superarlas en la primera jornada de carrera. Como ya hemos comentado, Lampkin obtuvo la victoria en los dos días, pero hay que hacer mención de la tercera plaza de Marcel Justribó el sábado, que junto con la cuarta del domingo supuso un magnífico resultado para el de Lleida. Marc Colomer por su parte, no anduvo especialmente fino, pese a liderar la primera vuelta del domingo, siendo séptimo y tercero, con lo que ve como Takahisa Fujinami se le aleja de forma peligrosa en la lucha por el Subcampeonato, puesto que la consecución del Título Mundial deberá ser una mero trámite para Dougie

FIELD 1st LAP

最終順位 / Final / Class

|                       |    |    |    |                     |             |    |    |     |
|-----------------------|----|----|----|---------------------|-------------|----|----|-----|
| FUJINAMI 藤波貴久         | 15 | 1  | 1  | Dougie LAMPKIN      | ドギー・ランキン    | 17 | 5  | 29  |
| COLMER マーク・コロメ        | 16 | 2  | 2  | Takahisa FUJINAMI   | 藤波貴久        | 15 | 15 | 30  |
| LAMPKIN ドギー・ランキン      | 17 | 3  | 3  | Marc COLMER         | マーク・コロメ     | 15 | 22 | 31  |
| FREIXA マーク・フレイシャ      | 18 | 6  | 6  | Marcel JUSTRIBO     | マルセル・ジュストリボ | 21 | 24 | 45  |
| RAGA アダム・ラガ           | 19 | 10 | 10 | Marc FREIXA         | マーク・フレイシャ   | 21 | 27 | 46  |
| JUSTRIBO マルセル・ジュストリボ  | 20 | 16 | 16 | Adam RAGA           | アダム・ラガ      | 21 | 27 | 48  |
| OGAWA 小川友幸            | 21 | 11 | 11 | Kenichi KUROYAMA    | 黒山健一        | 35 | 13 | 49  |
| COBOS ダビデ・コボス         | 22 | 18 | 18 | David COBOS         | ダビデ・コボス     | 27 | 23 | 50  |
| COLLEY スティーブ・コリー      | 23 | 45 | 45 | Tomoyuki OGAWA      | 小川友幸        | 23 | 27 | 50  |
| BILBAO アモス・ビルバオ       | 24 | 5  | 5  | Steve COLLEY        | スティーブ・コリー   | 27 | 24 | 51  |
| ALCARAZ ジョルディ・アルカラ    | 25 | 12 | 12 | Jose-Manuel ALCARAZ | ジョルディ・アルカラ  | 34 | 26 | 52  |
| PASQUET ジョルディ・パスケット   | 26 | 13 | 13 | Jordi PASQUET       | ジョルディ・パスケット | 34 | 27 | 53  |
| KUROYAMA 黒山健一         | 27 | 17 | 17 | Amos BILBAO         | アモス・ビルバオ    | 29 | 33 | 54  |
| CABESTANY ジョルディ・カベスタニ | 28 | 23 | 23 | Sam CONNOR          | サム・コナー      | 37 | 31 | 55  |
| TANAKA 田中太一           | 29 | 19 | 19 | Bruno CAMOZZI       | ブルーノ・カモッツィ  | 43 | 26 | 56  |
| MANZANO ジョセップ・マンザノ    | 30 | 7  | 7  | Isao SHIBUYA        | 渋谷 勲        | 39 | 30 | 57  |
| NOZAKI 野崎史高           | 31 | 8  | 8  | Albert CABESTANY    | アルバート・カベスタニ | 36 | 33 | 58  |
| MITANI 三谷英明           | 32 | 9  | 9  | Taichi TANAKA       | 田中太一        | 37 | 37 | 59  |
| OKAMURA 岡村将敏          | 33 | 14 | 14 | Josep MANZANO       | ジョセップ・マンザノ  | 45 | 30 | 60  |
| YAMADA 山田哲也           | 34 | 15 | 15 | Fumitaka NOZAKI     | 野崎史高        | 43 | 45 | 61  |
|                       |    |    |    | Keiichi MITANI      | 三谷英明        | 53 | 51 | 104 |
|                       |    |    |    | Yoshihiro OKAMURA   | 岡村将敏        | 56 | 52 | 108 |
|                       |    |    |    |                     |             | 54 | 55 | 109 |





Trial

■ Europeo Trial 17-9  
**VALDEMANCO (MADRID) 5ª Y ÚLTIMA PRUEBA**

- ▶ Adam Raga vence la última cita y se proclama Campeón de Europa.
- ▶ Sam Connor (cuarto) cede al final por los nervios y pierde la segunda plaza provisional frente al español Josep Manzano (segundo).
- ▶ Valdemanco cierra el certamen con una prueba sencilla y de alto nivel organizativo.

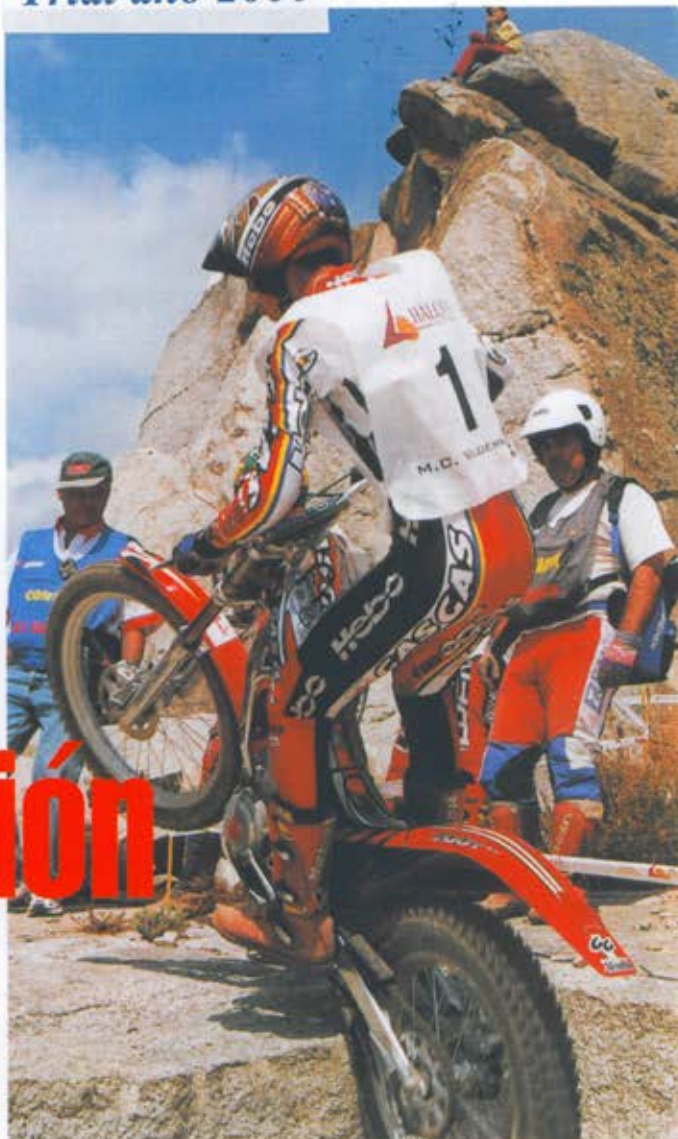
# La coronación de Raga

**E**l año pasado Adam Raga perdió el título europeo en manos del español José Manuel Alcaraz por un desempate a ceros en la última cita del Continental. Al término de aquella prueba (Polonia) nos aseguró que el año próximo repetiría y obtendría el título, y así lo ha hecho. Este año no ha tenido que protagonizar una lucha fratricida, sino que su labor ha sido poner en jaque al británico Sam Connor, con el que ha estado compartiendo zonas ¡y dominando! en el Campeonato Británico de Trial. Pero parece ser que en el escenario del Europeo las cosas pintan de otra forma, porque si en la primera cita el británico le venció, en la que se disputó en Suecia hubo una diferencia de nueve puestos que a punto estuvieron de dar al traste con las aspiraciones de Raga. Afortunadamente una semana más tarde el británico también metió la pata hasta el fondo en Noruega y las cosas se igualaron más de cara a

esta cita de Valdemanco.

Después de haber organizado algunas de las mejores pruebas del Campeonato de España de Trial y de dos ediciones de Las Autonomías, el Moto Club

*Trial año 2000*



Valdemanco tomaba las riendas de la primera prueba de carácter internacional de su vida deportiva con este Campeonato de Europa que sin duda será la puerta que les abra un futuro

Mundial dentro de unos años; probablemente en el 2002. Esta apuesta pasa por demostrar que tienen la infraestructura suficiente para llevar a buen puerto todo tipo de pruebas, como este

## El ganador

### ● ADAM RAGA

● «El año pasado fue un final de Campeonato a "cara o cruz" y al final lo conseguí. Éste ha pasado un poco lo mismo, aunque tenía mucha confianza en mí mismo. Excepto el desastre de Suecia, creo que todo el Campeonato ha ido muy bien, me he planteado una temporada de lo más completa con el Mundial, Europeo y Campeonato Británico, y creo que el exceso de actividad me perjudicó precisamente en aquel país. El Europeo es un certamen en el que se exige mucha concentración y cuando la pierdes puede sobrevenir un desastre como el que pasó en Suecia. Este año hemos llevado una buena

estructura para afrontar el Campeonato, con cerca de ocho personas en cada carrera, si exceptuamos ésta donde ha venido más gente de Gas Gas al estar en España. Correr el Campeonato Británico me ha venido muy bien porque he podido entrenar en mi "talón de aquiles" que es el terreno mojado, y he podido estar más carreras compitiendo contra Lampkin. Queda todavía una prueba por disputarse el próximo fin de semana y voy segundo por detrás de Lampkin y por delante precisamente de Connor. De cara al año que viene correré el Mundial y el Campeonato de España, porque no tengo todavía decidido si repetiré el Británico; de cualquier forma aún permaneceré dos años más dentro de la estructura de Gas Gas».





## 2014

| ENERO   |    |    |    |    |    |    | FEBRERO   |    |    |    |    |    |    | MARZO      |    |    |    |    |    |    |
|---------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|
| L       | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L         | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L          | M  | M  | J  | V  | S  | D  |
|         | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |    |           |    |    | 1  | 2  |    |    |            |    |    |    | 1  | 2  |    |
| 6       | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 3         | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 3          | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 13      | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 10        | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 10         | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 20      | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 17        | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 17         | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 27      | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    | 24        | 25 | 26 | 27 | 28 |    |    | %          | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| ABRIL   |    |    |    |    |    |    | MAYO      |    |    |    |    |    |    | JUNIO      |    |    |    |    |    |    |
| 1       | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |    |           |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |            |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 7       | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 5         | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 2          | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 14      | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 12        | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 9          | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 21      | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 19        | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 16         | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 28      | 29 | 30 |    |    |    |    | 26        | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    | %          | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| JULIO   |    |    |    |    |    |    | AGOSTO    |    |    |    |    |    |    | SEPTIEMBRE |    |    |    |    |    |    |
| 1       | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |    |           |    |    | 1  | 2  | 3  |    | 1          | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 7       | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 4         | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 8          | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 14      | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 11        | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 15         | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 21      | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 18        | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 22         | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 28      | 29 | 30 | 31 |    |    |    | 25        | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 29         | 30 |    |    |    |    |    |
| OCTUBRE |    |    |    |    |    |    | NOVIEMBRE |    |    |    |    |    |    | DICIEMBRE  |    |    |    |    |    |    |
| 1       | 2  | 3  | 4  | 5  |    |    |           |    |    | 1  | 2  |    |    | 1          | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 6       | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 3         | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 8          | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 13      | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 10        | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 15         | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 20      | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 17        | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 22         | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 27      | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    | 24        | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 29         | 30 | 31 |    |    |    |    |



**ADAM RAGA**

[www.adamraga.com](http://www.adamraga.com)

[adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com)

